



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. *număr* din 25.10.2016

DRAFT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI**, cu sediul în Str. Stefan cel Mare, Nr. 79, Vaslui, Județul Vaslui, reprezentat prin Chircu Mihaela – director, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 6678/22.09.2016, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul anilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.10.2016, că proiectul „**Reabilitare și modernizare drum strategic județean Bârlad – Laza – Codăești DJ 245, DJ 245 M, DJ 247, DJ 246**” propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul comunelor Zorleni, Băcani, Alexandru Vlahuță, Poienești, Laza, Bălteni, Ștefan cel Mare, Zăpodeni, Dănești, Codăești și Miclești nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13 a - „Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;
- b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la HG nr. 445/2009, s-au constatat următoarele:

**Caracteristicile proiectului:**

- mărimea proiectului – proiect de dimensiune mare

Proiectul prevede reabilitarea și modernizarea drumului strategic județean Bârlad – Laza – Codăești, amenajarea intersecțiilor drumurilor județene cu drumurile laterale, refacere poduri și podețe, păstrându-se actualul amplasament al drumurilor.

Drumul strategic județean este alcătuit din patru tronsoane de drumuri județene, după cum urmează:



\*Operator de date cu caracter personal nr. 9848\*

<b>Drum județean</b>	<b>Localități traversate de drumul județean</b>	<b>Poziții kilometrice și lungimi</b>
<b>Tronson 1 DJ 245</b>	E 581/DN 24 – Zorleni – Alexandru Vlahuță - Florești	Km 0+000 – km 22+900 = 22,900 km Km 33+200 – km 34+711 = 1,511 km <b>Total=24.411 km</b>
<b>Tronson 2 DJ 245M</b>	Florești-Poieniști Deal-Poieniști-DN2F	Km 0+000 – km 11+008 = 11,008 km
<b>Tronson 3 DJ 247</b>	Laza – DN 15D – Dănești – Codăești	Km 26+473 – km 68+433=41,960 km
<b>Tronson 4 DJ 246</b>	Codăești – DN 24	Km 0+000 – km 5+270 = 5,270 km
<b>TOTAL</b>		<b>Lungime DJ = 82.649 km</b>

Lățimea platformei drumului pe toată lungimea este de aprox. 8 m.

Se va adopta următorul profil transversal tip pentru partea carosabilă:

- lățime parte carosabilă – 6,0 m + supralărgiri (unde este cazul);
- pantă transversală carosabil – 2,5%
- lățime acostamente – 1,0 m, din care 0,25 m bandă de încadrare;
- pantă transversală acostamente – 4,0%.

Pe sectorul analizat se vor executa ranforsări ale structurii rutiere cu trei straturi din mixturi bituminoase și strat de piatră spartă, după cum urmează:

- stratul de uzură din BA 16/BAR 16 în grosime de 4 cm;
- stratul de legătură din BAD20 în grosime de min. 6 cm;
- stratul de bază se va realiza cu mixtură ABPC31,5 cu o grosime minimă de 8 cm și frezarea pe minim 2 cm a îmbrăcăminții asfaltice existente;
- strat de piatră spartă în grosime de 28 cm pentru asigurarea sistemului rutier la îngheț - dezgheț.

Pentru tronsoanele de drum care se vor reconstrui, în special pe tronsoanele cu degradări structurale majore sau sectoare pietruite, se propune următoarea structură rutieră:

- strat de uzură din BA 16/BAR 16 în grosime de 4 cm;
- strat de legătură din BAD20 în grosime de min. 6 cm;
- strat de bază din mixtura ABPC31,5 cu o grosime minimă de 8 cm;
- strat superior de fundație din piatră spartă 15 cm;
- strat inferior de fundație din balast 25 cm;
- strat de forma din balast 20 cm.

Acostamentele se vor realiza din pământ, iar pe tronsoanele cu declivități accentuate și în localități, care necesită execuția de șanțuri pereate, acostamentele se vor impermeabiliza complet prin realizarea structurii rutiere proiectate pe toată lungimea platformei. (șanț periat – 97250 ml; șanț pământ – 18600 ml.)

Se vor înlocui 175 podețe tubulare, casetate sau dalate și se vor construi sau reabilita 13 poduri, după cum urmează:

<b>Nr.</b>	<b>DJ</b>	<b>kilometru</b>	<b>lungime</b>	<b>ostacol</b>	<b>Localitatea apropiată</b>	
1	DJ245	5 +303	12.00 +11.85+11.00	Râul Simila	Băcani	reabilitare
2		7 + 170	10.00	Vale la Râpa Adâncă	Băcani	pod nou

\*Operator de date cu caracter personal nr. 9848\*

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui

E-mail: [office@apmvs.anpm.ro](mailto:office@apmvs.anpm.ro); Tel.0335/401723, 0746248644; Fax: 0235/361.842

3		8 + 811	12.00	Râul Ibona Canal	Vulpășeni Alexandru Vlahuță	reabilitare pod nou
4		20 + 573	12.00			
5	DJ245M	0 + 256	14.00	Pârâul Racova	Poienestii	pod nou
6		1 + 126	12.00	Pârâul Caselor	Poienestii	pod nou
7	DJ246	1 + 128	18.00	Râul Vaslui	Codăești	reabilitare
8		4 + 353	15.60	Râul Dobrovăț	Codăești	reabilitare
9		54 + 165	10.00	Pârâul Telejna	Zăpodeni	pod nou
10		56 + 900	11.80+ 15.60+10,30	Râul Bârlad	Bălteni	reabilitare
11	DJ247	57 + 796	10.00	Canal	Bălteni	pod nou
12		60 + 000	16.00	Pârâul Buda	Bălteni	pod nou
13		64 + 993	11.35	Canal	Bălteni	reabilitare

Pentru colectarea apelor de suprafață se vor executa rigole, rigole carosabile, șanturi din pământ sau șanturi protejate cu beton de ciment. În zonele de declivități mai mari de 4% sau mai mici de 0,25%, șanturile și rigolele se vor proteja cu un pereu din beton de clasa min. C20/25 în grosime min. de 12 cm.

Se va prevedea amenajarea drumurilor laterale neclasificate în limita de cadastru a drumului, iar cele clasificate (DJ și DC) pe 25 m cu aceeași structură rutieră ca pe drumul județean reabilitat și se va ilumina corespunzător cu mijloace moderne cu panouri solare (numărul drumurilor laterale DJ 245 – 52 bucăți, DJ 245M – 38 bucăți, DJ 247 - 161 bucăți, DJ 206 – 13 bucăți).

Pentru asigurarea desfășurării transportului rutier în condiții de siguranță sunt necesare intervenții în infrastructura de drumuri, după cum urmează:

- revizuirea elementelor geometrice în planul de situație, profilul longitudinal și transversal astfel încât să se asigure o viteză de proiectare optimă;
- se vor amenaja accesele la proprietăți;
- în zonele urbane sau rurale, unde traficul pietonal este consistent, se vor prevedea trotuare pietonale și piste pentru bicicliști, de preferință din dale sau pavele prefabricate;
- se vor amenaja accesele la drumurile laterale în limita de proprietate;
- se vor reabilita / moderniza podețele existente pe traseul drumului;
- se vor amenaja zone de parcare – acolo unde este posibil;
- se vor amenaja zone de refugiu pentru mijloacele de transport în comun;
- se vor prevedea lucrări pentru siguranța circulației și semnalizare rutieră;
- se va respecta traseul existent pentru evitarea achizițiilor de terenuri.
- cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;
- utilizarea resurselor naturale - materiale de construcții în cantități mici (nisip, pietriș, piatră spartă);
- producția de deșeuri – deșeurile de materiale de construcții se vor depozita la locul stabilit de primăriile comunelor Zorleni, Băcani, Alexandru Vlahuță, Poienestii, Laza, Bălteni, Ștefan cel Mare, Zăpodeni, Dănești, Codăești și Miclești, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați;
- emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: - nu este cazul;
- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul.

### Localizarea proiectului

- utilizarea existentă a terenului – terenul în suprafață de 1262500 mp este situat în extravilanul și intravilanul comunelor Zorleni, Băcani, Alexandru Vlahuță, Poienestii, Laza,

\*Operator de date cu caracter personal nr. 9848\*

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui

E-mail: office@apmys.anpm.ro; Tel:0335/401723; 0746248644; Fax: 0235/361.842

Bălteni, Ștefan cel Mare, Zăpodeni, Dănești, Codăești și Miclești, județul Vaslui. Terenul respectiv este proprietate publică a județului în administrarea Consiliului Județean Vaslui. și este încadrat la categoria de folosință căi de comunicație rutieră – drumuri județene.

- relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – se vor folosi resurse naturale în cantități mici;

- capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede - nu este cazul;

b) zonele costiere - nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;

e) anile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - amplasamentul proiectului se află în imediata vecinătate a sitului ROSCI0360 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbovățului (în apropierea localității Drujești) și la o distanță de 13,7 m față de ROSPA0096 Pădurea Miclești;

f) zonele de protecție specială – nu este cazul;

g) anile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;

h) anile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

#### **Caracteristicile impactului potențial**

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate: – impact nesemnificativ;

b) natura transfrontieră a impactului: - nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului: - impact nesemnificativ;

d) probabilitatea impactului – redusă.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile impuse prin aceste avize și din documentația tehnică depusă. Se va solicita și obține Notificare începere execuție de la SGA Vaslui.

3. Deșeurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de construcții se vor depozita la locul stabilit de primăriile comunelor Zorleni, Băcani, Alexandru Vlahuță, Poienești, Laza, Bălteni, Ștefan cel Mare, Zăpodeni, Dănești, Codăești și Miclești, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.

4. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

5. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.

\*Operator de date cu caracter personal nr. 9848\*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; 0746248644; Fax: 0235/361.842

6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.
7. Pe toată durata de realizare a lucrărilor este strict interzis a se efectua descărcări de deșeuri lichide sau solide în ape de suprafață sau subterane.
8. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
9. Este interzisă realizarea de săpături, excavații și orice alte lucrări care modifică configurația naturală a terenurilor din perimetrul ariei naturale protejate, în afara perimetrului delimitat pentru implementarea proiectului;
10. La finalizarea lucrărilor, titularul va notifica în scris APM Vaslui și GNM – Serviciul Comisariatului Județean Vaslui.
11. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

***Decizia își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.***

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

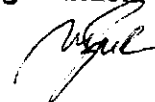
**Director Executiv,**

**Jrs. Mădălina NISTOR**



**Șef serviciu A.A.A.,**

**Dr. ing. Mihaela BUDIANU**



Întocmit,

Ing. Monica MOCANU



\*Operator de date cu caracter personal nr. 9848\*

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Sr. Călugăreni, nr.63, Vaslui

E-mail: [office@apmvs.anpm.ro](mailto:office@apmvs.anpm.ro); Tel: 0335/401723; 0746248644; Fax: 0235/361.842