



---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

---

Draft

Decizia etapei de încadrare

Nr. ..../20.02.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA prin SC Tehnic Asist SRL – SC Concept Infrastrade Logistic SRL**, cu sediul în mun.București, sector 1, B-dul. Dinicu Golescu nr. 38, județul Vaslui, înregistrată la APM Vaslui cu nr.8674 din 09.10.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de analiză tehnică din data de 12.11.2019 și 18.02.2020, că proiectul “**Organizare de șantier pentru obiectiv Varianta de ocolire Bârlad**”, propus a fi amplasat în mun.Bârlad, str.Griviței, nr.2, județul Vaslui

*- nu se supune evaluării impactului asupra mediului; nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.*

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2, pct. 10.a - „proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale”;

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la Legea 292/2018, s-au constatat următoarele:

### 1.Characteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect – prin proiect se propune organizarea de șantier în vederea executării Variantei de ocolire a municipiului Bârlad.

Organizarea de șantier va avea în componență următoarele obiective: spații administrative, stație mixturi asfaltice, stație de preparare betoane, depozite materii



prime, magazii scule, parcare auto, pichet de incendiu;

Descrierea instalațiilor din cadrul organizării de șantier

### 1. Stația Mobilă de Preparat Betoane de Ciment

- predozator (alcătuit din patru buncare);
- cabina de comandă;
- transportor cu bandă;
- instalație pneumatică de acționare șibăre pentru agregate și ciment;
- transportoare elicoidale de ciment;
- siloz de ciment cu capacitate de stocare de 67 to - 2 bucăți;
- dozator gravimetric de ciment cu clapeta de descărcare în malaxor
- cântar cu bandă pentru dozare agregate;
- dozator gravimetric de apă;
- dozator gravimetric de aditivi;
- pâlnie de descărcare în mijlocul de transport;
- instalație de vibrație pentru sort;
- instalație electrică de programare, comandă și automatizare;
- malaxor;

Caracteristici funcționale:

- capacitate de producție 60-80mc./h
- puterea instalației 115 kw
- precizia de dozare: agregate, ciment, apă, aditivi -1%
- timp optim de malaxare 20s.
- timp de dozare a unei șarje 20 s.
- timp de golire cântar 15 s.
- nr. de șarje /h 70 .
- timp de încărcare a unei autobetoniere de 9mc. 11,5 min.
- posibilități de lucru: ciclu automat sau comenzi manuale
- programare nr. de șarje: contor programator 0----99999 șarje

Instalație de reciclare a betonului pentru protecția mediului și exploatarea integrală a materiei prime recuperată din spălarea betonului reziduu și a apelor din spălarea autobetonierelor și malaxoarelor

Capacitate spălare beton 11 mc/h

- Putere motor 5,5 kw
- Lungime 9m
- Lățime 2,5m
- Buncăr de primire și descărcare beton lateral
- Tambur spălare cu deversor de descărcare apă murdară

Instalația tip BETON WASH 10 are o capacitate de spălare beton reziduu până la 11mc./h, capacitate de separare, apă murdară 0-0,15mm, material solid 0,15-50mm.

Fluxul Tehnologic al Stației



Agregatele minerale depozitate în padocuri separate pe sorturi, funcție de granulație, sunt încărcate de un încărcător frontal cu cupă în buncăre fiind apoi deversate pe banda colectoare unde sunt cântărite funcție de rețeta prescrisă, apoi sunt transportate în malaxor, în același timp este cântărit și cimentul, apa și aditivul, conform rețetei. Agregatele apă, cimentul și aditivul sunt descărcate în malaxor și amestecate apoi descărcate în autobetonieră.

În cadrul procesului tehnologic se folosesc următoarele materii prime: apa, agregate naturale, ciment și aditivi. Agregatele naturale sunt depozitate în padocuri cu platforme betonate fiind încărcate de un încărcător frontal cu cupă care alimentează predozatorul stației. Eventualele pierderi, scăpări accidentale de agregate din cupa utilajului vor fi imediat recuperate și reintroduse în procesul tehnologic. Apa folosită la prepararea betonului provine din rețeaua din incinta. Cimentul este aprovizionat de la furnizorii autorizați fiind transportat cu mașini speciale, iar descărcarea se face în silozul stației prin intermediu instalației de aer cu care este dotat transportorul de ciment evitându-se astfel degajarea pulberilor fine în mediu înconjurător. Silozurile sunt dotate din fabricație cu filtre de reținere a pulberilor tip FCCSI astfel încât la descărcarea cimentului din transportor să nu se degaje pulberi în aer.

Alimentarea cu energie electrică se va face prin bransament în postul trafo.

În procesul de producție a stației de betoane se folosește apa provenită din sursa de alimentare cu apă proprie.

Apa uzată tehnologic va fi recuperată și reintrodusă în procesul tehnologic cu ajutorul instalației tip beton wash parte componentă a stației de betoane.

Produse finite: beton de ciment

➤ Materii prime utilizate la prepararea 1mc. Beton C12/15	
➤ Nisip natural 0/4	692 kg
➤ Pietriș sortat 4/8	580 kg
➤ Pietriș sortat 8/16	670 kg
➤ Ciment	295 kg
➤ Apa	103 kg
➤ Total	2340 kg

Cantitatea de beton de ciment produsă va fi destinată proiectului cantitățile și tipurile de materii prime utilizate sunt în funcție de rețetele după care se realizează produsele finite.

Alimentarea cu energie electrică se face prin bransament în postul trafo. Puterea instalată pentru stația mobilă de preparat beton este de 115 kw.

2. Stația mobilă de fabricare a mixturilor asfaltice este SPEEDY BATCH cu capacitatea de producție de 189 -210 tone/oră, având următoarele componente:

- sistem alimentare sorturi, care preia sorturile de agregate și le transportă la stație



- uscător agregate
- sistem de ardere, compus din arzător, filtru de aer și silozuri de filer (mineral și recuperat), montate unele deasupra celorlalte, pentru facilitarea montajului
- malaxor, cu sistem de sortare, dozare și cântărire a agregatelor și filerului. Alimentarea cu filer mineral și recuperat se face prin intermediul șnecurilor
- sistem de filtrare cu siloz recuperare pulberi și siloz filer mineral.
- rezervoare de bitum cu linie de alimentare cu bitum de la rezervoare la malaxorul stației și centrală încălzire bitum
- sistem de comandă.

Utilajul este proiectat pentru o producție max. de 210 tone/h, în următoarele condiții standard:

- umiditatea agregatelor  $\leq 5\%$
- temperatura externă  $> 100^{\circ}\text{C}$
- densitatea medie a agregatelor  $\geq 1.650 \text{ kg/m}^3$
- valorile nominale ale carburantului: gaz natural 8.500 kcal/kg
- temperatura agregatelor fierbinți  $\leq 160^{\circ}\text{C}$
- umiditatea mixturii reziduale  $\leq 0.5\%$
- mărimea max. a agregatelor 40 mm
- material care trece prin ecran 3mm  $\leq 45\%$
- material care trece prin ecran ASTM 200=74 microni  $\leq 7\%$
- căldura specifică a agregatelor mai mică decât  $0.21 \text{ kcal/kg}^{\circ}\text{C}$

Controlul automat al stației se realizează cu computerul SIMThesis, care este un computer profesional care permite un control complet al stației de asfalt în mod grafic și direct.

*Procesul tehnologic de obținere a mixturilor asfaltice se realizează prin următoarele operații:*

Agregatele minerale din depozitul de agregate sunt încărcate cu un utilaj de încărcat adecvat, în predozatoarele de sorturi. Din predozatoare, prin intermediul transportoarelor cu bandă pentru sorturi, agregatele ajung în uscătorul de agregate. Antrenarea benzii transportoare și a dozatoarelor oscilante se face de către grupul de antrenare. În uscător, agregatele minerale înaintează în contracurent cu gazele fierbinți rezultate din arderea combustibilului adus prin instalația de combustibil. Arderea combustibilului are loc la capătul arzătorului. Avansarea agregatelor minerale în uscător se face prin rotirea acestuia și datorită paletelor interioare înclinate. În timpul deplasării spre capătul cald al cilindrului, agregatele sunt rostogolite în permanență și trecute prin curentul de gaze aspirate de ventilatorul de gaze. Temperatura atinsă de agregate la ieșirea din tambur este de cca.  $160^{\circ}\text{C}$ . Uscătorul de agregate este rotit de grupul de antrenare.

Agregatele minerale calde sunt ridicate de elevator și deversate în ciururile vibratoare ale malaxorului, care le sortează în 5 sorturi, depozitate în buncărele



corespunzătoare. Cântărirea se face automat pe sorturi, după care agregatele și filerul sunt transportate spre malaxor.

Bitumul, încălzit până la temperatura de lucru (160 - 170<sup>0</sup> C), este preluat cu ajutorul unei pompe, din rezervoarele de bitum, V = 3 buc. x 50 t/buc., dozat și trimis și el la malaxor (prin pulverizare).

Tot în malaxor ajunge și filerul, preluat din silozul de filer. Dozarea materiilor prime utilizate se realizează conform rețetelor de realizare a mixturilor asfaltice, funcție de destinația mixturii.

În malaxor are loc amestecarea agregatelor cu filerul și bitumul, apoi amestecul, care are o temperatură cuprinsă între 155 - 170<sup>0</sup> C, este descărcat în mijloacele auto și se transportă la locul unde are loc punerea în operă a mixturii asfaltice.

Incinta în care se propune realizarea organizării se va imprejmuî provizoriu și va avea acces la obiectivul care se va realiza.

Imprejmuirea se va executa din panouri din tablă pe stâlpi din țevă;

Spațiile ocupate de materiale și construcții trebuie să ocupe suprafața strict necesară, lăsând loc de manevră a utilajelor și mijloacelor de transport, aprovizionarea cu materiale să se facă funcție de punerea lor în operă.

b) cumulara cu alte proiecte existente și/sau aprobate – Varianta de ocolire a municipiului Bârlad, inclusiv rețele de utilități din culoarul drumului – cu amplasamentul în județul Vaslui;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - materiale de construcții (nisip, balast, piatră, apă);

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate – în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșeuri din construcții și demolări, deșeuri reciclabile (ambalaje de hârtie și carton, ambalaje de lemn, ambalaje metalice, hârtie și carton, metale feroase), deșeuri menajere.

e) poluarea și alte efecte negative:

#### Aer

Pe perioada de realizare a lucrărilor

- arderea combustibilului în interiorul organizării de șantier și pe căile de intrare/ieșire
- emisiile în atmosferă de la utilaje și mijloacele de transport;
- pulberi sedimentabile și în suspensie de la manipularea materialelor de construcții;

#### Sol si subsol

Pe perioada de execuție a lucrărilor

- posibil impact asupra solului în locul organizării șantierului
- posibila poluare cu produs petrolier de la utilajele folosite în timpul construcției



- se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului și subsolului cu produse poluante existente în mod curent pe șantier (carburanți, lubrefianți, deșeuri menajere sau deșeuri rezultate în urma procesului de construcție/demolare etc.)

#### Apa

Pe perioada de execuție a lucrărilor

- posibile scurgeri de ulei și carburanți pe timpul funcționării utilajelor.

#### Zgomot

- disconfort fonic pe toata perioada de execuție a lucrărilor.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul.

### **2. Amplasarea proiectului**

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului – terenul în suprafață totală de 7400 mp aferent lucrărilor propuse a se executa este în proprietate privată; terenul este încadrat la categoria de folosință curți-construcții;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

2) zonele costiere și mediu marin - nu este cazul;

3) zonele montane și forestiere - nu este cazul;

4) arii naturale protejate de interes național – nu este cazul;

5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a zone protejate; zonele de protecție instituite conform legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonei de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7) zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

a) importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;



- b) natura impactului – direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;
- c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului – în perioada de execuție a proiectului impact nesemnificativ, local și pe termen scurt;
- e) probabilitatea impactului – redusă.
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor, impact redus, reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – varianta de ocolire a municipiului Bârlad.
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu afectează în mod semnificativ ariile naturale protejate de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz: proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, dar are impact nesemnificativ asupra corpurilor de apă. Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad, Sistemul de Gospodărire a Apelor Vaslui a emis Avizul de Gospodărire a apelor nr.3 din 12.02.2020.

Intrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obtine avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă.
3. Beneficiarul lucrării va înainta la I.T.M. Vaslui – Declarația prealabilă întocmită conform anexei nr.3, art.47 și art.48 din HG 300/2006, cu cel puțin 30 de zile înainte de începerea lucrărilor după caz.
4. Deseurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deseurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăria Bârlad, deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați, deșeurile



- menajere vor fi predate operatorului de salubritate cu care antreprenorul are contract pentru eliminare.
5. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
  6. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
  7. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.
  8. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
  9. ***La începerea și finalizarea lucrărilor, titularul va notifica în scris APM Vaslui și GNM – C.J. Vaslui.***
  10. ***Se va solicita și obține de la APM Vaslui proces verbal la finalizarea proiectului privind îndeplinirea condițiilor impuse prin Decizia etapei de încadrare.***
  11. ***Se va solicita și obține autorizație de mediu de la APM Vaslui, înainte de începerea activității.***
  12. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

***Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr.3 din 12.02.2020 emis de Administrația Națională Apele Române, Administrația Bazinală de apă Prut-Bârlad, Sistemul de Gospodărire a Apelor Vaslui sunt:***

1. În caz de modificare semnificativă a soluțiilor tehnice, beneficiarul va anunța, conform prevederilor legale, organul emitent al avizului de gospodărire a apelor și va solicita modificarea în consecință a acestuia sau emiterea unui nou aviz, după caz.
2. Echipamentul de pompare care se va instala la sursa de captare a apei subterane va fi astfel ales încât debitul pompei să fie corelat strict cu debitul optim de exploatare. Este interzis a se monta instalații de pompare cu debitul mai mare față de cel optim de exploatare, pentru a evita forțarea acviferelor și înnisiparea forajelor.
3. Să asigure monitorizarea volumelor de apă prelevate din sursa subterană conform prevederilor art.59 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, prin intermediul unor mijloace de măsurare a debitelor/volumelor de apă, ce se vor instala la sursă.
4. Va fi instituit și materializat la teren perimetrul de protecție sanitară și hidrogeologică, în conformitate cu prevederile HG 930/2005 și ale Ordinului nr.1278/20.04.2011 al ministrului mediului și pădurilor pentru aprobarea





- instrucțiunilor privind delimitarea zonelor de protecție sanitară și a perimetrelor de protecție hidrogeologică (publicat în Monitorul Oficial nr.334/13.05.2011), în jurul sursei de captare a apei, precum și a construcțiilor/instalațiilor aferente acestora.
5. Apele uzate menajere rezultate de pe amplasament vor fi preluate, prin vidanjanare, de către o firmă specializată, cu descărcarea acestora într-o stație de epurare a apelor uzate autorizată, în baza unui contract de prestări servicii.
  6. Pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață, subterane sau pe terenuri, ori depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară.
  7. Să dețină în permanență mijloacele și materialele necesare intervenției în cazul producerii unor poluări accidentale. În cazul producerii unor poluări accidentale va anunța telefonic S.G.A. Vaslui și va acționa operativ pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor poluării.
  8. Beneficiarul va informa publicul privind intenția sa referitoare la intervenția propusă, conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr.1044/2005, pentru aprobarea *Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodăririi apelor.*
  9. Posesorul avizului de gospodărire a apelor are obligația să anunțe în scris Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad- S.G.A. Vaslui data de începere a execuției lucrărilor, cu 10 zile înainte de aceasta.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu



acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv**  
**Mihaela BUDIANU**



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
**DĂNILĂ Ramona Nicoleta**

Compartiment CFM – Biodiversitate  
**POPA Magdalena**

Întocmit:  
**CHIRIAC Iuliana**

