



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

DRAFT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. număr din 23.08.2016

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI**, cu sediul în Str. Stefan cel Mare, Nr. 79, Vaslui, Judetul Vaslui, , înregistrată la APM Vaslui cu nr. 5008/15.07.2016, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.08.2016, că proiectul „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245L (Costești), km 1+600 – 3+000, km 4+000 – 4+200 (L = 1,600 km), județul Vaslui**”, propus a fi amplasat în jud. Vaslui, comuna Deleni, satele Bulboaca, Zizinca, Deleni – în intravilan și extravilan nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct. 13 a – *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la HG nr. 445/2009, s-au constatat următoarele:

**Caracteristicile proiectului:**

- mărimea proiectului – proiect de dimensiuni medii; proiectul prevede modernizarea următoarelor tronsoane de DJ 245E:

*Tronson 1: lungime = 1310 ml; lățime platformă – 6,0 m partea carosabilă*

Sistem rutier:

-îmbrăcăminte din beton de ciment BcR 4,0 în grosime de 24 cm;

-hârtie Kraft;

-strat de nisip în grosime de 5 cm;

-strat de fundație din balast în grosime de 25 cm.

Lucrări:

- Se vor instala indicatoare de reglementare, indicatoare de prioritate de tip B2 – indicator Oprere (stop) pe drumurile laterale fără prioritate – 6 buc.
  - Se vor trasa marcaje longitudinale de separare a sensurilor de circulație, marcaje de delimitare a părții carosabile, marcaje transversale de oprire (la drumurile laterale).
  - Se vor monta marcaje transversale de oprire – lungime totală – 37,0 ml.
  - Se vor realiza acostamente din balast pe o lungime de 400 ml;
  - Se vor construi rigole de pământ și rigole triunghiulare din beton de ciment C30/37: rigola stânga – 1310,0 ml; rigolă dreapta – 1200 ml.
  - Se vor monta podețe transversale: diametrul 1000 mm, lungime 10 ml – 2 buc; diametrul 1000mm, lungime 20 ml;
  - Se vor construi rigole carosabile și drumuri laterale.
- Tronson 2: lungime = 133 ml; lățime platformă – 6,0 m partea carosabilă

#### Sistem rutier:

- îmbrăcăminte din beton de ciment BcR 4,0 în grosime de 24 cm;
- hârtie Kraft;
- strat de nisip în grosime de 5 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 25 cm.

#### Lucrări:

- Se vor instala indicatoare de reglementare, indicatoare de prioritate de tip B2 – indicator Oprere (stop) pe drumurile laterale fără prioritate – 2 buc.
- Se vor trasa marcaje longitudinale de separare a sensurilor de circulație (133 ml), marcaje de delimitare a părții carosabile (133 ml).
- Se vor monta marcaje transversale de oprire – lungime totală – 10,0 ml.
- Se vor realiza acostamente din balast pe o lungime de 146 ml;
- Se vor construi rigole carosabile și rigole triunghiulare din beton de ciment C30/37: rigola stânga – 133,0 ml; rigolă dreapta – 30 ml.
- Se vor monta podețe transversale: diametrul 1000 mm, lungime 10 ml – 1 buc;
- Se vor construi podețe și drumuri laterale: lungime 10 ml; diametrul – 500 mm – 1 buc.
- Se va monta un parapet metalic de tip semigreu
- Se vor realiza gabioane
- cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;
- utilizarea resurselor naturale - agregate minerale (piatră spartă, balast, pietriș, nisip, apă); pământ pentru umpluturi;
- producția de deșuri: pământ și materiale excavate; deșuri de piatră și spărturi de piatră; amestec de beton, cărămizi, deșuri amestecate de materiale de construcție, deșuri de lemn, deșuri de sticlă, deșuri de materiale plastice, deșuri de amestecuri metalice. Deșeurile de materiale de construcții se vor depozita la locul stabilit de primăria Deleni; deșeurile de tip municipal rezultate în perioada de execuție a lucrărilor se vor colecta în puștele și vor fi transportate de către o unitate prestatoare de servicii de salubritate la o platformă de deșuri autorizată.
- emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul va fi produs de utilajele de construcție folosite în acest scop;
- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul.

#### **Localizarea proiectului**

- utilizarea existentă a terenului – terenul aferent investiției cu suprafața de 18.412,50 mp este situat în intravilanul și extravilanul satelor Bulboaca, Zizinca și Deleni, comuna Deleni, este proprietatea publică a județului Vaslui, în administrarea Consiliului Județean Vaslui. Terenul

este încadrat la categoria de folosință căi de comunicație rutieră din categoria drumurilor județene.

- relativa abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – se vor folosi resurse naturale în cantități mici;
- capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:
  - a) zonele umede - nu este cazul;
  - b) zonele costiere - nu este cazul;
  - c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;
  - d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
  - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;
  - f) zonele de protecție specială – nu este cazul;
  - g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;
  - h) ariile dens populate – nu este cazul;
  - i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

#### **Caracteristicile impactului potential**

- a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – impact nesemnificativ;
- b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- c) marimea și complexitatea impactului: impact nesemnificativ;
- d) probabilitatea impactului – redusă.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.

*II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul*

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obtine avizele precizate în certificatul de urbanism, inclusiv notificare SGA înainte de începere execuție lucrări și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă;
3. Deșeurile produse vor fi stocate temporar, selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primaria Deleni, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
4. Transportul deșeurilor periculoase/nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
5. Se vor implementa toate măsurile de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări și aducerea lor la starea inițială.
7. Pe toată durata de realizare a lucrărilor este strict interzis a se efectua descărcări de deșeuri lichide sau solide în ape de suprafață sau subterane.

\*Operator de date cu caracter personal nr. 9848\*

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str.Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: [office@apmvs.anpm.ro](mailto:office@apmvs.anpm.ro); Tel:0335/401723; 0746248644; Fax: 0235/361.842

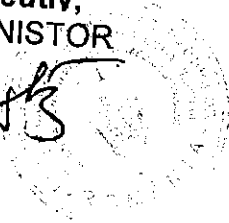
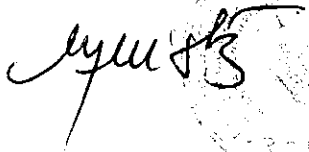
8. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
9. La finalizarea lucrărilor, titularul va notifica în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului Vaslui și GNM-Serviciul Comisariatul Județean Vaslui în vederea verificării condițiilor de realizare a proiectului.
10. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

**Decizia își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.**

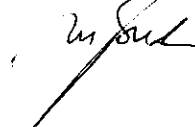
*Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.*

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv,**  
jrs. Mădălina NISTOR



**Șef Serviciu A.A.A.,**  
dr. ing. Mihaela BUDIANU



**Întocmit,**  
ing. Elena TATU

