



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Draft

Decizia etapei de încadrare

Nr./03.04.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI**, cu sediul în mun.Vaslui, str.Ștefan cel Mare, nr.79, județul Vaslui, înregistrată la APM Vaslui cu nr.483 din 18.01.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 02.04.2019, că proiectul “**Pod pe DJ 245E, km 2+705**”, propus a fi amplasat în satul Zizinca, comuna Deleni, județul Vaslui

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2, pct.13.a - *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la Legea 292/2018, s-au constatat următoarele:

1.Characteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect – proiectul propune pe DJ 244

Caracteristicile podului:

- Lungime totală pod: 30m;
- Deschideri: 1;
- Lungimea deschiderii: 20,04m;



- Lățime parte carosabilă: 7,8 m;
- Panta transversală unică pe zona părții carosabile: 2,50%;

Podul existent se va înlocui cu un pod cu structura metalică cu o lungime de 20,04 m. Structura metalică a podului este alcătuită din plăci de oțel ondulat și are secțiunea transversală cu dimensiunile interioare 20,04x4,925 m.

Pentru realizarea proiectului sunt necesare realizarea următoarelor tipuri de lucrări:

Construirea infrastructurilor

Lucrările de construcție a infrastructurilor se desfășoară în următoarea ordine tehnologică:

- Se desface calea de rulare pe podul existent.
- Se desfac fașiile cu goluri existente
- Se demolează infrastructura podului existent și se amenajează platforma pentru execuția pilotilor forati.
- Se execută piloții forati, 4 buc. cu diametrul de 1,08 m.
- Se execută culeile din beton armat.

Construirea suprastructurii

Structura de rezistență a suprastructurii este alcătuită din plăci de oțel ondulat montate pe fundații. După montare suprastructura se execută timpâne pe ambele – părți ale podului.

Lucrări de reparații la nivelul căii pe pod

Lucrările la nivelul căii pe pod se vor desfășura în următoarea ordine tehnologică:

- Montare borduri prefabricate.
- Se montează parapetul de siguranță.
- Se montează un parapet pietonal.
- Se execută stratul de uzură pe trotuare.
- Se execută structura rutieră pod compusă din:
 - geotextil cu rol anticontaminator
 - strat de forma din balast cu grosime 15 cm.
 - strat de fundație din balast cu grosime 30 cm.
 - strat fundație din balast stabilizat cu grosime 25 cm.
 - geotextil antifisură.
 - strat mixtură asfaltică BAD 22,4 – 7 cm.
 - strat uzură BA 16 – 5 cm.

Lucrări de reparații executate la nivelul rampelor de acces

- Execuție structura rutieră pe rampele de acces în aceeași soluție ca și pe pod.

- Lățimea părții carosabile a podului se racordează la lățimea drumului pe o lungime de 30 m pe o rampă dinspre Deleni. Pe rampa dinspre Deleni acostamentele și santurile se amenajează pereat.



- *Intersecția existentă pe partea dinspre Bulboaca se racordează la partea carosabilă a podului și se amenajează pe o lungime de 20 m de o parte și de alta.*
- *Montare parapet metalic de protecție rampe pe o lungime de 25 m.*
- *Execuție cașuri de descărcare a apelor pluviale la capetele podului, pe ambele rampe de acces.*
- *Execuție scări de acces sub pod a personalului de întreținere*
- *Execuție semnalizarea rutieră pe pod.*

Lucrări la nivelul albiei și a malurilor

- *Execuție saltea de gabioane cu grosimea de 30 cm.*
 - *Realizare protecție maluri cu gabioane pe o lungime de 40 m în aval și 30 m în amonte.*
- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;
- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - materiale de construcții în cantități mici;
- d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate – în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșuri de materiale de construcții ce se vor depozita la locul stabilit de primăria comunei Deleni, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
- e) poluarea și alte efecte negative – nu este cazul
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – nu este cazul;
- g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenului – terenul aferent proiectului este în proprietate publică a județului Vaslui în administrarea Consiliului Județean Vaslui; terenul are folosința actuală – căi de comunicație rutieră;
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
- 1) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
 - 2) zonele costiere și mediu marin - nu este cazul;
 - 3) zonele montane și forestiere - nu este cazul;
 - 4) arii naturale protejate de interes național – nu este cazul;
 - 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a zone protejate; zonele de protecție instituite conform legislației din domeniul



apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonel de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7) zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) natura impactului – direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;

c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului – în perioada de execuție a proiectului impact nesemnificativ;

e) probabilitatea impactului – redusă.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor, impact reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu afectează în mod semnificativ ariile naturale protejate de interes comunitar deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz: proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, dar are impact nesemnificativ asupra corpurilor de apă

Intrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:



1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obtine avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă.
3. Deseurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de construcții se vor depozita la locul stabilit de primăria Deleni, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
4. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
5. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.
7. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
8. La finalizarea lucrărilor să notifice APM Vaslui și GNM – Serviciul C.J. Vaslui.
9. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr.11 din 12.03.2019 emis de Administrația Națională Apele Române, Administrația Bazinală de apă Prut-Bârlad, Sistemul de Gospodărire a Apelor Vaslui sunt:

1. Lucrările proiectate pentru realizarea podului din elemente metalice vor trebui corelate cu lucrările necesare a fi realizate pentru amenajarea și protecția albiei cursului de apă în secțiunea traversată, în concordanță cu normativele tehnice aflate în vigoare, fiind necesar a fi prevăzute lucrări ce vor avea rol de asigurare a condițiilor corespunzătoare de racordare cu biefurile amonte și aval din albia cursului de apă, astfel încât să fie eliminată orice posibilitate de producere a eroziunilor în albie, responsabilitatea prevederii acestor lucrări revenind proiectantului. De asemenea, va trebui implementată Strategia națională de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.846/2010 și respectarea prevederilor Ordinului MMDD nr.1163/2007 privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor. Soluțiile adoptate nu vor trebui în nici un caz să aducă atingere



stării corpurilor de apă ori să conducă la deteriorarea stării/potențialului ecologic al acestora.

2. În cazul aparițiilor unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice în etapa de elaborare a proiectului tehnic/detaaliilor de execuție, acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunității ori necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz.
3. Se impune a se obtine acord din partea proprietarului conductei de transport gaz metan, privind solutiile de protejare a acesteia in timpul executiei, precum si modul de sustinere dupa executia podului.
4. Proiectantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursului de apă, dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de teren ori de nerespectarea pricipiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări sau cele legale specifice aflate în vigoare.
5. Înainte de începerea lucrărilor de execuție beneficiarul va transmite la S.G.A. Vaslui graficul de desfășurare a lucrărilor, pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prezentate: *perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitură pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție.*
6. Înainte de începerea execuției lucrărilor, dar și după executarea lor, beneficiarul va încheia un proces verbal cu S.G.A. Vaslui privitor la starea tehnică a albiei și malurilor cursului de apă, pe sectorul pe care se vor realiza lucrările proiectate.
7. Execuția lucrărilor la pod se vor desfășura în afara perioadelor de ape mari; pe toată durata de realizare a lucrărilor executantul va solicita autorității competente de gospodărire a apelor date privind prognoza debitelor pe cursul de apă în secțiunea podului.
8. Utilajele folosite la realizarea lucrărilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonei inundabile.
9. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.
10. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrării de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.
11. Pe toată durata de execuție, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți și lubrefianți în apele de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară, conform H.G.nr.930/2005.
12. Executantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursului de apă, dacă acestea apar ca urmare a



execuției necorespunzătoare a lucrărilor proiectate pe sectorul analizat ori în zonele adiacente acestuia.

13. La realizarea fiecărei categorii de lucrari din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în opera; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrari.
14. Beneficiarul avizului are obligația ca pe perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apelor în albia cursului de apă.
15. Beneficiarul are obligația de a prevedea montarea unei mire hidrometrice pe podul executat peste cursul de apă necodificat Bulboaca, amplasarea și montarea acestuia făcându-se împreună cu specialiștii din cadrul A.B.A. Prut Bârlad, S.G.A. Vaslui.
16. Se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se instituie în lungul cursului de apă, definite conform Anexei nr.2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albia minoră a cursului de apă necodificat Stoîșești.
17. Beneficiarul are obligația conformării cu prevederile art.33 alin.6¹ din Legea Apelor nr.107/1996 (actualizată), potrivit căreia proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă (pod) sunt obligați să asigure secțiunea de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi a lucrărilor de artă (pod) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (pod) în albia minoră aval, pentru respectarea parametrilor avizați.
18. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.
19. Beneficiarul va informa publicul privind intenția sa referitoare la intervenția propusă conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr.1044/2005, pentru aprobarea *Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodăririi apelor.*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor



Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv
Mihaela BUDIANU

p.Șef Serviciu Avize, Acorduri,
Autorizații
DĂNILĂ Ramona Nicoleta

Compartiment CFM – Biodiversitate
POPA Magdalena

Intocmit:

STANCIU Neculai

