



Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui

DRAFT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. *număr* din 08.05.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL HUȘI** cu sediul în municipiul Huși, str. 1 Decembrie, nr. 9, județul Vaslui, reprezentat prin Ciupilan Ioan, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 2945 din 26.04.2018 în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.05.2018, că proiectul "**Dezvoltare terminal de transport public și stații de încărcare autobuze**" în cadrul proiectului integrat cu titlul "**Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Huși bazată pe Planul de Mobilitate Urbană Durabilă**" propus a fi amplasat în intravilanul municipiului Huși, str. George Emil Palade, nr. 1, județul Vaslui **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10 b – *proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto;*

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la HG nr. 445/2009, s-au constatat următoarele:

Caracteristicile proiectului:

- mărimea proiectului – proiect de dimensiune mică

Prin proiect se propune amplasarea unui terminal de transport public pentru autobuze, construcția unei platforme betonate și amplasarea unor stații de încărcare autobuze – 10 buc. X 160kW/400V 250A, ce urmează să deservescă municipiul Huși.

Construcția propusă (Sc=890 mp) va avea regim de înălțime parter, înălțimea 7m și va fi împărțită în două zone principale: terminalul propriu-zis, compus dintr-un garaj pentru autobuze hibrid sau electrice și o zonă socio-administrativă, în care se vor amplasa birourile, vestiarele, spațiile tehnice necesare bunei funcționări ai terminalului. La acestea se va adăuga o spălătorie (interioară sau exterioară), care va fi folosită numai pentru autobuzele care se vor achiziționa prin proiect.

Clădirea va fi compartimentată în:

- încăpere pompe - 16,50 mp;
- încăpere centrală termică/cameră tehnică – 14,75 mp;



- magazie/atelier – 35,80 mp;
- vestiar și grup sanitar femei – 22,50 mp;
- vestiar și grup sanitar bărbați – 22,50 mp;
- coridor și windfang intrare – 20,70 mp;
- dispecerat – 26,55 mp;
- birou personal – 18,15 mp;
- oficiu – 16,90 mp;
- garaj autobuze – 503 mp;
- spălătorie autobuze – 119 mp;
- cameră tablou electric – 6,05 mp.

În exteriorul clădirii va fi amplasat un rezervor de apă de incendiu în suprafață de cca. 40 mp, 2 locuri de parcare autobuze – 2x 64 mp și 6 locuri de parcare autoturisme – 6x12,5 mp. Va fi amenajată o platformă betonată de parcare și manevră în suprafață de cca. 2475 mp, la care se adaugă o bretea de cca 7 m lățime pentru realizarea accesului, având cca 700 mp. Platformele și locurile de parcare vor fi prevăzute cu pante corespunzătoare, geigere sau rigole de preluare a apelor pluviale și cu un sistem de separare a hidrocarburilor.

Prin proiect se vor mai amenaja trotuare în suprafață de cca. 135 mp. și spații verzi în suprafață de cca. 500 mp (iarbă (gazon) și vegetație joasă).

Utilități:

- alimentare cu apă: rețeaua publică a mun. Huși;
 - evacuare ape uzate: la spălătoria auto, înainte de evacuarea apelor uzate în canalizarea publică a mun. Huși se va prevedea un sistem de separare a hidrocarburilor;
 - energie electrică: racord la rețeaua de energie electrică existentă în zonă;
 - energie termică: centrală termică pe gaze naturale.
- cumularea cu alte proiecte – proiect aflat în procedură de reglementare **“Asfaltare/reabilitare străzi (inclusiv trotuare, piste de biciclete) pe traseul transportului public (aprox. 1,7 km), asfaltare trotuare cu excepția celor de mai sus (aproximativ 5,5 km), amenajare stații de transport în comun”** în cadrul proiectului integrat **“Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Huși bazată pe Planul de Mobilitate Urbană Durabilă”** propus a fi amplasat în intravilanul municipiului Huși, str. A.I. Cuza, Corni, Huși-Iași, Huși-Stănilești, Ștefan cel Mare, Albița, Bariera Pascal, Lt. Drăguleț, Dumitru David, Crucii, Episcop Grigore Leu, Gheorghe Bucur, Ion Minulescu, B-dul 1 Mai, Dobrina, 1 Decembrie, Calea Basarabiei, Ana Ipătescu, Ciprian Porumbescu, Dosoftei, George Emil Palade, județul Vaslui;
- utilizarea resurselor naturale - materiale de construcții în cantități mici;
 - producția de deșeuri – deșeurile de materiale de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăria Huși, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați;
 - emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: - nu este cazul;
 - riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul.

Localizarea proiectului

- utilizarea existentă a terenului – terenul aferent proiectului în suprafață totală de 15.167,00 mp este situat în intravilanul municipiului Huși și este în proprietatea UAT Huși, conform extrasului de carte funciară de informare nr. 75228. Terenul respectiv este încadrat la categoria de folosință curți-construcții. Conform PUG, imobilul se află în *Zonă instituții publice și servicii*.
- relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – se vor folosi resurse naturale în cantități mici;
- capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:



- a) zonele umede - nu este cazul;
- b) zonele costiere - nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;
- h) ariile dens populate – intravilanul municipiului Huși;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate: – impact nesemnificativ;
- b) natura transfrontieră a impactului: - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului: - impact nesemnificativ;
- d) probabilitatea impactului – redusă.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – reversibil, numai pe perioada lucrărilor de construire.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile impuse prin aceste avize și din documentația tehnică depusă. Titularul va solicita și obține Notificare DSP Vaslui.
3. Deșeurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăria Huși, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
4. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
5. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.
7. Pe toată durata de realizare a lucrărilor este strict interzis a se efectua descărcări de deșeuri lichide sau solide în ape de suprafață sau subterane.
8. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
9. La finalizarea lucrărilor, titularul va notifica în scris APM Vaslui și GNM –CG - Serviciul Comisariatului Județean Vaslui.
10. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.



Decizia își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv

Mădălina NISTOR



Avizat: Șef Serviciu Avize Acorduri, Autorizații. – BUDIANU Mihaela

Redactat: MOCANU Monica / 08.05.2018

