



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Draft

Decizia etapei de încadrare

Nr./29.10.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSLIUL JUDEȚEAN VASLUI**, cu sediul în mun.Vaslui, str.Ștefan cel Mare, nr.79, județul Vaslui, înregistrată la APM Vaslui cu nr.620 din 23.01.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competență pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 10.09.2019, că proiectul **“Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ243) – Crângu Nou – Ciocani - Ivesti - Pogonești - Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – limită județul Galați”**, propus a fi amplasat în comuna Pochidia – satele Sălceni, Borodești și Satu Nou, comuna Pogana, comuna Perieni, comuna Ciocani – satele Ciocani și Crângu Nou, comuna Ivesti – sat Ivesti, comuna Pogonești – sat Pogonești, comuna Tutova - satele Tutova și Crivești, în intravilan și extravilan, județul Vaslui

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului; nu se supune evaluării adevărate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2, pct.13.a - orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la Legea 292/2018, s-au constatat următoarele:

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect – prin proiect se propune reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 243A, pe o lungime de 31,993 km cu următoarele caracteristici: lățimea părții carosabile - 6m, lățime acostamente - 2x0,75m.

Structura rutieră

Obiect	Structură rutieră
Tronson 1 km 0+000 – km 12+939,50	Strat de uzură din beton asfaltic BA16 în grosime de 4cm
	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm
	Strat de fundație din macadam ordinar în grosime de 15cm
	Strat de fundație din balast în grosime de 25cm
	Strat de formă din balast în grosime de 15cm
Tronson 2 km 12+939,50 – km 23+187	Structură rutieră peste carosabilul existent
	Strat de uzură din beton asfaltic BA16 în grosime de 4cm
	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm+2cm aducere la profil
	Structură rutieră casetă
	Strat de uzură din beton asfaltic BA16 în grosime de 4cm
	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm
	Geocompozit cu rol antifisură
	Strat de bază din anrobat bituminos AB22,4 în grosime de 6cm
	Strat de fundație din macadam ordinar în grosime de 15cm
	Strat de fundație din balast în grosime de 25cm
Tronson 3 km 23+187 – km 31+993	Structură rutieră peste carosabilul existent
	Strat de uzură din beton asfaltic BA16 în grosime de 4cm
	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm+2cm aducere la profil
	Structură rutieră casetă
	Strat de uzură din beton asfaltic BA16 în grosime de 4cm
	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm
	Geocompozit cu rol antifisură
	Strat de bază din anrobat bituminos AB22,4 în grosime de 6cm
	Strat de fundație din macadam ordinar în grosime de 15cm
	Strat de fundație din balast în grosime de 25cm
	Strat de formă din balast în grosime de 15cm

Dispozitive de colectare și evacuare a apei

Dispozitivele de colectare a apelor pluviale sunt de tipul șanțurilor betonate (cu secțiune protejată) ce se realizează din beton de clasă C30/37, turnate monolit, cu grosimea de 10cm și așezate pe un pat de 5cm nisip pilotant. Fundul șanțului are o lățime de 50cm, înălțimea de 50cm și este profilat cu panta 2:3 către structura rutieră



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI VASLUI

Str.Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

și 1:1 către exterior. Umărul șanțului se va realiza din beton, cu dimensiunea de 25cm.

În vederea colectării și evacuării apelor au fost prevăzute șanțuri din beton de ciment și rigole de acostament, poziționarea acestora fiind prezentată în tabelul de mai jos:

Tronson 1: km 0+000 – km 12+939,50

Obiect	Poziție kilometrică	Parte	Lungime (ml)
Rigolă ranforsată din beton	0+000 – 2+370	stânga	2370
Rigolă de acostament tip R7	3+150 – 4+050*	dreapta	880
	3+150 – 4+050*	stânga	880
	4+850 – 5+000	dreapta	150
	4+850 – 5+000	stânga	150
Șanț de pământ			Total: 2370
Șanț de pământ	4+050 – 4+850	dreapta	800
	4+050 – 4+850	stânga	800
Șanț pereat			Total: 2060
Șanț pereat	2+370 – 2+450	stânga	80
	2+450 – 3+150	stânga	700
	5+000 – 11+900	stânga	6900
	5+000 – 11+900	dreapta	6900
	12+200 – 12+250	stânga	50
	12+200 – 12+250	dreapta	50
	11+900 – 12+200	stânga	300
	11+900 – 12+200	dreapta	300
Rigolă existentă			Total: 1600
Rigolă existentă	12+250 – 12+939,50	stânga	689,50
	12+250 – 12+939,50	dreapta	689,50
(*): km 3+150 – km 4+050 = 900m – 20 m podul peste canalul Crângul Nou			Total: 1379

Tronson 2: km 12+939,50 – km 23+187,00

Obiect	Poziție kilometrică	Parte	Lungime (ml)
Șanț de pereat	12+939,50 – 15+450	stânga	2510,50
	12+939,50 – 15+450	dreapta	2510,50
	15+450 – 16+650	stânga	1300
	15+450 – 16+650	dreapta	1300
	16+650 – 19+700	stânga	2950
	19+820 – 20+300	dreapta	480
	21+900 – 23+187	stânga	1287
	21+900 – 23+187	dreapta	1287
Șanț pereat existent			Total: 13625
Șanț pereat existent	19+700 – 19+820	stânga	120
	19+820 – 20+300	stânga	480
	20+300 – 21+900	stânga	1600
			Total: 2200



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str.Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Tronson 3: km 23+187,00 – km 31+993,00

Obiect	Poziție kilometrică	Parte	Lungime (ml)
Şanţ de pereat	23+187 – 23+450	stânga	263
	23+187 – 23+450	dreapta	263
	24+550 – 26+075	stânga	1525
	24+550 – 26+075	dreapta	1525
	27+745 – 27+881	stânga	136
	27+745 – 27+881	dreapta	136
	26+075 – 27+650	stânga	1575
	27+695 – 27+745	stânga	50
	27+881 – 29+090	stânga	1209
	31+224 – 31+307	dreapta	83
Şanţ pereat existent	31+850 – 31+993	dreapta	143
	27+650 – 27+695	stânga	45
			Total: 6953
	29+090 – 31+224	stânga	2134
	31+307 – 31+850	stânga	543
	31+224 – 31+307	stânga	83
	31+850 – 31+993	stânga	143
			Total: 2903

Unde se află şanțuri betonate, acostamentele se vor impermeabiliza cu continuarea stratului de uzură pe întreaga lățime a acostamentului în grosime de 4cm, iar în rest se vor realiza acostamente din balast în grosime de 15cm sau din beton de ciment C30/37.

Drumuri laterale

Drumurile laterale în număr de 128 se vor amenaja pe o lungime de 25m, continuarea şanțurilor, acolo unde se impune, făcându-se cu tuburi PREMO cu diametru de 500mm.

Lățimea drumurilor laterale este de 4m și va fi adoptată în funcție de situația din teren.

Structura rutieră rutieră pentru drumurile laterale va fi compusă din:

- strat de uzură BA 16 - 4cm;
- strat de legătură BAD22,4 – 6cm;
- strat de macadam ordinar – 15cm;
- strat de ballast – 25cm.

Podețe transversale și laterale

- Podețe transversale cu tuburi PREMO cu diametrul de 1000mm (în număr de 50buc);
- Podețe prefabricate dalate, L=5m (în număr de 8buc);
- Podețe transversale existente care se mențin cu reparații (în număr de 23 buc);
- Podețe transversale existente care se mențin fără intervenții (în număr de 3buc).



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str.Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmv.sanpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Podețele tubulare se vor poziționa pe o fundație din balast pilonat de 20cm și 10 cm radier de beton C8/10. Peste tuburi se va realiza hidroizolație, dren din piatră spartă și umplutură de ballast. La capete se vor realiza timpane din beton armat clasa C30/37 cu dimensiunile fundației de 70cmx70cm și o lățime de 3,00m.

Reparații și modernizări poduri

- Pod peste canal Crângu Nou***

Se vor realiza lucrări de reparații pentru zona carosabilă și trotuare, cu parapet de protecție a ciculației rutiere pe pod;

La nivelul albiei și a malurilor canalului Crângu Nou, în amplasamentul podului se vor executa următoarele lucrări:

1. lucrări de curățare a depunerilor aluvionare și de vegetație a albiei și malurilor, pe o lungime de 20m în amonte și 15m în aval de pod;
2. lucrări de calibrare a albiei și malurilor, pe o lungime de 15m în amonte și 10m în aval, pe ambele maluri;

La nivelul rampelor de acces se vor realiza următoarele lucrări de reparații:

1. Se execută o structură rutieră modernă
2. Se reface umplutura rambleului în partea dinspre aval;
3. Se refac sferturile de con armat de pe ambele părți ale podului pentru stabilizarea umpluturii de pământ din terasamentul drumului;
4. Se execută casiuri de descărcare a apelor la ambele capete ale podului;
5. Se asigură racordarea acostamentelor de pe rampele de acces cu trotuarele de pe pod;
6. Se montează parapet de protecție pe rampele de acces;
7. Se iau măsuri pentru oprirea eroziunii taluzurilor.

La nivelul culeelor, la nivelul elevației și a banchetei de rezemare a pilei se vor executa:

1. Lucrări de reparații locale la nivelul elevațiilor culeelor – demontarea betonului degradat, refacerea secțiunii, aplicarea unui sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului; ●
2. Lucrări de reparații locale la nivelul banchetei de rezemare a culeelor – curățarea banchetelor, aplicarea unui sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului.

La nivelul suprastructurii podului se vor executa următoarele lucrări de reparații:

1. Lucrări de reparații la nivelul fâșii cu goluri, inclusiv execuția golurilor de aerisire, atât la partea superioară cât și la intrados;
2. Realizarea unei plăci de suprabetonare pentru creșterea capacitații portante a podului și mărirea lățimii;
3. Aplicarea unui sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului pe întreaga față văzută a structurii de rezistență a suprastructurii podului (fâșii cu goluri și grinda parapetului).



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str.Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmv.sanpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

La nivelul căii de pod lucrările se execută prin devierea alternative a circulației rutiere pe căte jumătate din lățimea podului:

1. Demolarea căii de pod pe jumătate din lățime, inclusiv parapetul pietonal;
2. Execuția lucrărilor de înlocuire a parapetului metalic pietonal;
3. Lucrări de refacere la nivelul bulbului din beton armat dintre fâșiiile cu goluri;
4. Montarea unei hidroizolații performante pe pod, pe șapa suport;
5. Execuția trotuarelor pietonale noi;
6. Montarea de borduri de piatră cu durabilitate sporită la acțiunea agenților de degivrare;
7. Execuția îmbrăcăminții căii pe zona carosabilă și trotuare;
8. Montarea de parapet pietonale de siguranță;
9. Montarea cordoanelor de impermeabilizare;
10. Execuția semnalizațiilor rutiere pe pod.

• ***Pod peste râul Bârlad***

Se vor realiza lucrări de reparații pentru zona carosabilă și trotuare, cu parapet de protecție a ciculației rutiere pe pod;

La nivelul albiei și a malurilor râului Bârlad, în amplasamentul podului se vor executa următoarele lucrări:

1. lucrări de curățare a depunerilor aluvionare și de vegetație a albiei și malurilor, pe o lungime de 30m în amonte și 20m în aval de pod;
2. lucrări de calibrare a albiei și malurilor, pe o lungime de 20m în amonte și 15m în aval, pe ambele maluri;

La nivelul rampelor de acces se vor realiza următoarele lucrări de reparații:

1. Se execută o structură rutieră modernă
2. Se reface umplutura rambleului în partea dinspre aval;
3. Se refac sferturile de con armat de pe ambele părți ale podului pentru stabilizarea umpluturii de pământ din terasamentul drumului;
4. Se execută casiuri de descărcare a apelor la ambele capete ale podului;
5. Se asigură racordarea acostamentelor de pe rampele de acces cu trotuarele de pe pod;
6. Se montează parapet de protecție pe rampele de acces;
7. Se iau măsuri pentru oprirea eroziunii taluzurilor.

La nivelul culeelor și pilei se vor executa:

1. Lucrări de reparații locale la nivelul elevațiilor culeelor – demontarea betonului degradat, refacerea secțiunii, aplicarea unui sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului;
2. Lucrări de reparații locale la nivelul banchetei de rezemare a culeelor – curățarea banchetelor, aplicarea unui sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului.

La nivelul suprastructurii podului se vor executa următoarele lucrări de reparații:

1. Lucrări de reparații la nivelul fâșilor cu goluri, inclusiv execuția golurilor de aerisire, atât la partea superioară cât și la intrados;



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI VASLUI

Str.Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2. Realizarea unei plăci de suprabetonare pentru creșterea capacitatei portante a podului și mărirea lățimii;
3. Aplicarea unui sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului pe întreaga față văzută a structurii de rezistență a suprastructurii podului (fâșii cu goluri și grinda parapetului).

La nivelul căii de pod lucrările se execută prin devierea alternativă a circulației rutiere pe câte jumătate din lățimea podului:

1. Demolarea căii de pod pe jumătate din lățime, inclusiv parapetul pietonal;
 2. Execuția lucrărilor de înlocuire a parapetului metalic pietonal;
 3. Lucrări de refacere la nivelul bulbului din beton armat dintre fâșiiile cu goluri;
 4. Montarea unei hidroizolații performante pe pod, pe șapa suport;
 5. Execuția trotuarelor pietonale noi;
 6. Montarea de borduri de piatră cu durabilitate sporită la acțiunea agenților de degivrare;
 7. Execuția îmbrăcăminții căii pe zona carosabilă și trotuare;
 8. Montarea de parapet pietonale de siguranță;
 9. Montarea cordoanelor de impermeabilizare;
 10. Execuția semnalizațiilor rutiere pe pod.
- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;
- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - materiale de construcții (nisip, balast, piatră, apă) în cantități mici;
- d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate – în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșeuri de materiale de construcții ce se vor depozita la locul stabilit de primăriile comunelor traversate de drum, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
- e) poluarea și alte efecte negative –

Aer

Pe perioada de realizare a lucrărilor

- emisiile în atmosferă de la utilaje și mijloacele de transport;
- pulberi sedimentabile și în suspensie de la manipularea materialelor de construcții, lucrări de demolare;

Sol și subsol

Pe perioada de execuție a lucrărilor

- posibil impact asupra solului în locul organizării șantierului
- posibila poluare cu produs petrolifer de la utilajele folosite în timpul construcției
- se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului și subsolului cu produse poluante existente în mod curent pe șantier (carburanți, lubrifianti, deșeuri menajere sau deșeuri rezultate în urma procesului de construcție/demolare etc.)

Apa

Pe perioada de execuție a lucrărilor

- posibile surgeri de ulei și carburanți pe timpul funcționării utilajelor.

Zgomot



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI VASLUI

Str.Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- disconfort fonic pe toata perioada de execuție a lucrărilor.
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – nu este cazul;
- g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenului – terenul în suprafață totală de 426094 mp aferent lucrărilor propuse a se executa este în proprietate publică a județului în administrarea Consiliului Județean Vaslui; terenul este încadrat la categoria de folosință neagricol – căi de comunicație rutieră – drum;
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
 - 1) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
 - 2) zonele costiere și mediu marin - nu este cazul;
 - 3) zonele montane și forestiere - nu este cazul;
 - 4) arii naturale protejate de interes național – nu este cazul;
 - 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatică; zonele prevăzute de legislația privindprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a zone protejate; zonele de protecție instituite conform legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonei de protecție sanitară și hidrogeologică - amplasamentul proiectului este situat parțial în perimetru și în vecinătatea siturilor ROSCI0360/ROSPA0167 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbovățului;
 - 6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
 - 7) zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
 - 8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potential

- a) importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;
- b) natura impactului – direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;
- c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI VASLUI

Str.Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- d) intensitatea și complexitatea impactului – în perioada de execuție a proiectului impact nesemnificativ, local și pe termen scurt;
- e) probabilitatea impactului – redusă.
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor, impact redus, reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu afectează în mod semnificativ ariile naturale protejate de interes comunitar, respectiv:

- a) Proiectul are impact nesemnificativ și temporar asupra siturilor de importanță comunitară având în vedere că se vor respecta toate condițiile din documentația tehnică și din prezența decizie, lucrările propuse se vor realiza pe actualul amplasament al drumului, nu se reduce suprafața habitatelor și numărul speciilor de importanță comunitară, nu există o fragmentare sau deteriorare a habitatelor, nu este influențată realizarea obiectivelor pentru conservarea siturilor de interes comunitar, nu se vor produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună care definesc structura și funcția sitului de interes comunitar.
- b) Pentru realizarea proiectului, Agenția Națională pentru ARII Naturale Protejate, în calitate de custode al siturilor Natura 2000: *ROSCI0360 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbovățului și ROSPA0167 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbovățului*, a emis avizul favorabil nr.883 din 28.10.2019.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz: proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, dar are impact nesemnificativ asupra corpurilor de apă. Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad, Sistemul de Gospodărire a Apelor Vaslui a emis Avizul de Gospodărire a apelor nr.50 din 08.08.2019.

Intrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezентate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str.Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă.
3. Titularul va respecta condițiile impuse prin Avizul favorabil nr.883 din 28.10.2019 emis de Agenția Națională pentru ARII NATURALE PROTEJATE.
4. Personalul angajat va fi instruit cu privire la faptul că proiectul va fi implementat în situri Natura 2000, cu precădere asupra măsurilor și responsabilităților ce le revin privind protecția acestora, precum și pentru cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu.
5. Organizarea de șantier se va amplasa în afara ariilor naturale protejate.
6. Deseurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deseurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deseurile de construcții se vor depozita la locul stabilit de primariile comunelor traversate de drum, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
7. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
8. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
9. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.
10. Titularul va informa în scris autoritatea publică competență pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
11. La finalizarea lucrărilor să notifice APM Vaslui și GNM – C.J. Vaslui.
12. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr.50 din 08.08.2019 emis de Administrația Națională Apele Române, Administrația Bazinală de apă Prut-Bârlad, Sistemul de Gospodărire a Apelor Vaslui sunt:

1. Lucrările proiectate pentru modernizarea și reabilitarea podurilor vor trebui corelate cu lucrările necesare a fi realizate pentru amenajarea și protecția albiei cursurilor de apă Crângu Nou și Bârlad în secțiunile traversate, în concordanță cu normativele tehnice aflate în vigoare, fiind necesar a fi prevăzute lucrări ce vor avea rol de asigurare a condițiilor corespunzătoare de racordare cu biefurile amonte și aval din albia cursurilor de apă, astfel încât să fie eliminată orice posibilitate de producere a eroziunilor în albie, responsabilitatea prevederii acestor lucrări revenind proiectantului lucrărilor. Soluțiile adoptate nu vor trebui



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str.Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- în nici un caz să aducă atingere stării corpurilor de apă ori să conducă la deterioararea stării/potențialului ecologic al acestora.
2. În termen de 30 de zile de la data emiterii avizului de gospodărire a apelor veți comunica la SGA Vaslui, amplasamentul organizării de șantier aferente obiectivului proiectat și specificarea modului de asigurare a alimentării cu apă și colectării apelor uzate din cadrul acestuia; în situația în care amplasamentul și/sau utilitățile vor trebui reglementate din punct de vedere al gospodăririi apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr107/1996 (actualizată), acestea vor face obiectul unui act de reglementare ce va fi solicitat în etapa imediat următoare (înainte de începerea lucrărilor de execuție).
 3. În cazul aparițiilor unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice în etapa de elaborare a proiectului tehnic/detaliielor de execuție, acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunității ori necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz.
 4. Proiectantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursurilor de apă Crângu Nou și Bârlad, dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de teren ori de nerespectarea principiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări sau cele legale specifice aflate în vigoare.
 5. Înainte de începerea lucrărilor de execuție beneficiarul va transmite la S.G.A. Vaslui graficul de desfășurare a lucrărilor, pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prezentate: *perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitoră pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție*.
 6. Înainte de începerea execuției lucrărilor, dar și după executarea lor, beneficiarul va încheia un proces verbal cu S.G.A. Vaslui privitor la starea tehnică a albiei și malurilor cursului de apă, pe sectorul pe care se vor realiza lucrările proiectate.
 7. Execuția lucrărilor la poduri se va desfășura în afara perioadelor de ape mari; pe toată durata de realizare a lucrărilor executantul va solicita autorității competente de gospodărire a apelor date privind prognoza debitelor pe cursul de apă în secțiunea podurilor.
 8. Utilajele folosite la realizarea lucrărilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonei inundabile.
 9. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.
 10. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrării de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.
 11. Pe toată durata de execuție, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide,



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI VASLUI

Str.Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmv.sanpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- carburanți și lubrifianti în apele de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitată, conform H.G.nr.930/2005.
12. Executantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursului de apă necodificat Sauca, dacă acestea apar ca urmare a execuției necorespunzătoare a lucrărilor proiectate pe sectorul analizat ori în zonele adiacente acestuia.
13. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.
14. Beneficiarul avizului are obligația ca pe perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apelor în albia cursului de apă.
15. Se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se instituie în lungul cursului de apă, definite conform Anexei nr.2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albia minoră a cursurilor de apă Crângu Nou și Bârlad.
16. Beneficiarul are obligația conformării cu prevederile art.33 alin.6¹ din Legea Apelor nr.107/1996 (actualizată), potrivit căreia proprietarii/administratorii lucrărilor inginerești de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi a lucrărilor de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval, pentru respectarea parametrilor avizați.
17. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.
18. Beneficiarul va informa publicul privind intenția sa referitoare la intervenția propusă conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr.1044/2005, pentru aprobarea *Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodăririi apelor*.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competență emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str.Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

p.Director Executiv
BUDIANU Mihaela



p.Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
DĂNILĂ Ramona Nicoleta

Compartiment CFM – Biodiversitate
MOCANU Monica

Întocmit:
CHIRIAC Iuliana



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str.Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679