



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

DRAFT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 20.02.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de CNTEE TRANELECTRICA SA – ST BACAU, cu sediul în mun. Bacău, str. Oituz, nr. 41, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 768/ 30.01.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.02.2019, că proiectul **“Modernizare stație 400(220)/110/20 Kv Munteni”** propus a fi amplasat în mun. Vaslui, str. Podul Înalt, nr. 1, județul Vaslui

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
- nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) **proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2, pct.13.a - "Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";**

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la Legea 292/2018, s-au constatat următoarele:

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Pentru modernizarea stației Munteni, stațiile existente de 400(220 kV) și 110 kV, se vor re tehnologiza cu echipament primar conventional performant cu izolație în aer, de exterior și sisteme de comanda-control și protecție numerice, inclusiv stația de 20 kV echipată cu celule prefabricate, de interior, grupurile de tratare neutru, transformatoarele de servicii interne 20/0.4kV. Proiectul tratează și lucrările de construcții și instalații ce trebuie executate în vederea montării echipamentelor aferente lucrărilor de re tehnologizare a stației de 400(220)/110/20 kV Munteni-Vaslui.

Stația electrică 400(220)/110/20 kV Munteni este proprietatea Companiei Naționale de Transport a Energiei Electrice "TRANELECTRICA SA" și este în gestiunea Sucursalei de Transport Bacău - Centrul de Exploatare Iasi.

Stația electrică 400(220)/110/20 kV Munteni are o suprafață totală de 30630 mp (real măsurat - 30283mp).



Lucrările care fac obiectul acestui proiect urmează a fi executate în incinta împrejmuită a stației electrice. Realizarea lucrărilor nu necesită obținerea unor noi suprafețe de teren, definitiv sau temporar, în afara perimetrului existent al stației electrice.

Lucrările care se vor executa în cadrul acestui proiect sunt următoarele:

Stația de 400(220) kV

Schema de conexiuni a stației 400kV cu funcționare la 220kV va fi dublu sistem de bare cu cupla transversala cu intreruptor, la care se vor racorda următoarele circuite:

- 2 celule de linie (LEA Gutinaș și LEA FAI)
- 1 celulă de autotransformator 200MVA, 220/110 kV (AT)
- 1 celulă cuplă transversală (CT)
- 2 celule de măsură pe bare (M1 și M2)
- 2 spații de celula pentru o dezvoltare ulterioară.

Stația de 400kV va fi de tip exterior, cu izolație în aer, echipată cu echipamente de tip convențional (clasice performante).

Stația de 110 kV

Schema de conexiuni a stației va fi dublu sistem de bare cu cupla transversala cu intreruptor, la care se vor racorda următoarele circuite:

- 10 celule de linie (LEA Huși circ.1, Vutcani-Huși, Rediu circ.1 și 2, Moldosin, Negrești, Vaslui circ.1 și 2, CTU circ.1 și 2)
- 1 celulă de autotransformator 200 MVA, 220/110 kV (AT)
- 2 celule de transformator 16 MVA, 110/20 kV (T1 și T2)
- 1 celulă cuplă transversală +măsură pe bare (CT+M1)
- 1 celulă măsură pe bare (M2)
- 7 spații de celula pentru o dezvoltare ulterioară.

Stația 110kV va fi de tip exterior, cu izolație în aer, echipată cu echipamente de tip convențional (clasice performante).

Stația de 20 kV

Schema de conexiuni a stației 20kV va fi simplu sistem de bare colectoare, secționat printr-o cuplă longitudinală cu întreruptor, realizată în cadrul a 2 celule (una cu întreruptor, cealaltă cu separator), dispuse pe un singur rând, la care se vor racorda următoarele circuite

Secția A

- 1 celulă de transformator 16 MVA, 110/20 kV (T1)
- 8 celule de linie, care alimentează consumatorii industriali și casnici
- 1 celulă pentru tratare neutru (TCN A+BTN A)
- 1 celulă măsură de bare și descărcător (DRV+Măsură A)
- 1 celulă transformator de servicii proprii (PT2)
- 1 celulă de cuplă longitudinală (cu întrerupător)

Secția B

- 1 buc. celulă de transformator 16 MVA, 110/20 kV (T2)
- 7 celule de linie, care alimentează consumatorii industriali și casnici
- 1 celulă transformator de servicii proprii (PT3+PT154)
- 1 celulă pentru tratare neutru (TCN B+BTN B)
- 1 celulă măsură de bare și descărcător (DRV+Măsură B)
- 1 celulă de cuplă longitudinală
- 1 spațiu de celula pentru o dezvoltare ulterioară.

Stația va fi de tip interior, echipată cu celule metalice, cu izolație în aer și simplu sistem de bare

Lucrări de construcții

Pentru montarea echipamentelor aferente rețehnologizării stației de 400(220)/110/20kV Munteni s-au prevăzut a se realiza următoarele lucrări de construcții și instalații:

Lucrări de provizorat în stația de 110 kV



Pentru montarea echipamentelor aferente lucrărilor de provizorat s-au prevăzut a se realiza următoarele lucrări:

- cadre(stalpi si rigle) pentru montare conductoare electrice;
- fundatii pentru montare cadre ;
- suporti pentru montare echipamente;
- fundați pentru montare suporti.

Stația noua exterioară de 400(220) kV

În stația exterioară de 400(220) kV se propun a se realiza următoarele lucrări:

- cadre (stâlpi și rigle) pentru montare conductoare electrice;
- suporti pentru montare echipamente;
- suporti pentru montare bara rigida;
- stalp independent, inclusiv fundatia aferenta pentru montare tija paratrasnet;
- fundatii pentru montare stalpi cadre si suporti;
- fundatii pentru montare intreruptoare 400 kV;
- tije paratrăsnet si tronsoane metalice pentru firul de gardă LEA.

Stația noua exterioara de 110 kV, inclusiv racordurile la AT

În stația exterioară de 110 kV se propun a se realiza următoarele lucrări:

- cadre (stâlpi și rigle) pentru montare conductoare electrice;
- suporti noi pentru susținerea aparatelor;
- tije paratrăsnet,
- tronsoane metalice pentru firul de gardă LEA;
- fundatii pentru montare intreruptoare 110 kV;
- demontare un cadru (doi stalpi si o rigla) de la lucrarile de provizorat si remontare pentru noua statie de 110 kV;
- fundatii pentru montare stâlpi cadre, suporti.

Unități de transformare

Pentru montarea noii unității de transformare (AT) se vor realiza următoarele lucrări;

- fundatii , inclusiv cuva aferenta
- căi de rulare;
- fundatii pentru montare zid de protectie dulap IPEI, inclusiv suporti pentru instalatia de prevenire explozie și incendiu cu azot;

De asemenea în stația noua de 400(220)/110 kV se vor executa următoarele:

- amenajari constructive in cladirea existenta a statiei de conexiuni 20 kV pentru amenajarea noului bloc de comanda;
- fundatii pentru montare containere 400 kV si 110 kV;
- fundatii pentru montare posturi de transformare PT1 , PT2 si PT3;
- fundatii pentru montare container grup Diesel;
- fundatie pentru montare container 20 kV;
- fundatii pentru montare echipamente aferente instalatiei tratare neutru;
- canale cabluri;
- imprejmuire;
- cai de acces;
- lucrări de instalații aferente construcțiilor.

Amenajari constructive in cladirea existenta a statiei de 20 kV pentru amenajarea noului bloc de comandă

Lucrări de rezistență

În vederea realizării lucrărilor pentru noul bloc de comanda în clădirea existenta a statiei de 20 kV se vor efectua lucrări de amenajare a pardoselii ce constau în renunțarea la canalele existente și crearea de altele noi. Canalele noi de cabluri se vor realiza din beton armat turnat monolit și vor fi acoperite cu capace din tablă striată.

- realizare buiandrugi din beton armat monolit pentru acces usi si ferestre;
- realizare sarpanta metalica protejata anticoroziv cu un strat de grund si doua straturi de vopsea compatibile cu grundul.



Golurile ramase dupa realizarea noilor trasee de cabluri se vor umple cu nisip bine compactat.

Lucrări de arhitectură

Amenajări în Clădirea stației de 20 kV

Clădirea stației de 20 kV are dimensiunile în plan 24,46x9,46 m și înălțimea la cornișă de 4,40 m și nu este compartimentată.

În acest spațiu se vor amenaja următoarele încăperi:

- Cameră tehnică
- Cameră telecomunicații
- Baterie 1
- Baterie 2
- Cameră de comandă
- Cameră echipamente SCCPA
- Servicii proprii c.c./c.a.
- Grup sanitar
- Coridor pentru acces în fiecare cameră

Se vor înlocui jgheburile și burlanele cu unele noi tip Lindab.

Se va realiza învelitoare tip Lindab pe sarpanta metalica.

Lucrări de instalatii aferente construcțiilor

În clădirea stației de 20 kV pentru noul bloc de comandă se vor prevedea următoarele instalații interioare:

Instalații electrice de iluminat (normal și de siguranța) și forță

Instalații de încălzire (cu centrala termica)

Instalații de aer condiționat

Instalații sanitare

Instalații exterioare

Se vor executa instalații de iluminat exterior și perimetral.

Instalații exterioare de canalizare ape menajere

Pentru preluarea apelor uzate menajere, provenite de la grupul sanitar, amplasat în clădirea blocului de comandă nou, se va prevedea o instalație de canalizare exterioară, compusă din: cămine de canalizare și conducte de canalizare. Rețeaua de canalizare menajeră din incinta stației va fi racordată la rețeaua publică de canalizare a orașului Vaslui, prin intermediul racordului de canalizare existent în stația Munteni.

Instalații exterioare de canalizare ape pluviale

Pentru preluarea apelor pluviale de pe drumurile interioare ale stației (prin intermediul unor guri de scurgere), de pe platforma betonată pentru depozitare echipamente (prin intermediul unei rigole), de pe clădirea blocului de comandă (prin intermediul unei rigole) și din canalele de cabluri s-a prevăzut o instalație de canalizare compusă din: separatoare de hidrocarburi din polietilenă (1 pt. pentru platforma betonată, 1 pt. cuva autotrafo stația 400(220)/110 kV și bobinele de stingere), pompe submersibile cu flotor (pentru evacuarea apelor din cuvele trafo), cămine de canalizare din polietilenă și o rețea de conducte de canalizare din țevă PVC.

Singurul separator de hidrocarburi care rămâne în funcție este cel aferent transformatorului T1 și transformatorului T2 110/20 kV, restul de separatoare se vor demonta și anume: cel de la amplasamentul autotransformatorului și cel de la platforma betonată. Deasemenea va fi colectată și apa de ploaie colectată de la burlanele noului bloc de comandă, prin intermediul unor cămine speciale de racordare la burlane (care vor fi racordate la rețeaua de canalizare).

Apele pluviale colectate de pe suprafața stației vor fi deversate la rețeaua publică de canalizare a orașului Vaslui, prin intermediul racordului de canalizare existent.

Instalații de alimentare cu apă

Se reamplasează caminul de bransament de apă potabila existent, intrucat containerele de 20 kV vor fi pozitionate peste acest camin.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str. Călugăreni, nr. 63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@anpmvs.anpm.ro; Tel: 0335/401723; Fax: 0235/361 842

Alimentarea cu apa a noului corp de comanda se va face direct din caminul de bransament, printr-o conductă în derivatie.

Instalații de alimentare cu combustibil lichid

Pentru alimentarea cu combustibil lichid a grupului Diesel, s-a prevăzut o instalație de alimentare compusă din:

- rezervor de combustibil, din tablă din oțel, cu pereți dubli, cilindric orizontal, montat îngropat în pământ;
- conducte din țevă din cupru;
- armături de închidere și reținere.

Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Lucrări de demontare/demolare instalatii aferente constructiilor

În stația exterioară (400 și 110 kV) se va prevedea demontarea instalațiilor de iluminat exterior și prize.

În cabinetele de relee existente (400 și 110 kV) se va prevedea demontarea instalațiilor electrice de iluminat, încălzire și prize.

În stația 400 kV se va prevedea demontarea instalațiilor fixe de stins incendiu de la unitățile trafo.

De asemenea se vor prevedea demontarea instalatii din cladire grup Diesel (instalatii de alimentare cu combustibil lichid si instalatii electrice).

Lucrări de demontare/demolare constructii

Pentru realizarea lucrărilor de construcții-montaj aferente rețehnologizării stației 400 kV(220)/110 kV Munteni – Vaslui se vor dezafecta și demola elementele de construcții existente din stație, parțial/total care nu mai corespund noilor cerințe tehnologice.

- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;
- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - utilizare teren în suprafață mică;
- d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate - în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșeuri de materiale de construcții, în cantități mici, ce se vor depozita la locul stabilit de primăria Vaslui, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
- e) poluarea și alte efecte negative - nu este cazul
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - nu este cazul;
- g) riscurile pentru sănătatea umană - nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenului - terenul este situat în intravilanul mun. Vaslui și are folosința actuală teren curți constructii;
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
 - 1) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
 - 2) zonele costiere și mediu marin - nu este cazul;
 - 3) zonele montane și forestiere - nu este cazul;
 - 4) arii naturale protejate de interes național - nu este cazul;
 - 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a zone protejate; zonele de protecție instituite conform legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonei de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;
 - 6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului



prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7) zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - impact nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) natura impactului - direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;

c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului - în perioada de execuție a proiectului impact nesemnificativ;

e) probabilitatea impactului - redusă.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor, impact reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, se impun următoarele **condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă.
3. Deseurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de construcții se vor depozita la locul stabilit de primăria Vaslui, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
4. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
5. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.
7. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
8. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str. Călugăreni, nr. 63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@anpva.anpm.ro; Tel: 0335/401723; Fax: 0235/361.842

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

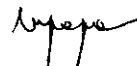
Director Executiv
Mădălina NISTOR



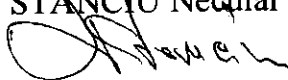
Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
BUDIANU Mihaela



Compartiment CFM - Biodiversitate
POPA Magdalena



Întocmit:
STANCIU Neulai



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str. Călugăreni, nr. 63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@anpm.vaslui.ro; Tel: 0335/401723; Fax: 0235/361.842