



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

DRAFT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 22.05.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA HOCENI**, cu sediul în sat Hoceni, comuna Hoceni, județul Vaslui, reprezentată prin Țabără Vasile, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 4619/17.05.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.05.2020, că proiectul **“Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri în comuna Hoceni, județului Vaslui”**, propus a fi amplasat în intravilanul satelor Barboși și Deleni, comuna Hoceni, județul Vaslui,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
- nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct 13 a "Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";*
- prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la Legea 292/2018, s-au constatat următoarele:

I **Caracteristicile proiectului:**

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri în lungime totală de 2,620 km din satele Barboși și Deleni, comuna Hoceni, jud. Vaslui.

Se propune următoarea structură rutieră adoptată pe DS 115 km 0+000 – km 0+400, L = 0,400 km, DS 252 km 0+000 – km 0+125, L = 0,125 km, DS 207 km 0+000 – km 0+202, L = 0,202 km, DS 645 km 0+000 – km 0+276, L = 0,276 km, DS 700 km 0+000 – km 0+335, L = 0,335 km, DS 641 km 0+000 – km 0+433, L = 0,433 km, DS 747 km 0+000 – km 0+327, L = 0,327 km, DS 425 km 0+000 – km 0+231, L = 0,231 km, DS 201 km 0+000 – km 0+291:

- strat de forma din balast în grosime de 10 cm după compactare;
- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm după compactare;
- strat de bază din piatră spartă în grosime de 12 cm după compactare;
- strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,40 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16 în grosime de 4 cm.



- Lungimea traseului: $L = 2,620 \text{ km}$;
- Lungime drumurilor laterale de amenajat: $L = 5,00 \text{ ml} \times 11 \text{ buc} = 55,00 \text{ ml}$;
- Lățimea părții carosabile în aliniament conform ord. MT nr. 1296/2017:
 - 4,00 m pentru:
 - DS 115 km 0+000 – km 0+400, $L=0,400 \text{ km}$
 - DS 252 km 0+000 – km 0+060, $L=0,060 \text{ km}$
 - DS 252 km 0+087 – km 0+125, $L=0,038 \text{ km}$
 - DS 207 km 0+000 – km 0+202, $L=0,202 \text{ km}$
 - DS 645 km 0+000 – km 0+050, $L=0,050 \text{ km}$
 - DS 645 km 0+135 – km 0+276, $L=0,141 \text{ km}$
 - DS 700 km 0+000 – km 0+335, $L=0,335 \text{ km}$
 - DS 641 km 0+000 – km 0+433, $L=0,433 \text{ km}$
 - DS 747 km 0+050 – km 0+327, $L=0,277 \text{ km}$
 - DS 425 km 0+000 – km 0+050, $L=0,050 \text{ km}$
 - DS 425 km 0+100 – km 0+231, $L=0,131 \text{ km}$
 - DS 201 km 0+000 – km 0+170, $L=0,170 \text{ km}$
 - 3,50 m pentru:
 - DS 645 km 0+050 – km 0+135, $L=0,085 \text{ km}$
 - DS 747 km 0+000 – km 0+050, $L=0,050 \text{ km}$
 - DS 201 km 0+170 – km 0+291, $L=0,121 \text{ km}$
 - 3,00 m pentru:
 - DS 252 km 0+060 – km 0+087, $L=0,027 \text{ km}$
 - DS 425 km 0+050 – km 0+100, $L=0,050 \text{ km}$
- Acostamente:
 - Acostamente balastate cu lățime de 0,50 ml în lungime de 2.495,00 ml;
 - Acostamente balastate cu lățime de 0,25 ml în lungime de 125,00 ml;
 - Acostamente betonate cu lățime de 0,50 ml în lungime de 335,00 ml.
- Rigole:
 - Rigole de acostament în lungime de 2.285,00 ml;
 - Rigole betonate în lungime de 335,00 ml.
- Platforma drumurilor:
 - 5,10 m pentru:
 - DS 115 km 0+000 – km 0+400, $L=0,400 \text{ km}$
 - DS 207 km 0+000 – km 0+202, $L=0,202 \text{ km}$
 - DS 645 km 0+000 – km 0+050, $L=0,050 \text{ km}$
 - DS 645 km 0+135 – km 0+276, $L=0,141 \text{ km}$
 - DS 641 km 0+000 – km 0+433, $L=0,433 \text{ km}$
 - DS 747 km 0+050 – km 0+327, $L=0,277 \text{ km}$
 - DS 425 km 0+000 – km 0+050, $L=0,050 \text{ km}$
 - DS 425 km 0+100 – km 0+231, $L=0,131 \text{ km}$
 - DS 201 km 0+100 – km 0+170, $L=0,170 \text{ km}$
 - 5,00 m pentru: DS 700 km 0+000 – km 0+335, $L=0,335 \text{ km}$
 - 4,85 m pentru:
 - DS 252 km 0+000 – km 0+060, $L=0,060 \text{ km}$
 - DS 252 km 0+087 – km 0+125, $L=0,038 \text{ km}$
 - 4,60 m pentru:
 - DS 645 km 0+050 – km 0+135, $L=0,085 \text{ km}$
 - DS 747 km 0+000 – km 0+050, $L=0,050 \text{ km}$
 - DS 201 km 0+170 – km 0+291, $L=0,121 \text{ km}$
 - 4,10 m pentru: DS 425 km 0+050 – km 0+100, $L=0,050 \text{ km}$
 - 3,85 m pentru: DS 252 km 0+060 – km 0+087, $L=0,027 \text{ km}$

Panta în profil transversal pe partea carosabilă va fi de 2.5 % panta unică și de 4% pe acostamente.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@anpmv.ro; Tel: 0235/401700; Fax: 0235/401701

Pentru scurgerea și dirijarea apelor se vor prevedea rigole de pământ pentru declivități între 1% și 4%. Drumurile laterale se vor amenaja pe o distanță de 5 m și au o lățime a părții carosabile de minim 4,00 m.

Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate este necesară execuția a unui podeț lateral – 1 buc. L=6m, DS 645 (poziție kilometrică 0+276.00)

Drumurile laterale se vor amenaja pe o distanță de 5 m și au o lățime a părții carosabile de minim 4,00 m și vor avea următorul sistem rutier:

- strat de forma din balast în grosime de 10 cm după compactare;
- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm după compactare;
- strat de bază din piatră spartă în grosime de 12 cm după compactare;
- strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,40 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16 în grosime de 4 cm.

Elementele geometrice în plan ale drumurilor laterale sunt:

- platformă: 4,00 m - 7,00 m;
- parte carosabilă de: 4,00 m - 5,50 m;
- acostamente de câte: 0,50 m și 0,75 m.

Pentru drumurile cu o singură bandă de circulație este necesară echiparea cu platforme de încrucișare având drept scop refugiarea vehiculelor, pentru a permite trecerea vehiculelor care circuliă din sens opus – L=210,00 ml, 7 buc..

Pentru asigurarea siguranței circulației s-a prevăzut semnalizare verticală realizată din indicatoare de circulație de reglementare și semnalizare orizontală în lungime de 2,620 km realizată din marcaje rutiere de delimitate a părții carosabile. Indicatoarele de reglementare, în număr de 28 bucăți vor fi amplasate obligatoriu la intersecțiile cu drumurile laterale și în zonele periculoase.

- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;
- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – resurse în cantități mici;
- d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate - în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșuri de materiale de construcții, în cantități mici, ce se vor depozita la locul stabilit de Primăria Comunei Hocieni, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
- e) poluarea și alte efecte negative - nu este cazul
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - nu este cazul;
- g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenului – Drumurile D.S. 115 – CF nr. 73542; D.S. 252 – CF nr. 73547; D.S. 207-CF nr. 73543; D.S. 645 – C.F. 73548; D.S. 700- C.F. nr.73546; D.S. 641- CF nr. 73544; D.S. 747 – C.F. nr. 73549; D.S. 425- C.F. nr. 73545; D.S. 201 - C.F. nr. 70100 în total 16.636 mp, sunt terenuri în proprietate publică în administrarea Consiliului Local Hocieni, situate în intravilanul sat Barboși și intravilan sat deleni, comuna Hocieni, jud. Vaslui. Terenurile respective sunt încadrate în categoria de folosință drumuri publice (drumuri sătești în localitățile Barboși și Deleni).
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
 - 1) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
 - 2) zonele costiere și mediu marin - nu este cazul;
 - 3) zonele montane și forestiere - nu este cazul;
 - 4) arii naturale protejate de interes național - nu este cazul;
 - 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a zone protejate; zonele de protecție instituite conform legislației din



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

- domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonei de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;
- 6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
- 7) zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;
- 8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. *Tipurile și caracteristicile impactului potențial*

- a) importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - impact nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;
- b) natura impactului - direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;
- c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului - în perioada de execuție a proiectului impact nesemnificativ;
- e) probabilitatea impactului - redusă.
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor, impact reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.
- g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz: proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, dar are impact nesemnificativ asupra corpurilor de apă.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, se impun următoarele **condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă.
3. Deșeurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăria Comunei Hoceni, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
4. În vederea menținerii calității aerului, în parametrii optimi, în zona amplasamentului, în perioada realizării lucrărilor de construcție, se vor respecta următoarele **condiții**:
 - asigurarea transportului și manipulării materialelor de construcție pentru evitarea pierderilor din utilajele de transport; mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăștiilor de particule cu ajutorul vântului;
 - utilizarea materialelor speciale (folie de plastic, plasă, etc.) cu care se va acoperi pământul excavat, până la reutilizarea sau transportarea lui;



- utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, în cantitățile, frecvența și proporțiile necesare, în zona de lucru, în timpul operațiilor de demolare, după caz;
 - minimizarea activităților generatoare de praf;
 - se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere a stocurilor de materiale de construcție sau deșeuri, pentru prevenirea împrăștierii cauzată de vânt;
 - curățarea / spălarea vehiculelor care ies de pe șantier;
 - oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare, în zona șantierului;
 - întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului.
6. Pentru proiectele în care se vor utiliza materiale provenite din "gropi de împrumut" (nisip, argilă, etc.) este necesar a se stabili prin actele de reglementare (clasarea notificării, decizia etapei de încadrare, acord de mediu, după caz) condiții de utilizare a acestor materiale în condiții de legalitate conform OUG 195/2005 privind protecția mediului coroborat cu Ordin 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu.
 7. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
 8. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
 9. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.
 10. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
 11. La începerea și finalizarea lucrărilor, titularul va notifica în scris APM Vaslui și GNM – Comisariatul Județean Vaslui.
 12. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 23 din 14.05.2020 emis de Administrația Bazinală de apă Prut-Bârlad Sistemul de Gospodărire a Apelor Vaslui sunt:

1. În cazul aparițiilor unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice în etapa de elaborare a proiectului tehnic/detaliilor de execuție, acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunității ori necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz.
2. Proiectantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse drumurilor, dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de teren ori de nerespectarea principiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări sau ale legilor specific aflate în vigoare.
3. Execuția lucrărilor la podete se va desfășura în afara perioadelor de ape mari.
4. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă să să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.
5. Pe toată durata de execuție, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți și lubrefianți în apele de suprafață sau subterane sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă.
6. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/261.842

7. Beneficiarul va informa publicul privind intenția sa referitoare la investiția propusă conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr. 1044/2005, pentru aprobarea *Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodării apelor.*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv
Mihaela BŪDIANU



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
DĂNILĂ Ramona Nicoleta

Compartiment CFM - Biodiversitate
POPA Magdalena

Întocmit:
MOCANU Monica



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str. Călugăreni, nr. 63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel: 0335/401723; Fax: 0235/361 842