

## Raport de mediu

Pentru **Planul Urbanistic General al Municipiului Vaslui, județul Vaslui**

În conformitate cu Anexa 2 la Hotărârea nr. 1076 din 08/07/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe

Beneficiar: Primăria Municipiului **Vaslui**

Întocmit: **SC ECONOVA SRL**

Evaluator de mediu:  
**Ing. Fănel APOSTU**

Rev. 0: Iulie 2023  
Rev. 1: Septembrie 2023

**Denumire:**

- Raport de mediu pentru Planul Urbanistic General al municipiului **Vaslui**, jud. Vaslui
- Raportul de mediu este întocmit în conformitate cu Anexa 2 la Hotărârea nr. 1076 din 08/07/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe.

**Realizat de:**

- **S.C. ECONOVA S.R.L. Iași**, B-dul Independenței nr.13, Bl. A1-4, Sc. D, et. 6, ap.18, IAȘI, jud. IAȘI RO24586285; J22/3041/10.10.2008, Mobil: 0743.552.313, [econova\\_iasi@yahoo.com](mailto:econova_iasi@yahoo.com); [econovaiasi@gmail.com](mailto:econovaiasi@gmail.com); Certificat de atestare emis de ARM 1998 – Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu, Seria RGX, nr. 425 din 02.11.2022, valabil până la data de 02.11.2025:
  - **Evaluator atestat: ing. Fănel APOSTU** – Certificat de atestare emis de ARM 1998 – Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu, Seria RGX, nr. 155 din 10.03.2022, valabil până la data de 10.03.2025;
  - **Asistent: Ing. Cristiana Nicoleta ROGOZAN**
  - **Biolog: Raluca MELENCIUC;**
  - **Biolog: Dr. Iulian GHERGHEL.**

**Revizii:**


- Revizia 1 conține informații solicitate conform Adresei APM Vaslui nr. 5873/25.07.2023.

**Beneficiar:**

- **Primăria Municipiului Vaslui, jud. Vaslui**, Telefon: 0235.310.999, 0235.313.946, Fax: 0235.315.946; [pmv@primariavaslui.ro](mailto:pmv@primariavaslui.ro); Primar: Ing. Vasile Pavăl

**Proiectant:**

- Universitatea de Arhitectură și Urbanism „Ion Mincu”, str. Academiei nr. 18-20 București; Tel: 021.307.7112; Fax: 021.307.7109; E-mail: [rectorat.uauim@gmail.com](mailto:rectorat.uauim@gmail.com);

Revizia nr.	Întocmit	Verificat	Aprobat	APM
REVO Iulie 2023	Fănel Apostu			
REV1 Septembrie 2023	Fănel Apostu 			

**ARM**  
1998

**Asociația Română de Mediu 1998**  
Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu

Certificat ISO14001 nr. 205340/A/0001/UK/Ro

**CERTIFICAT DE ATESTARE**  
Seria RGX nr. 155/10.03.2022  
Valabil până la data de 10.03.2025 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso<sup>(1)</sup>

Se atestă domnul **Fanel APOSTU** cu domiciliul în Iași, B-dul Independenței, nr. 13, bl. A1-4, sc. D, ap.18, CNP 1800127172364, ca **expert atestat - nivel principal** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare conform Procesului verbal nr. 15 din data 10.03.2022: **RIM-1, RIM-2, RIM-3, RIM-5, RIM-6, RIM-8, RIM-10, RIM-11b, RIM-12, RIM-13b; RA-1, RA-3, RA-5, RA-8, RA-9, RA-11c; RM-1, RM-3, RM-7, RM-8, RM-13b; BM-5, BM-9; EA; EGCA; MB**

Președintele Comisiei de atestare  
**Ioan GHERHES**

**TIPUL DE STUDII:** (RIM) Raport privind impactul asupra mediului; (RA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (RS) Raport de securitate; (BM) Bilanț de mediu; (EA) Studii de evaluare adecvată; (EGCA) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (EGZA) Evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant; (EGSC) Evaluarea și gestionarea schimbărilor climatice; (MB) Monitorizarea biodiversității

**DOMENII DE ATESTARE:** (1) Agricultură, silvicultură, piscicultură; (2) Industria extractivă; (3) Industria energetică; (4) Energie nucleară (5) Producerea și prelucrarea metalelor; (6) Industria minierelor și a materialelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria textilă, a pielăriei, a lemnului și hârtiei; (10) Industria cauciucului: fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomeri; (11-a) Infrastructura de transport (aerian, rutier, feroviar, naval - inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gestionare a deșeurilor; (11-c) Infrastructura de gospodărire a apelor; (12) Turism și agrement; (13-a) Alte domenii - telecomunicații; (13-b) Alte domenii - domeniile în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la Legea 292/2018

**ARM**  
1998

**Asociația Română de Mediu 1998**  
Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu

Certificat ISO14001 nr. 205340/A/0001/UK/Ro

**CERTIFICAT DE ATESTARE**  
Seria RGX nr. 425/02.11.2022  
Valabil până la data de 02.11.2025 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso<sup>(1)</sup>

Se atestă **SC ECONOVA SRL** cu sediul în Iași, Bd. Independenței, nr. 13, bl. A1-4, sc. D, ap. 18, jud. Iași, CUI RO24586285, ca **expert atestat - nivel principal** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare conform Procesului verbal nr. 33 din data 02.11.2022: **RIM-1, RIM-2, RIM-3, RIM-5, RIM-6, RIM-8, RIM-10, RIM-11b, RIM-12, RIM-13b; RA-1, RA-3, RA-5, RA-8, RA-9, RA-11c; RM-1, RM-3, RM-7, RM-8, RM-13b; BM-5, BM-9; EA; EGCA; MB**

Președintele Comisiei de atestare  
**Ioan GHERHES**

**TIPUL DE STUDII:** (RIM) Raport privind impactul asupra mediului; (RA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (RS) Raport de securitate; (BM) Bilanț de mediu; (EA) Studii de evaluare adecvată; (EGCA) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (EGZA) Evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant; (EGSC) Evaluarea și gestionarea schimbărilor climatice; (MB) Monitorizarea biodiversității

**DOMENII DE ATESTARE:** (1) Agricultură, silvicultură, piscicultură; (2) Industria extractivă; (3) Industria energetică; (4) Energie nucleară (5) Producerea și prelucrarea metalelor; (6) Industria minierelor și a materialelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria textilă, a pielăriei, a lemnului și hârtiei; (10) Industria cauciucului: fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomeri; (11-a) Infrastructura de transport (aerian, rutier, feroviar, naval - inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gestionare a deșeurilor; (11-c) Infrastructura de gospodărire a apelor; (12) Turism și agrement; (13-a) Alte domenii - telecomunicații; (13-b) Alte domenii - domeniile în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la Legea 292/2018

Valabil pentru Raport mediu PUG Vaslui, jud. Vaslui

## Cuprins

<b>1</b>	<b>Expunerea conținutului și a obiectivelor principale ale planului și relația cu alte planuri și programe relevante.....</b>	<b>5</b>
1.1	Denumirea planului și amplasament .....	5
1.1.1	Denumirea planului .....	5
1.1.2	Descrierea amplasării planului.....	5
1.2	Obiectivele strategice și obiective specifice de dezvoltare .....	7
1.3	Principalele caracteristici ale Municipiului în contextul analizat .....	13
1.3.1	Activitățile economice .....	13
1.3.2	Populația. elemente demografice și sociale .....	14
1.3.3	Circulația .....	21
1.3.4	Riscuri naturale.....	30
1.3.5	Echiparea edilitară .....	33
1.3.6	Arii protejate.....	42
1.3.7	Monumente istorice .....	43
1.3.8	Spații verzi, sport, agrement.....	44
1.4	Intravilan propus. Bilanț teritorial. ....	59
1.5	Relația planului cu alte planuri și programe relevante.....	61
<b>2</b>	<b>Aspectele relevante ale stării actuale a mediului și ale evoluției sale probabile în situația neimplementării planului propus .....</b>	<b>65</b>
2.1	Aspecte relevante ale stării actuale a mediului .....	65
2.2	Aer .....	65
2.3	Apă .....	70
2.4	Sol.....	71
2.5	Schimbările climatice.....	72
2.6	Biodiversitate .....	74
2.6.1	Aspecte privind biodiversitatea în general .....	74
2.7	Rezumat al stării actuale a mediului și evoluție .....	75
<b>3</b>	<b>Caracteristicile de mediu ale zonei posibil a fi afectată semnificativ.....</b>	<b>76</b>
3.1	Extinderea intravilanului .....	76
3.2	Amplasarea altor obiective de interes.....	77
3.3	Stații de monitorizare a calității aerului .....	78
<b>4</b>	<b>Orice problemă de mediu existentă, care este relevantă pentru plan.....</b>	<b>82</b>
<b>5</b>	<b>Obiectivele de protecție a mediului relevante pentru plan și modul în care s-a ținut cont de acestea .....</b>	<b>83</b>
<b>6</b>	<b>Potențialele efecte semnificative asupra mediului .....</b>	<b>84</b>
6.1	Efecte semnificative ale obiectivelor PUG .....	84
6.2	Evaluarea efectelor cumulative asupra mediului .....	87
6.3	Efectele prevederilor pug-ului asupra problemelor de mediu existente.....	88
<b>7</b>	<b>Posibilele efecte semnificative asupra mediului în context transfrontieră.....</b>	<b>95</b>
<b>8</b>	<b>Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării planului .....</b>	<b>95</b>
8.1	Condiții care trebuie respectate la implementarea planului .....	95
8.2	Măsuri de prevenire și reducere a poluării și de îmbunătățire a stării factorilor de mediu în general .....	97
<b>9</b>	<b>Expunerea motivelor care au condus la selectarea variantelor alese și o descriere a modului în care s-a efectuat evaluarea, inclusiv orice dificultăți întâmpinate în prelucrarea informațiilor cerute .....</b>	<b>108</b>
<b>10</b>	<b>Descrierea măsurilor avute în vedere pentru monitorizarea efectelor semnificative ale implementării planului ..</b>	<b>110</b>
<b>11</b>	<b>Rezumat fără caracter tehnic .....</b>	<b>113</b>

# 1 EXPUNEREA CONȚINUTULUI ȘI A OBIECTIVELOR PRINCIPALE ALE PLANULUI ȘI RELAȚIA CU ALTE PLANURI ȘI PROGRAME RELEVANTE

## 1.1 DENUMIREA PLANULUI ȘI AMPLASAMENT

### 1.1.1 Denumirea planului

Reactualizare Plan Urbanistic General și regulament local de urbanism pentru Municipiul Vaslui – Județul Vaslui

### 1.1.2 Descrierea amplasării planului

#### Încadrare în mediu

Municipiul Vaslui este situat în zona de est a României, în partea central — nordică a județului Vaslui, la o distanță de 34 km față de orașul Negrești, 48 km față de municipiul Huși, 54 km față de municipiul Bârlad și 66 km față de municipiul Iași. În cadrul teritoriului administrativ al municipiului Vaslui sunt cuprinse 6 (șase) localități componente: Brodoc, Reditu, Vaslui (reședința), Moara Grecilor, situate pe Valea Bârladului în aria de confluență a râurilor Vaslui (înainte Vasluiet) și Racova, respectiv Viișoara și Bahnari, pe versantul drept al Vasluiului. Din punct de vedere morfologic, teritoriul administrativ al municipiului Vaslui aparține mării unități de relief Podișul Moldovei, subunitatea Podișul Bârladului.

Municipiul Vaslui se învecinează cu:

- la nord, comunele Zăpodeni și Muntenii de Sus;
- la est, comuna Tanacu;
- la sud, comunele Muntenii de Jos, Lipovăț și Pușcași;
- la vest, comunele Pușcași și Bălteni.

#### Hidrografia

Apele de suprafață aparțin bazinului hidrografic al râului Siret, prin afluentul său pe partea stângă, râul Bârlad. Din punct de vedere hidrologic, râul Bârlad este prezentat ca având caracter torențial (Ujvari, 1972), peste 70% din debitele anuale realizându-se primăvara și vara. Valoarea debitelor crește, pe măsură ce se adună mai mulți afluenți. Râul Bârlad are un debit mediu anual de numai 0.43 m<sup>3</sup> /s la Băcești, crește la 2.04 m<sup>3</sup> /s la Negrești, la 3.46 m<sup>3</sup> /s la Vaslui și ajunge la Bârlad la un debit mediu anual de 6.78 m<sup>3</sup> /s.

La nivelul teritoriului administrativ al municipiului Vaslui, râul Bârlad are o direcție generală NV — SE, curgând la baza frontului de cuestas de pe partea dreaptă. Este regularizat și îndiguit atât pe teritoriului orașului cât și în aval. Confluează cu râul Racova în partea de sud-vest a teritoriului administrativ. Râul Bârlad a creat o luncă largă, cu lățimi de până la 2.5 km, fragmentată de numeroase brațe părăsite, cu zone de băltire, pe care s-au manifestat în trecut fenomene de inundabilitate.

În prezent zona este amenajată cu numeroase canale de desecare care comunică inclusiv cu pârâul Delea, afluent pe partea dreaptă a râului Vaslui. Pârâul Delea se formează prin confluența a două văi cu caracter torențial care izvorăsc din partea de sud a Pădurii Mărășeni. Prezintă un curs orientat NNW — SSE, încadrat de dealurile Ulmului și Banului. Râul Delea este îndiguit pe o distanță de 3 km și are albia regularizată pe 4.80 km, în zona orașului Vaslui, în aval de acumulara Delea.

Afluent de stânga al Bârladului, râul Vaslui străbate municipiul prin partea de est și se apropie treptat de râul Bârlad, păstrând un curs paralel cu acesta până în amonte de Crasna, unde are loc confluența celor două.

Râul Vaslui izvorăște de sub platoul Repedea — Păun, de la o altitudine de 340 m și se varsă în râul Bârlad la circa 80 m altitudine. Are o lungime de 81 km și o suprafață bazinală de 692 km<sup>2</sup>, conform Atlasului Cadastrului Apelor din România (1992). Bazinul de recepție este asimetric spre dreapta (73% din suprafața totală) datorită scăderii altitudinii Podișului Bârladului spre bazinul hidrografic Prut.

În amonte de municipiul Vaslui a fost amenajată acumularea Solești, cu o suprafață de 457 ha, pentru alimentarea cu apă a municipiului Vaslui (populație și industrie), irigații, piscicultură și atenuarea viiturilor.

Apele subterane sunt reprezentate prin stratul acvifer freatic se situează la nivelul depozitelor cuaternare din zona de luncă a rețelei hidrografice din zonă la adâncimi mici.

Fondul forestier este de 653 ha, ceea ce reprezintă 10 % din suprafața totală a municipiului Vaslui.

### **Riscuri naturale**

#### **Risc seismic**

Din punct de vedere seismic municipiul Vaslui se încadrează în zona de macroseismicitate I = 81 pe scara MSK, unde indicele 1 corespunde unei perioade medii de revenire de 50 ani, conform S.R.1100/1— 93 Conform reglementării tehnice „Cod de proiectare seismică - Partea I Prevederi de proiectare pentru clădiri, indicativ P 100 /1- 2013 teritoriul prezintă o valoare de vârf a accelerației terenului  $a_g = 0.30g$  pentru cutremure cu intervalul mediu de recurență IMR = 100 ani și perioada de control (colț) a spectrului de răspuns  $T_c = 0.7$  sec. Zonă este influențată de seismele mai puternice ce se produc în epicentrul de la curbura Carpaților (Vrancea).

#### **Risc de inundabilitate**

Pe teritoriul municipiului Vaslui fenomenele de inundabilitate s-au manifestat în albia majoră a rețelei hidrografice. Acestea au fost semnificativ diminuate prin îndiguirea principalelor râuri ce străbat zona. Conform: Directiva 2007/60/CE privind evaluarea și managementul riscului la inundații, etapa — elaborarea hărților de hazard și a hărților de risc la inundații, zona prezintă un risc redus cu privire la fenomenele de inundabilitate cu asigurare de 10% dar cu risc semnificativ în cazul evenimentelor cu asigurare de 0.1%

#### **Risc de instabilitate - prăbușiri de roci**

În cadrul teritoriului administrativ al municipiului Vaslui, fenomenele de instabilitate se manifestă pe zonele de versant. Acestea au valori cuprinse între 5 și 90 grade, în zonele cu formațiuni geologice la zi (aflorimente).

Au fost conturate următoarele zone cu potențial și probabilitate la alunecări de teren:

- zone cu probabilitate de producere a alunecărilor de teren, practic 0 e teren, practic 0 practic 0 și redusă — marcate pe o suprafață mare ce corespunde zonelor depresionare, terase, luncă și poduri, cu relief orizontal și cvasiorizontal, dar și arii situate la baza versantului sau în zona de berma, unde panta terenului nu depășește 5 grade;
- zone cu probabilitate de producere a alunecărilor de teren cu probabilitate de producere a alunecărilor de teren medie e teren medie, situate pe zonele de racord între zonele depresionare și versanții, unde pantele nu depășesc 10 grade, împădurite, cu nivel hidrostatic situat la adâncimi mai mari de 10 m și nemobilate;
- zone cu probabilitate de producere a alunecărilor de teren medie e teren medie — mare, cu o răspândire semnificativă în cadrul municipiului, situate tot pe zonele de racord ale elementelor cadrului natural, dar și pe versanții vailor. Aceste zone au pante cuprinse în general între 15 și 20 grade, lipsite de vegetație arboricolă, mobilate sau nu;
- zone cu probabilitate de producere a alunecărilor de teren mare, e teren mare, reprezintă zonele cu alunecări sau prăbușiri de roci cu probabilitate de reactivare foarte mare. Sunt în general zone despădurite cu panta de 20 — 30 grade;

- zone cu probabilitate de producere a alunecărilor de teren foarte mare cuprind arealele cu alunecări active, sau aflate la limita echilibrului. Sunt în general zone despădurite sau împădurite dar cu panta mare de peste 30 grade
- Alunecările de teren afectează versanții tuturor văilor torențiale afluențe, zone extinse fiind afectate de procese active de alunecare, de eroziune. Fenomene de eroziune se întâlnesc în lungul tuturor afluenților văii care fragmentează versanții, fiind reprezentați fiind reprezentați de ravene adânci până la 4-5 m.

Au fost evidențiate în timp zonele predispuse unor astfel de manifestări geologice, condițiile și amploarea acestora în zona de competență. Se regăsesc trei amplasamente cu risc de alunecări de teren, în zona Bahnari, Brodoc și Delea. În aceste zone au fost luate măsuri de stabilizare a solului prin terasamente și plantarea unor liziere de salcâmi.

#### **Apa subterană**

- Nivelul apei este situat la adâncimi variabile funcție de zonă și de precipitații, de aceea la executarea excavațiilor gropilor de fundare pot fi necesare epuizmente normale.
- La încadrarea în categoria geotehnică pentru terenurile din municipiul Vaslui, s-au avut în vedere următoarele elemente:

Factori avuți în vedere	Categorii	Punctaj
Condițiile de teren	Terenuri bune – dificile	2 – 6
Apa subterană	Lucrări cu / fără epuizmente normale	1 – 2
Clasificarea construcției după categoria de importanță	Redusă - deosebită	2 – 5
Vecinătăți	funcție de amplasament	1 – 4
Zona seismică	$a_g = 0.30g$	3
<b>TOTAL puncte</b>		<b>9 – 20</b>

Conform punctajului rezultat din cumularea factorilor prezentați în tabelul de mai sus, intervalul de valori se situează între 9 – 20 puncte, iar funcție de amplasament și categoria de importanță a construcției riscul geotehnic este redus - major.

#### **Risc de eroziune**

- Pe teritoriul municipiului Vaslui fenomenele de eroziune se manifestă în perioadele cu precipitații abundente, când organismele torențiale transportă rocile dezaggregate.

## **1.2 OBIECTIVELE STRATEGICE ȘI OBIECTIVE SPECIFICE DE DEZVOLTARE**

Din punct de vedere al dezvoltării economice, un obiectiv strategic pentru perioada următoare ar putea fi: creșterea nivelului de bunăstare al membrilor comunității prin creșterea competitivității companiilor și a nivelului veniturilor angajaților.

#### **Obiective de dezvoltare economică și măsuri propuse**

Obiective specifice	Măsuri propuse
<b>Dezvoltarea unei administrații eficiente care să răspundă nevoilor mediului economic</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dezvoltarea de servicii specifice dedicate mediului de afaceri la nivelul administrației locale – birou, website prin care se pun la dispoziția celor interesați informații despre oportunitățile de afaceri;</li> <li>• realizarea unui parteneriat permanent între administrație și mediul de afaceri.</li> </ul>
<b>Creșterea competitivității firmelor mici și mijlocii</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• susținerea antreprenorialului prin realizarea unui incubator de afaceri;</li> <li>• sprijinirea inițiativelor asociative.</li> </ul>
<b>Clusterizarea activităților economiei locale și funcționalizarea relațiilor între agenții economici</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• realizarea unui studiu al potențialului de clusterizare</li> <li>• identificarea și favorizarea relațiilor furnizor-cumpărător între agenții economici locali;</li> <li>• sprijinirea inițiativelor private de asociere;</li> <li>• realizarea unui parc industrial.</li> </ul>

<b>Dezvoltarea infrastructurii pentru a crește conectivitatea cu piețele materii prime și cu cele de desfacere</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>realizarea centurii ocolitoare a orașului;</li> <li>modernizarea principalelor căi rutiere din oraș.</li> </ul>
<b>Creșterea calității resursei umane</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>susținerea unor programe educaționale comune cu mediul de afaceri;</li> <li>crearea de noi specializări în cadrul școlilor profesionale;</li> <li>calificarea și recalificarea continuă a resursei umane (învățarea pe tot parcursul vieții); - reabilitarea și modernizare unităților de învățământ.</li> </ul>
<b>Dezvoltarea urbană durabilă</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>actualizarea PUG, PUZ;</li> <li>regenerarea urbană a centrului municipiului, reabilitarea clădirilor de interes public etc.</li> </ul>
<b>Îmbunătățirea și dezvoltarea transportului în comun în oraș și înspre-dinspre localitățile din împrejurime</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>eficientizarea sistemului de transport public;</li> <li>încurajarea folosirii mijloacelor de transport nepoluante - biciclete</li> </ul>

Obiectivele strategice și de dezvoltare (direcții de dezvoltare) ale municipiului Vaslui:

#### Agricultura

- Gruparea micilor producători agricoli și crescători de animale în asociații sau cooperative
- Atragerea fondurilor europene, fondurilor guvernamentale pentru dezvoltarea sistemelor de irigații, pentru achiziționarea de utilaje moderne și eficiente, pentru construcția de silozuri, de hambare, de grajduri
- Încurajarea culturilor ecologice, încurajarea creșterii animalelor naturale
- Sprijinirea asociațiilor de producători pentru încheierea contractelor de achiziție a produselor finite

#### Modernizarea și dezvoltarea infrastructurilor:

##### Căi rutiere

- Realizarea centurii ocolitoare a orașului;
- Modernizarea principalelor căi rutiere din oraș.
- Eficientizarea sistemului de transport public;
- Încurajarea folosirii mijloacelor de transport nepoluante - biciclete

##### Echipare edilitară

- Extindere și redimensionări ale rețelei de distribuție a apei potabile în oraș și în localitățile aparținătoare;
- Extinderea rețelei de canalizare, pe o lungime totală de 71,0 km (Dn 250-300mm) și redimensionare/înlocuire rețea de canalizare pe o lungime totală de 15,47km (Dn 250-600mm);
- Reabilitarea termică a clădirilor de interes public, a blocurilor de locuințe și a locuințelor individuale.
- Extinderea rețelei de distribuție a gazelor naturale în localitățile rurale componente ale ZM Vaslui
- Creșterea eficienței energetice și utilizării energiei curate.
- Reabilitarea iluminat public;

#### Reabilitarea și construirea de noi obiective socio-culturale:

- Amenajare centru socio-cultural în punctul termic dezafectat Gară I.
- Amenajare minisală sport în punct termic dezafectat Donici.
- Amenajare arhivă în Punctul Termic Dezafectat PT 6.
- Amenajare spații pentru centru multifuncțional pentru activități culturale și activități educative extrașcolare în centrala termică dezafectată Cuza Vodă.
- Amenajare casierie în punctul termic dezafectat PT 13 Decembrie.
- Reabilitarea unor construcții destinate spațiilor administrative, culturale, comerciale (palatul administrativ, muzeul, primăria, casa de cultură, hoteluri), cu adecvarea arhitecturii și spațiilor interioare și a funcționalității (după caz), respectând scara spațiilor înconjurătoare.



- Menținerea funcțiilor cu caracter administrativ reprezentativ, servicii cu caracter orășenesc sau zonal, sedii de organisme internaționale, sedii financiar-bancare, instituții culturale (teatru, centru multicultural, etc);
- Prin ecologizarea, amenajarea și reconversia albiilor cursurilor de apă în spații verzi și de agrement, amenajarea de noi spații verzi atractive pentru toate categoriile de cetățeni și modernizarea celor existente.
- Construirea unor cladiri noi cu funcțiune de creșa și gradiniță
- Reabilitarea și modernizarea școlilor și a liceelor din localitate

Politici și programe de investiții publice necesare pentru implementare

Obiective specifice în corelare cu Strategia Integrată de Dezvoltare a Municipiului Vaslui 2021- 2027:

- OS1- Promovarea unei mobilități urbane durabile, care să descurajeze utilizarea autoturismului personal, să reducă emisiile de gaze cu efect de seră și poluarea fonică:
  - Dezvoltarea sistemului de transport public local și extinderea operării în localitățile limitrofe- PRIORITAR;
  - Realizarea unor terminale intermodale de transport public- PRIORITAR;
  - Modernizarea stației de redresare pentru troleibuze din Str. Spătar Angheluță;
  - Sistem integrat de bike sharing și piste pentru biciclete (conform PMUD) – PRIORITAR;
  - Amenajare Piațetă Primărie- PRIORITAR;
  - Reconfigurarea nodului de circulație rutieră Crucea Gării și completarea sistemului de spații pietonale la nivelul orașului- PRIORITAR;
  - Construcție pasaj denivelat pentru asigurarea legăturii dintre municipiile Vaslui și Bacău (Șoseaua Bacăului DJ 207E);
  - Program multianual de modernizare străzi din suburbii și zonele noi de dezvoltare (Gura Buștei – Viișoara, Moara Grecilor, Filaturii, Reditu);
  - Program multianual de extindere, reabilitare și întreținere a străzilor, respectiv de amenajare a intersecțiilor pentru fluidizarea traficului din municipiu;
  - Culoar de mobilitate urbană durabilă Str. Traian;
  - Culoar de mobilitate urbană durabilă str. Decebal;
  - Modernizarea Str. Metalurgiei și a străzilor adiacente;
  - Amenajare parcări colective;
  - Sistem de parcaje de tip Park&Ride la principalele intrări în municipiu- PRIORITAR;
  - Realizarea Variantei de ocolire Vaslui.
- OS2- Un oraș funcțional și compact, dezvoltat în jurul unei rețele de coridoare verzi-albastre, cu rol de atenuare a efectelor schimbărilor climatice, reducere a poluării și diversificare a opțiunilor sănătoase de petrecere a timpului liber
  - Reconversia zonă urbană degradată Releu Bahnari în spațiu verde și de agrement;
  - Reconversie zonă urbană degradată a fostei Garnizoane Vaslui în spațiu verde și de agrement- PRIORITAR;
  - Modernizare Grădina Publică -Parcul Copou;
  - Amenajarea unor sere pentru producția de material dendro-floricol
- OS3- Sprijinirea tranziției la o comunitate cu consum redus de resurse și cu o economie circulară
  - Preluarea și reabilitarea clădirii Casei de Cultură a Sindicatelor- PRIORITAR
- OS4- O aglomerare urbană rezilientă la riscuri, cu precădere la cele asociate schimbărilor climatice
  - Puțuri forate de mare adâncime și sistem de alimentare cu apă în localitatea Bahnari;
  - Extindere rețele de apă și canalizare în zonele Moara Grecilor, Viișoara, Reditu și Filaturii;
  - Extindere și reabilitare lucrări de prevenire a inundațiilor, desecări și irigații pe teritoriul municipiului Vaslui- PRIORITAR.
- OS5- Promovarea unei dezvoltări locale incluzive, bazate pe acces egal la oportunități și servicii
  - Înființare campus școlar pentru învățământul profesional, tehnic și vocațional la Liceul "Ștefan Procopiu" Vaslui- PRIORITAR;
  - Construcție creșă în municipiul Vaslui- PRIORITAR;

- Construcție grădiniță în municipiul Vaslui- PRIORITAR;
- Construcție reabilitare săli de sport școlare la unitățile de învățământ din municipiu;
- Reabilitare clădire cu destinație medicală Str. Vasile Alecsandri- PRIORITAR;
- Înființare și dotare centru de permanență medicală;
- Înființarea și dotarea unui centru comunitar medico-social pentru prevenția și controlul bolilor în rândul comunităților urbane marginalizate și a persoanelor defavorizate- PRIORITAR;
- Construcția de locuințe de serviciu pentru specialiștii din domeniul medical- PRIORITAR;
- Construire Complex de Servicii Comunitare în Municipiul Vaslui;
- Înființare centre de zi pentru vârstnici în municipiul Vaslui;
- Construcție locuințe sociale și de necesitate- PRIORITAR;
- Construcție bazin de înot olimpic;
- Construcție bază sportivă Tip 1 – strada Hușului;
- Construcție bază sportivă Tip 1 – strada Hușului;
- OS6- Sprijinirea redresării post-Covid 19 a sectorului privat și a pieței locale a muncii și pregătirea acestora pentru a face față provocărilor digitalizării, robotizării și altor provocări din viitor
- Înființare Parc Tehnologic Vaslui;
- Înființarea unui HUB pentru antreprenorii locali.
- OS7- Promovarea tranziției la servicii publice digitale, eficiente și transparente pentru cetățeni și mediul de afaceri

#### Protecția mediului

- Modernizarea parcului auto utilizat pentru transportul călătorilor (achiziție 15 mijloace de transport ecologice și realizare stații de alimentare pentru aceste vehicule)
- Amenajarea de piste de biciclete inclusiv facilități de parcare (str. Decebal, Traian, Republicii, Ștefan cel Mare, Călugăreni) și reamenajarea spațiilor verzi și a tramei pietonale pe noile piste ale traseelor pentru bicicliști
- Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație din municipiul Vaslui (reabilitare 12 străzi, amenajare 15000 ml piste ciclo, reabilitare 3,2 ha spații verzi; refacere îmbrăcăminte rutieră cartier 13 Decembrie, Gara IV, str. Republicii, str. Traian)
- Reabilitarea și modernizarea arterelor județene de circulație
- Întreținerea și extinderea spațiului verde (extindere Parc Copou pe terneul fostelor sere)
- Împădurirea zonelor cu alunecări de teren din județul Vaslui
- Eficientizarea privind salubritatea urbană
- Reducerea consumului de combustibili solizi și lichizi (extindere rețea alimentare cu gaze naturale pe o lungime de 4875 m)
- Conștientizarea populației cu privire la nivelul real al calității aerului, la implicațiile asupra sănătății umane
- Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice

#### Dezvoltarea sectorului de servicii de salubritate

**Obiectivul 1: Toată populația județului, atât din mediul urban cât și din mediul rural, este conectată la serviciul de salubritate**

- Încheierea de contracte de salubritate de către toate persoanele juridice

**Obiectivul 2: Creșterea etapizată a gradului de pregătire pentru reutilizare și reciclare prin aplicarea ierarhiei de gestionare a deșeurilor**

- Extinderea implementării instrumentului economic "plătește pentru cât arunci" conform prevederilor Regulamentului de salubritate aplicabil la nivelul Județului Vaslui corelat cu aplicarea de penalități acolo unde acest principiu nu este respectat de către operatori
- Creșterea gradului de colectare separată a deșeurilor reciclabile pe trei fracții (hârtie+carton; plastic+metal și sticlă) astfel încât să se asigure o rată minimă de capturare

- Extinderea la nivel județean a sistemului de colectare a deșeurilor reciclabile din poartă în poartă, în special pentru deșeuri de hârtie și carton și plastic și metal, prin achiziția de noi recipiente pentru colectarea separată a reciclabilelor și a biodegradabilelor - în mediul urban și rural – zona de case
- Extinderea la nivel județean a sistemului de colectare a deșeurilor reciclabile din poartă în poartă, în special pentru deșeuri de hârtie și carton și plastic și metal, sticlă prin achiziția de recipiente de colectare separată a reciclabilelor și a biodegradabilelor - în mediul urban, zona blocuri
- Extinderea la nivel județean a sistemului de colectare a deșeurilor reziduale, atât în mediul urban (blocuri + case), cât și în mediul rural prin achiziția de noi recipiente de colectare a deșeurilor reziduale
- Eficientizarea sistemului actual de colectare a deșeurilor în mediul urban, zona blocuri prin modernizarea punctelor de colectare
- Înființarea a 1 instalație de compostare în sistem închis (tunel) cu o capacitate de 24.000 tone/an
- Înființarea a 1 instalație TMB cu bio-uscare cu o capacitate de 22.000 tone/an pentru treapta biologică, respectiv 15.000 tone/an pentru treapta mecanică
- Înființarea a 1 instalație de compostare pentru deșeurile verzi, capacitate 1.000 tone
- Creșterea gradului de utilizare a centrelor de colectare pentru reciclabile prin aport voluntar existente la nivelul stațiilor de transfer
- Acțiuni și politici de informare și conștientizare a publicului cu privire la necesitatea reducerii cantităților de deșeuri generate, a impactului acestora asupra mediului și sănătății, precum și a importanței colectării selective a deșeurilor
- Sprijin pentru societăți comerciale și comunități locale care promovează activități de reducere a cantităților de deșeuri generate
- Aplicarea de penalități de către UAT-uri pentru colectarea separată incorectă și abandonarea deșeurilor de către persoanele fizice

**Obiectivul 3: Implementarea colectării separate a biodeșeurilor, precum și a deșeurilor verzi din parcuri și grădini publice**

- Creșterea eficienței de colectare separată a biodeșeurilor menajere și similare astfel încât să se asigure rate minime de capturare de 60% din cantitatea totală generată în Județul Vaslui
- Realizarea unui studiu privind determinarea potențialului de colectare separată a biodeșeurilor la nivelul județului
- Informarea și conștientizarea populației privind colectarea separată a biodeșeurilor
- Extinderea sistemului de colectare separată, din poartă în poartă, dublat de implementarea schemei "plătește pentru cât arunci" pentru biodeșeurile rezultate de la operatorii economici (prepararea hranei și alimente expirate) și pentru cele din piețe
- Extinderea la nivelul județului a sistemului de colectare separată a deșeurilor verzi din parcuri și grădini publice
- Informarea și conștientizarea UAT privind necesitatea colectării separate și compostării deșeurilor verzi din parcurile și grădinile publice

**Obiectivul 4. Creșterea gradului de valorificare energetică a deșeurilor municipale**

- Implementarea la nivelul județului a politicilor naționale privind valorificarea energetică a deșeurilor
- Valorificarea digestatului rezultat în urma operațiilor de tratare anaerobă a deșeurilor
- Încheierea de contracte cu agenții economici de profil în vederea valorificării energetice a output-urilor instalației TMB

**Obiectivul 7. Depozitarea numai a deșeurilor supuse în prealabil unor operații de tratare**

- Tratarea întregii cantități de deșeuri reziduale în viitoarea instalație TMB cu bio-uscare și a biodeșeurilor colectate separat în instalația de compostare în sistem închis respectiv a deșeurilor verzi într-o instalație de compostare

- Modificarea contractelor cu operatorii economici care asigură gestionarea deșeurilor stradale astfel încât deșeurile stradale a căror tratare este fezabilă din punct de vedere tehnic să fie predate spre tratare la instalațiile de tratare mecano-biologică

**Obiectivul 9. Depozitarea deșeurilor numai în depozite conforme**

- Asigurarea capacității de depozitare a întregii cantități de deșeuri care nu pot fi valorificate și închiderea celulelor pe măsura epuizării capacității și asigurarea monitorizării

**Obiectivul 10. Încurajarea utilizării în agricultură a materialelor rezultate de la tratarea biodeșeurilor**

- Implementarea la nivelul județului a politicilor naționale privind utilizarea în agricultură a materialelor rezultate de la tratarea biodeșeurilor
- Campanii de informare și conștientizare la nivel județean prin difuzarea de mesaje de interes public privind încurajarea utilizării în agricultură a compostului, inclusiv cel rezultat din compostarea individuală
- Asigurarea unui grad redus de impurificare a biodeșeurilor colectate separat (deșeuri verzi din parcuri și grădini publice, biodeșeuri din deșeuri menajere și similare)

**Obiectivul 11. Colectarea separată și tratarea corespunzătoare a deșeurilor periculoase menajere**

- Includerea în toate contractele de delegare a activității de colectare și transport a obligațiilor privind creșterea frecvenței campaniilor de colectare separată a deșeurilor periculoase menajere
- Asigurarea colectării deșeurilor periculoase menajere prin punctele de colectare ale fluxurilor speciale de deșeuri (prin aport voluntar) din cadrul celor 4 stații de transfer existente la nivelul Județului Vaslui
- Informarea și conștientizarea populației privind colectarea separată a deșeurilor periculoase

**Obiectivul 12. Colectarea separată, pregătirea pentru reutilizare sau, după caz, tratarea corespunzătoare a deșeurilor voluminoase**

- Includerea în toate contractele de delegare a activității de colectare și transport a obligațiilor privind creșterea frecvenței campaniilor de colectare separată a deșeurilor voluminoase
- Intensificarea campaniilor de informare și conștientizare a populației

**Obiectivul 13. Colectarea separată (atât de la populație, cât și de la operatorii economici) și valorificarea corespunzătoare a uleiurilor uzate alimentare**

- Informarea și conștientizarea populației cu privire la colectarea separată a uleiului alimentar uzat, concomitent cu identificarea și popularizarea agenților economici care valorifică uleiuri uzate alimentare,
- Asigurarea colectării uleiului uzat alimentar de la populație prin punctele de colectare ale fluxurilor speciale de deșeuri (prin aport voluntar) din cadrul celor 4 stații de transfer existente la nivelul Județului Vaslui

**Obiectivul 14. Colectarea separată a deșeurilor textile de la populație**

- Asigurarea colectării deșeurilor textile de la populație prin punctele de colectare ale fluxurilor speciale de deșeuri (prin aport voluntar) din cadrul celor 4 stații de transfer
- Asigurarea colectării deșeurilor textile de la populație prin punctele de colectare ale fluxurilor speciale de deșeuri (prin aport voluntar) din cadrul celor 4 stații de transfer
- Derularea de campanii anuale pentru informarea populației privind colectarea deșeurilor textile

**Obiectivul 15: Colectarea separată a medicamentelor expirate provenite de la populație**

- informarea și conștientizarea populației privind colectarea separată a medicamentelor expirate

**Obiectivul 16. Creșterea capacității instituționale atât a autorităților de mediu, cât și a autorităților locale și ADI din domeniul deșeurilor**

- Participarea la cursuri/seminarii de instruire privind gestionarea deșeurilor

**Obiectivul 17. Intensificarea controlului privind modul de desfășurare a activităților de gestionare a deșeurilor municipale atât din punct de vedere al respectării prevederilor legale, cât și din punct de vedere al respectării prevederilor din autorizația de mediu**

- Introducerea în planul anual de control și intensificarea controlului privind modul de desfășurare a activităților de gestionare a deșeurilor municipale

**Obiectivul 18: Informarea și conștientizarea factorilor implicați**

- Derularea de campanii de informare și educare a publicului privind gestionarea deșeurilor municipale: colectare separată reciclabile, încurajarea utilizării în agricultură a compostului, incluzând feedback din partea beneficiarilor privind performanța sistemului de gestionare a deșeurilor
- Actualizarea permanentă a paginii web a ADI Vaslui, CJ și APL cu informații privind sistemul de gestionare a deșeurilor

**Obiectivul 19. Determinarea prin analize a principalilor indicatori privind deșeurile municipale**

- Derularea de campanii anuale de determinare și măsurare a indicilor de generare și a compoziției pentru fiecare tip de deșeurii municipale utilizând standardele în vigoare (la nivel județean și la nivel de municipiu)

**Obiectivul 20: Îmbunătățirea sistemului de colectare a datelor privind gestionarea deșeurilor municipale**

- Îmbunătățirea sistemului de colectare și gestionare a datelor privind deșeurile din servicii municipal.

**1.3 PRINCIPALELE CARACTERISTICI ALE MUNICIPIULUI ÎN CONTEXTUL ANALIZAT****1.3.1 Activitățile economice**Generalități

După cum se observă în tabelul următor, activitățile economice sunt bine reprezentate în municipiul Vaslui.

Activitati economice pe ramuri	Nr. Agenți economici
agricultura	9
Industria textilă și alimentară	46
comerț	526
construcții	179
transporturi	210
<b>Total</b>	<b>970</b>

Conform datelor oferite de topfirme.ro, domeniul agriculturii se situează pe primul loc după cifra de afaceri obținută în anul 2021.

**Topul sectoarelor de activitate din Vaslui după cifra de afaceri obținută în anul 2020**

Nr. crt	Domenii	Cifra de afaceri	Nr salariați	Productivitate medie
1	Cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase și a plantelor producătoare de semințe oleaginoase	510,800,000	328	1,557,317.07
2	Prelucrarea și conservarea cărnii de pasăre	161,000,000	392	410,714.29
3	Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun	156,900,000	568	276,232.39
4	Comerț cu ridicata al materialului lemnos și al materialelor de construcții și echipamentelor sanitare	123,700,000	171	723,391.81
5	Fabricarea produselor din carne (inclusiv din carne de pasăre)	90,400,000	313	288,817.89
6	Distribuția combustibililor gazoși	86,900,000	98	886,734.69
7	Transporturi rutiere de mărfuri	83,600,000	302	276,821.19
8	Activități de jocuri de noroc și pariuri	82,300,000	221	372,398.19
9	Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte	68,000,000	995	68,341.71
10	Comerț cu ridicata nespecializat de produse alimentare, băuturi și tutun	59,100,000	118	500,847.46

Sursa:www.topfirme.ro

### Agricultura

La fel ca și în celelalte județe din România, fondul funciar al județului Vaslui a cunoscut schimbări profunde în perioada post-comunistă, marcată de Legea din 1991, schimbarea proprietarilor, fragmentarea terenurilor agricole, lipsa strategiei pe termen lung și neadaptarea practicilor la condițiile fizico-geografice existente.

În anul 2020 suprafața agricolă a municipiului Vaslui reprezenta 68,5% din suprafața totală, ponderea cea mai mare parte fiind reprezentată de suprafața arabilă, urmata de suprafața ocupata de pășuni și vii. Suprafața agricolă a localității Vaslui a scăzut față de anul 1990 cu 104 hectare. Suprafața ocupată de pășuni a scăzut în 2020 la 1278 ha reprezentând o scădere cu 10% față de suprafața ocupată de pășuni în anul 2000. Suprafața ocupată de păduri reprezintă 10% din suprafața totală a localității.

#### Situția fondului funciar

	1990	2000	2010	2020
Total	6,807	6,844	6,844	6,844
Sup agricolă	4,792	4,742	4,699	4,688
Arabilă	3,384	2,920	3,146	3,103
Pașuni	1,036	1,411	1,246	1,278
Finete	59	59	59	59
Vii	268	308	238	238
Livezi	45	44	10	10
Neagricole	-	-	2,145	2,156
Paduri	-	-	653	653
Ape, bălți	-	-	77	77
Construcții	-	-	954	926
Căi comunicații	-	-	316	316
Degradate	-	-	145	184

Sursa: prelucrare date INS

### Silvicultura

Din punct de vedere al speciilor, fondul silvic conține specii de foioase (carpen, fag, stejar, plop, foarte rar conifere). Se execută lucrări de curățire, regenerare și anumite parcele se exploatează. În păduri se întâlnește vânat: căpriori, mistreți, vulpi, iepuri.

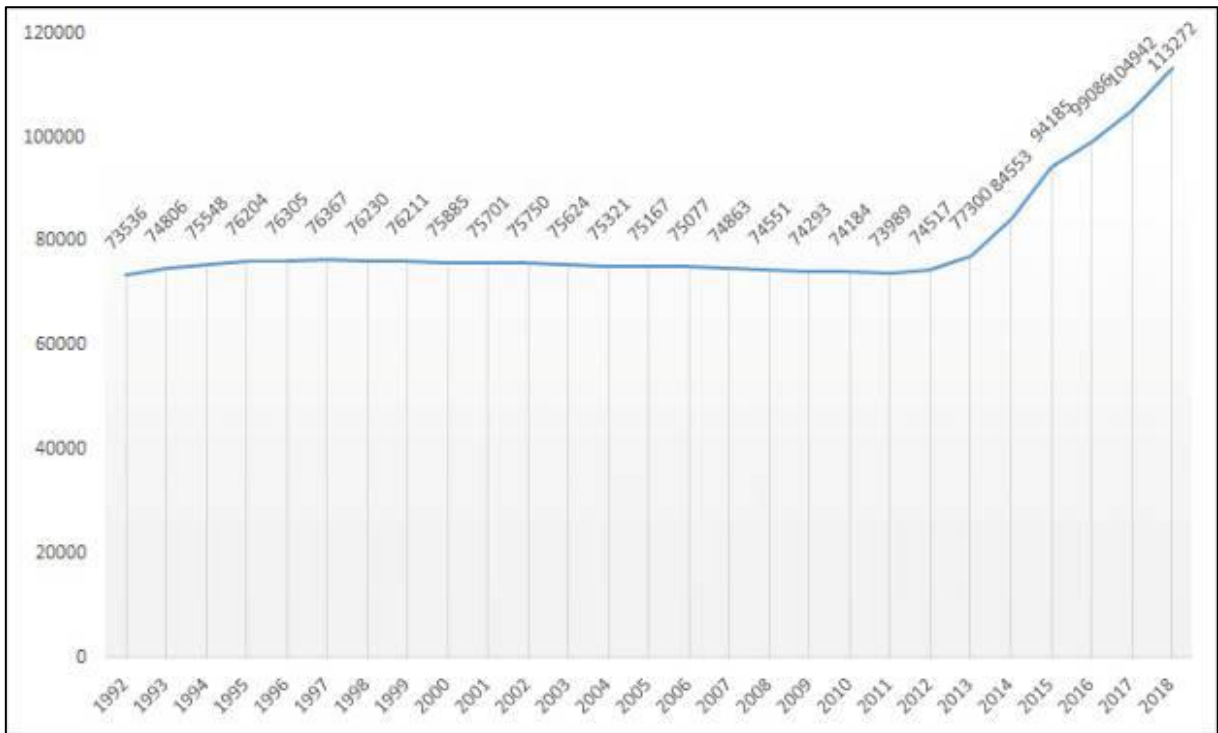
## 1.3.2 Populația. elemente demografice și sociale

### **Evoluția populației și potențialul demografic**

Municipiul Vaslui este reședința pentru județul cu același nume, având, în cadrul țării noastre, o așezare deopotrivă avantajoasă și riscantă. Municipiul Vaslui reprezintă cel mai important centru polarizator din județul Vaslui, având atât funcții administrative cât și economice, educaționale, sanitare și culturale. Totodată, aflându-se la doar 66 km față de cel mai mare centru economic la zonei, Municipiul Iași, Vasluiul a reușit să atragă atenția asupra sa în moduri mai mult sau mai puțin fericite.

### **Dimensiunea populației municipiului Vaslui**

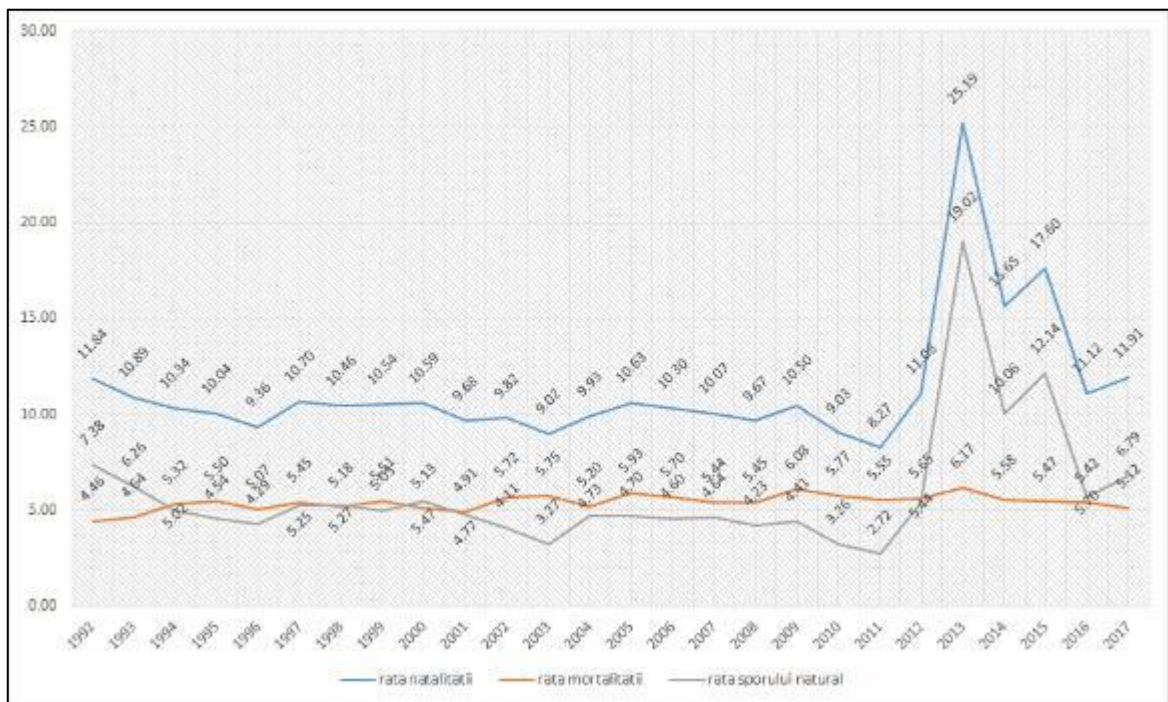
Conform celor precizate anterior, în graficul alăturat se poate observa o creștere foarte rapidă a numărului populației, creștere remarcabilă începând cu perioada 2012-2013. Dacă în perioada 1992-2012, municipiul Vaslui a reușit să își menționeze un număr al populației relativ echilibrat, estimat în jurul valorilor de 74 000 – 75 000 de persoane, începând cu anul 2012, populația sa a început să crească exponențial, ajungând în anul 2020 la valoarea de 113 000 de persoane.



Sursa: Institutul Național de Statistică, baza de date Tempo

### Mișcarea naturală a populației

Datele statistice privind mișcarea naturală a populației indică faptul că, în perioada 2012-2013, sporul natural a fost pe o pantă ascendentă foarte accentuată, crescând de la 5.65 la 19.02 în doar un an. Ulterior, în perioada 2013-2014, sporul natural descrește, ajungând la 10.06, situându-se în continuare mult deasupra mediei pe țară, care este de doar -1.78 în anul 2013 (ajungând în anul 2017 la -2.85). Rata sporului natural în mediul urban, în anul 2013 era de 0.16, iar în anul 2020 a ajuns la -1.07.



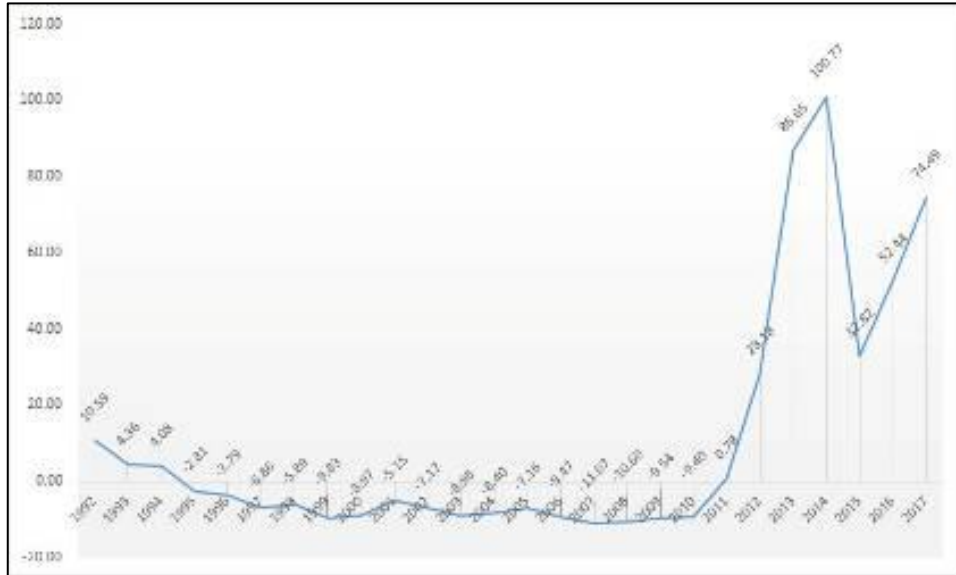
Rata sporului natural în Municipiul Vaslui Sursa: Institutul Național de Statistică, baza de date Tempo

### Mișcarea migratorie a populației

Datele privind mișcarea migratorie a populației indică foarte clar fenomenul descris în debutul lucrării și schimbările radicale apărute în datele statistice oficiale. Se poate observa cum în perioada 1992-

1994 rata migrației scade ușor, treptat ajungând de la 10.59 la 4.08, menținându-se în continuare pozitivă. O dată cu anul 1995, rata migrației începe să fie negativă, scăzând constant, cu mici excepții. Astfel, în intervalul 1995-2011, rata migrației ajunge de la -2.81 la -9.40. Acesta este momentul în care panta se schimbă radical, rata migrației ajungând, într-un interval de doar 3 ani, de la 0.78 (în 2012), la 86.65 (în 2014), urcând apoi în 2015 la maximumul său, adică 100.77, care s-a păstrat și în 2020.

Graficul ilustrat indică o schimbare a tendinței generale în privința migrației, pentru această localitate. Astfel, putem deduce că cea mai mare schimbare în ceea ce privește creșterea numărului de locuitori ai municipiului Vaslui este datorată concomitent sporului migrator și creșterii natalității.



Rata migrației nete în Municipiul Vaslui Sursa: Institutul Național de Statistică, baza de date Tempo

### Structura populației pe grupe mari de vârstă și dependența demografică

Structura demografică pe grupe de vârste și dependența demografică au suferit modificări semnificative în special în intervalul 1992-2002, după care datele au început să capete un anumit echilibru. Dacă în anul 1992 se remarcă o populație tânără (copii) în proporție de 31.40% din totalul locuitorilor, acest procent a scăzut considerabil în următoarele intervale de timp. Dacă cea mai mare scădere se remarcă între 1992-2002, de la 31.40% la doar 18.55%, în următoarele intervale se observă totuși o scădere constantă, ajungând în anul 2020 la o populație tânără ce reprezintă doar 15.33% din totalul locuitorilor.

În ceea ce privește populația activă, grupa de vârstă 15-64 ani, se remarcă o creștere de la 65.12% în anul 1992, la 76.56% în anul 2002. Din acel moment, populația activă la nivelul municipiului Vaslui s-a menținut relativ constantă, coborând la 76.49% în anul 2011 și apoi urcând la 76.88% în anul 2020.

Pe parcursul perioadei 1992-2018 se remarcă o creștere constantă a procentului populației îmbătrânite (peste 65 ani). În condițiile în care procentul populației cu vârstă cuprinsă între 0-14 ani este în continuă scădere, se deduce astfel creșterea rapidă și alarmantă a dependenței demografice, fapt ușor observabil și din datele statistice prezentate anterior.

### Structura populației pe grupe mari de vârstă și dependența demografică în Municipiul Vaslui Sursa: Institutul Național de Statistică, baza de date Tempo

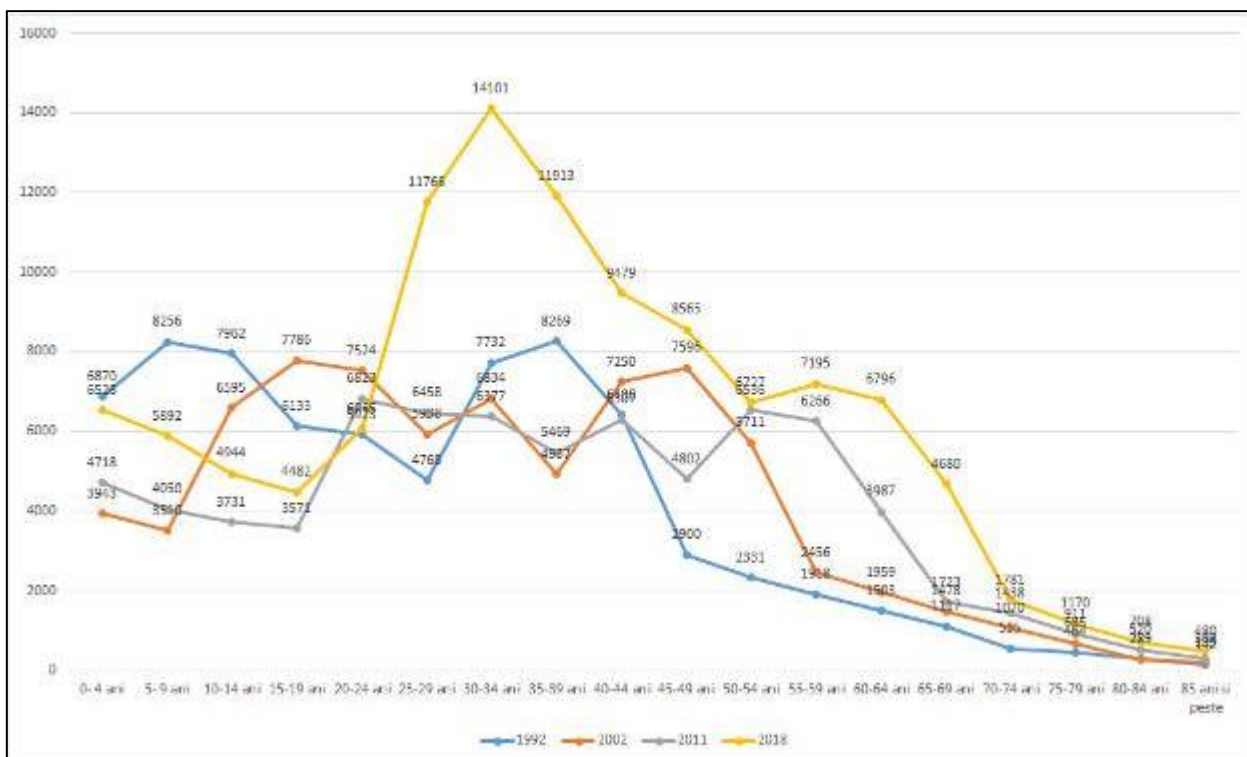
	1992	2002	2011	2018
<b>0-14</b>	31.40%	18.55%	16.89%	15.33%
<b>15-64</b>	65.12%	76.56%	76.49%	76.88%
<b>peste 65</b>	3.49%	4.90%	6.61%	7.79%



dependenta demografica (0-14 si 65+ raportat la 15-64)	0.54	0.31	0.31	0.30
dependenta demografica (0-14 raportat la 65+)	9.01	3.79	2.55	1.97

Structura populației pe grupe de vârstă a avut o evoluție sinuoasă, cu schimbări majore după anul 2011 (conform datelor prezentate în graficul anterior). În raport cu datele studiate în cadrul anterior, se remarcă faptul că această structură s-a modificat dramatic începând cu anul 2012, când a fost înregistrată o migrație puternică a populației către Vaslui. Conform datelor citate din diverse surse de presă, se pare că această migrație este datorată locuitorilor din Republica Moldova, care au fost „luați în spațiu” și „sunt într-un bloc de garsoniere din zona Confecției” (Istrate, 2018). Similar unei tendințe identificate și raportate în Bulgaria pentru cetățenii din Republica Macedonia, acest fenomen este cauzat de dorința intrării în Uniunea Europeană, fapt ce generează o multitudine de beneficii pentru populație în ceea ce privește accesul la educație și în piața forței de muncă.

Astfel, în intervalul 1992-2011 observăm o evoluție a structurii populației, în raport cu grupele de vârstă, fără prea mari modificări ale tendințelor generale (se observă îmbătrânirea populației și scăderea numărului copiilor). În intervalul 2011-2020 se remarcă o structură a populației cu totul schimbată. Observăm în special modificări în intervalul de vârstă 20-49 ani, exact grupa de vârstă activă.



Evoluția populației pe grupe de vârstă în intervalul 1992-2018 Sursa: Institutul Național de Statistică, baza de date Tempo

### Structura populației pe grupe de vârstă 1992 vs. 2020

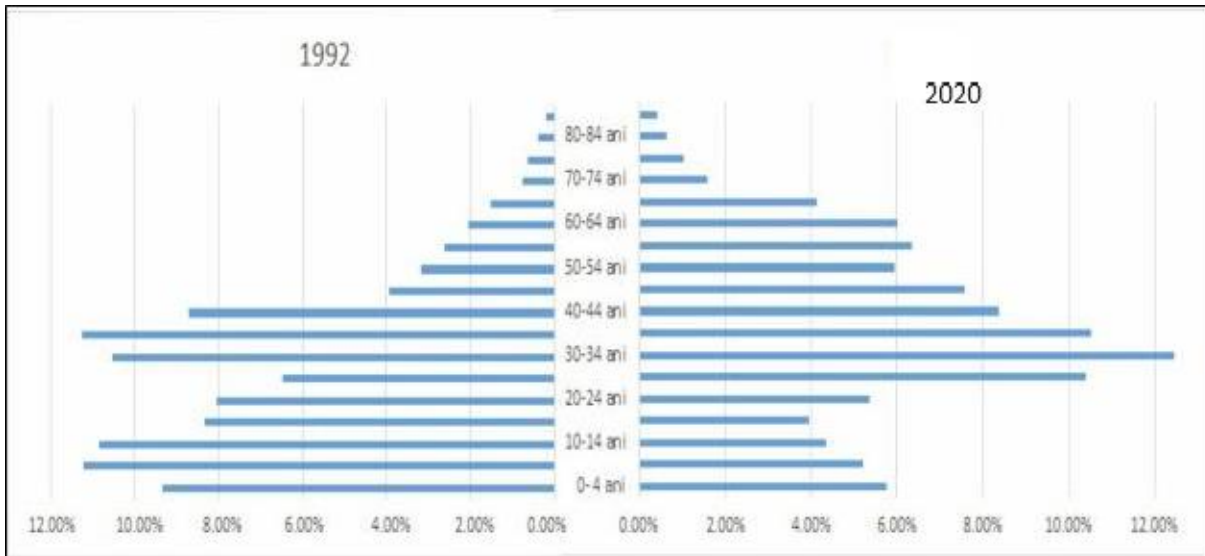
În graficul următor se observă cu foarte mare claritate diferențele dintre structura demografică pe grupe de vârstă în anul 1992 vs. 2018. Astfel, concluziile trase în urma analizei acestor date sunt următoarele:

- Numărul populației cu vârste cuprinse între 0-14 ani a scăzut, reprezentând în anul 2020 mai puțin de jumătate din procentele de la începutul anului 1992;
- Dacă în anul 1992, procentul dominant era cel al grupei de vârstă 35-40 ani, în anul 2020 grupa de vârstă dominantă procentual este 30-34 ani;
- S-a redus procentul de populație din grupa de vârstă 15-24 ani, în 2018 fiind aproape la jumătate

față de anul 1992;

- A crescut procentul de populație din grupa de vârstă 45-65 ani, acea populație care în doar câțiva ani va deveni dependentă demografic.

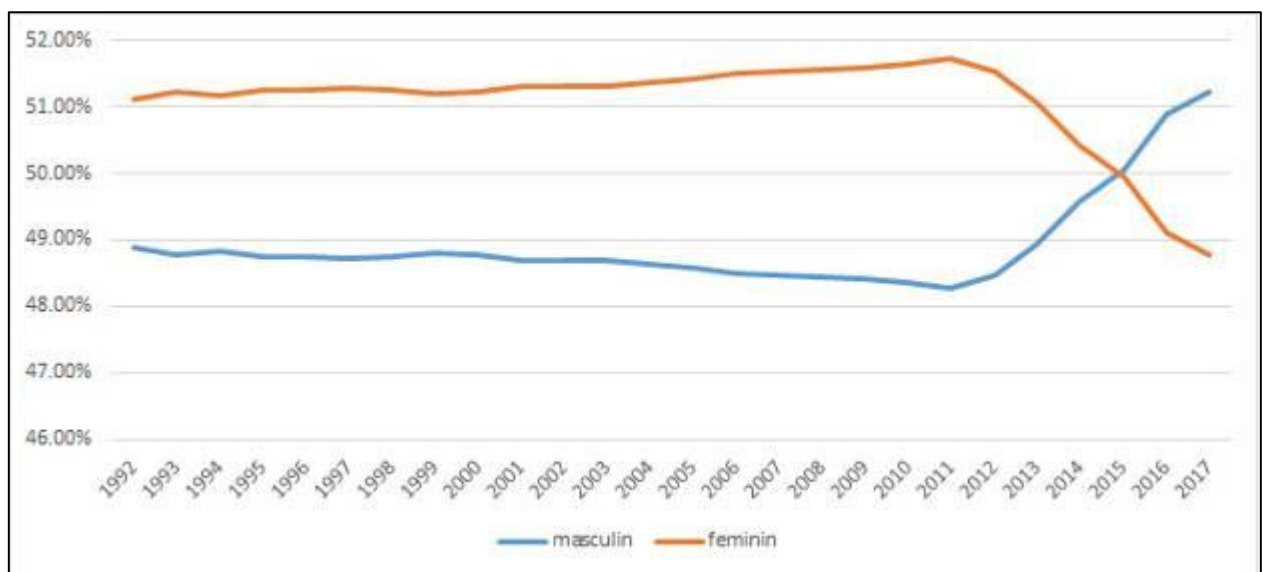
Prin scăderea numărului de copii și creșterea numărului persoanelor care se apropie de vârsta de dependență demografică putem concluziona că, din punct de vedere sustenabil, municipiul Vaslui prezintă riscul de creștere tot mai accentuată a dependenței demografice.



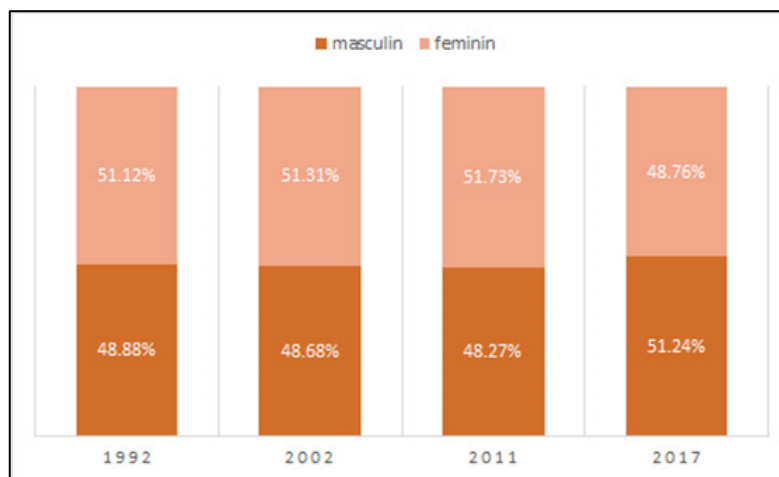
Structura populației pe grupe de vârstă – situație comparativă 1992 (stânga) vs. 2020 (dreapta) Sursa: Institutul Național de Statistică, baza de date Tempo

### Structura populației pe sexe

În ceea ce privește structura populației pe sexe, se poate observa în grafic faptul că aceasta se află într-un relativ echilibru între masculin și feminin, cu toate că începând cu perioada 2014-2015, proporția dintre bărbați și femei se inversează, numărul populației masculine începând să fie puțin mai ridicată decât a celei feminine. Procentele însă sunt destul de apropiate, nefiind cazul de a invoca o tendință de feminizare a populației municipiului Vaslui.



Evoluția populației din Municipiul Vaslui, pe sexe, în intervalul 1992-2020 Sursa: Institutul Național de Statistică, baza de date Tempo



Structura populației pe sexe – analiză comparativă 1992-2002-2011-2020 Sursa: Institutul Național de Statistică, baza de date Tempo

#### Populația activă

Populația activă	1990	2000	2010	2017
Regiunea Nord-Est	1719.2	1622.7	1309.5	1190.6
Bacău	327.6	276	226.4	211.7
Botoșani	208.3	210.6	154.8	136.6
Iași	363.2	357	307.2	294.7
Neamț	277.7	269.7	206.9	180.5
Suceava	340	311.2	257.3	229.5
Vaslui	202.4	198.2	156.9	137.6

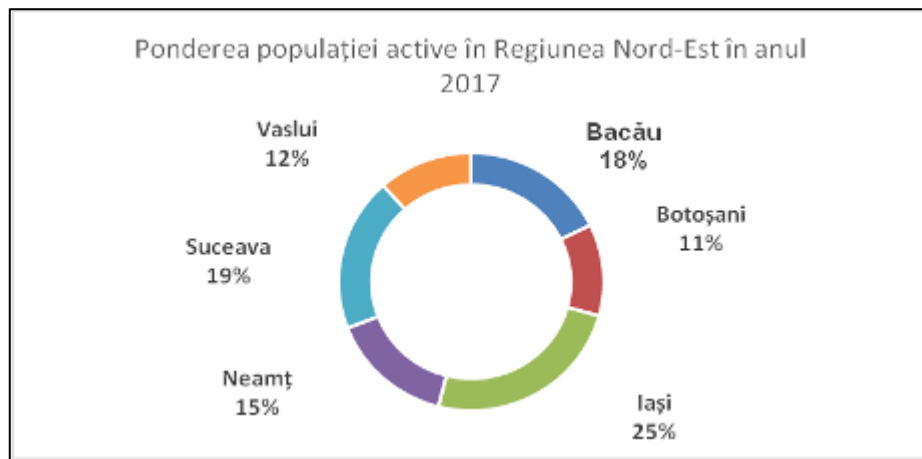
Sursa: INS baza de date TEMPO

Privind populația activă raportată în anii 1990, în 2000 se constată o reducere a populației active din județul Vaslui. În anul 2010 populația activă din județul Vaslui a continuat să scadă, tendință menținută și în anul 2017.

Dacă în anul 1990 populația activă număra 202,4 mii persoane, peste 10 ani populația activă a județului Vaslui a scăzut cu 2 % până la valoarea de 198,2 mii persoane. În 2010 populația activă din Vaslui a scăzut cu 21 % față de raportarea din 2000. Iar în 2017 populația activă a continuat să scadă până la valoarea de 137,6 mii persoane, valoare cu 12% mai mică decât cea înregistrată în 2010.

Comparând populația activă din anul 2017 cu populația activă din 1990 se constată o scădere de 32%. Această tendință de scădere a numărului populației active se datorează lipsei atractivității județului, populația migrând spre localități atractive economic, unde se poate găsi un loc de muncă mai bine remunerat și condiții de viață mai bune.

Se constată o scădere continuă a populației active din Regiunea Nord-Est, cât și la nivelul celorlalte județe, fapt ce indică migrarea forței de muncă din regiune, și tendințe de depopulare.



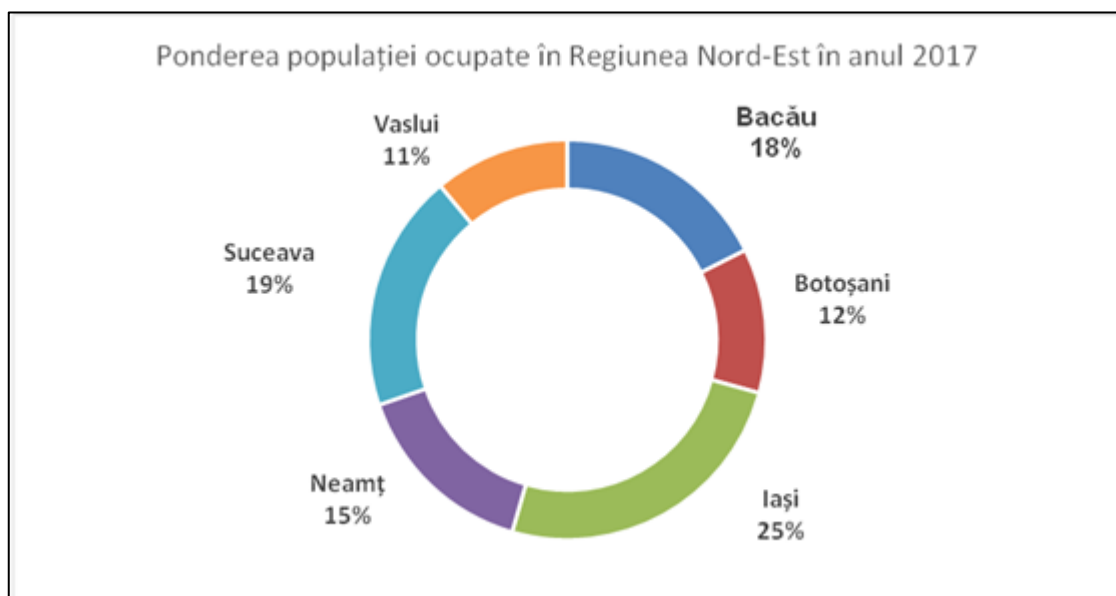
Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor INS baza de date TEMPO

Din punct de vedere al resurselor de muncă, la nivelul anului 2020 județul Vaslui deținea penultima poziție din Regiunea Nord-Est, cu o pondere de 12 % din totalul populației active din regiunea Nord-Est, pondere proporțională cu numărul de persoane înregistrate la nivelul județului. Această pondere redusă se datorează faptului că populația județului Vaslui este mai mică decât cea a județelor învecinate, migrația fiind foarte ridicată. Resursa de muncă raportată la nivel județean poate fi mai mică sau mai mare decât valoarea reală, multe persoane stabilite în județ nedeclarându-și domiciliul aici, precum și persoanele care au părăsit localitatea și au rămas cu domiciliul în județul Vaslui.

#### POPULAȚIA OCUPATĂ

Populația ocupată	1992	2000	2010	2020
Regiunea Nord-Est	1606.3	1409.1	1207.2	1124.1
Bacău	301.5	249.8	208.8	197.7
Botoșani	198.4	175.5	145	131.7
Iași	344.2	318	285.7	282.7
Neamț	261.1	224.8	191	171.5
Suceava	312.6	273.4	238.4	217.1
Vaslui	188.5	167.6	138.3	123.4

Sursa: INS baza de date TEMPO



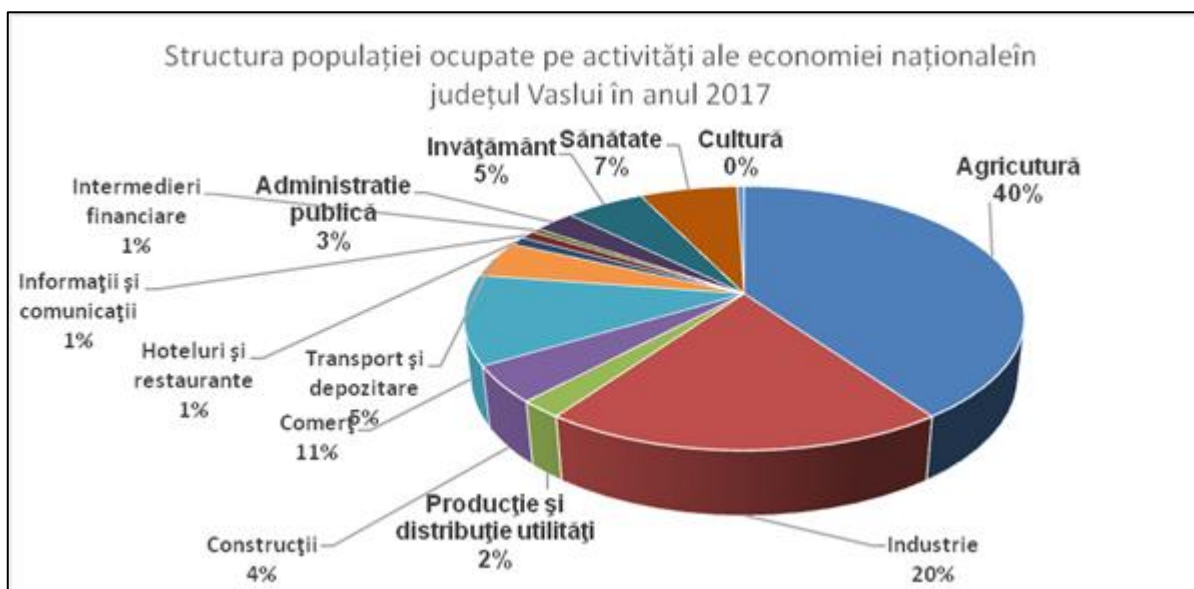
Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor INS baza de date TEMPO

Populația ocupată a județului Vaslui deține o pondere de 11% în totalul populației ocupate din

Regiunea Nord-Est ocupând ultimul loc în regiune. Comparând datele furnizate de INSSE, constatăm că la nivelul anului 2020, populația activă a județului Vaslui este mai mare decât populația ocupată cu 14.200 de persoane, putând concluziona că există șomeri la nivelul județului, și o rată în scădere de ocupare a forței de muncă.

Se remarcă o scădere însemnată a populației ocupate în perioada 1992-2000, numărul persoanelor angajate scăzând cu 11%. În anul 2010 piața muncii din județul Vaslui a continuat să scadă, numărul persoanelor ocupate fiind de 138,3 mii, reprezentând o scădere de 17,5% față de anul 2000. În 2020 numărul persoanelor ocupate din Vaslui a prezentat tendințe de scădere, până la valoarea de 123,4 mii angajați, reprezentând o scădere de 11% față de anul 2010.

Scăderea numărului persoanelor ocupate în perioada analizată, în condițiile economiei de piață (nu economiei socialiste) indică o scădere a economiei județului, pe piață, agenții economici reducând oferta de locuri de muncă, datorită eficientizării sau închiderii afacerilor. Acest fapt poate indica o înrăutățire pe piața muncii, un șomaj ridicat și migrația forței de muncă din județ.



Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor INS baza de date TEMPO

Cea mai mare pondere a populației ocupate din județul Vaslui lucrează în sectorul agricol – 40% urmată de populația ocupată în sectorul industrial 20%, sectorul comercial – 11%, sănătate – 7%, transporturi și depozitare 5%.

Aceste aspecte indică următoarele modificări socio-economice:

- Reducerea numărului locurilor de muncă și înrăutățirea condițiilor de muncă existente la nivelul județului (contractarea economiei) la nivelul anului 2020
- Creșterea numărului șomerilor
- Scăderea populației active pe baza migrației dacă se constată înrăutățiri pe piața muncii
- Amenințarea tendinței de depopulare datorită scăderii continue a populației active

### 1.3.3 Circulația

Municipiul Vaslui se află la intersecția Drumurilor Naționale 24 (pe direcția nord-sud, Iași-Bârlad, apoi Focșani), 15D (cătrea Negrești, Roman apoi Piatra Neamț) și 2F (cătrea Bacău). Din acest punct de vedere, accesibilitatea orașului la nivel județean este foarte bună, acesta având relații rutiere directe, facile, cu județele învecinate, precum și cu principalele localități din județul Vaslui. Astfel, municipiul se află la o distanță de circa o oră față de Iași (la 71 km) și Bacău (84 km), respectiv două ore față de Focșani (la 139 km) și Piatra Neamț (la 131 km).

Liniile de hotar ce delimitează teritoriul administrativ UAT Vaslui de UAT-urile învecinate, se situează în zona drumurilor naționale la următoarele poziții kilometrice:

Principalele artere de intrare în Municipiul Vaslui sunt:

- Strada Ștefan cel Mare (pe traseul DN 24, legătură cu Bârlad spre sud, respectiv Iași către nord) – penetrație principală dinspre sud-estul, respectiv nordul orașului;
- Strada Ceramica (pe traseul DN 2F) - penetrație secundară dinspre vest, în legătură cu Bacău;
- Strada Călugăreni (pe traseul DN 15D) – penetrație secundară dinspre nord-vest, în legătură cu Roman.

Arterele secundare de acces în oraș sunt reprezentate de: DJ 207E (dinspre Delești), Strada Hușului (dinspre localitățile aparținătoare Viișoara și Bahnari) și Bulevardul Traian (legătură între străzile Ștefan cel Mare și Călugăreni).

### **Configurația rețelei stradale**

Rețeaua de străzi din Municipiul Vaslui este de tip tentacular, cu trasee penetrante principale care converg dinspre exterior către zona centrală. Între aceste trasee se dezvoltă rețeaua stradală secundară a orașului, compusă din străzi cu rol în structurarea deplasărilor locale (colectoare principale dinspre zonele urbanizate către traseele majore, penetrante), și din străzi locale - care se constituie ca suport pentru dezvoltarea țesutului urban. Acestea din urmă, în funcție de momentul evoluției lor, sunt fie parte a unui sistem de străzi relativ organic dezvoltat (în aria centrală, mai veche a orașului), fie parte a unui sistem rectangular de trasee, dezvoltat mai recent ca zone rezidențiale (așa cum este cazul ariei de la nord de Strada Sublocot. Ioanese Adrian).

Se poate observa o densitate mai mare de trasee în zona centrală, care se estompează către periferie, aspect normal considerând procesul de evoluție în timp al localităților urbane, dar se poate identifica și faptul că, în extremitatea nordică, există o densitate de străzi similară cu cea din zona centrală. Acest fapt se datorează ariei cu caracter special (unitate militară) care s-a manifestat ca o barieră în dezvoltarea țesutului urban, astfel că la acest moment respectivul cartier de locuințe nu este atât de bine conectat cu restul orașului pe cât ar fi necesar (aspect care are ca urmări aglomerarea celor trei trasee de conexiune cu zona centrală - în special Strada Ștefan cel Mare).

Datorită aspectului colinar al reliefului, unele din străzile din Municipiul Vaslui (și mai ales cele din localitățile aparținătoare) prezintă declivități, care însă nu pun probleme din perspectiva deplasărilor (în special a celor nemotorizate).

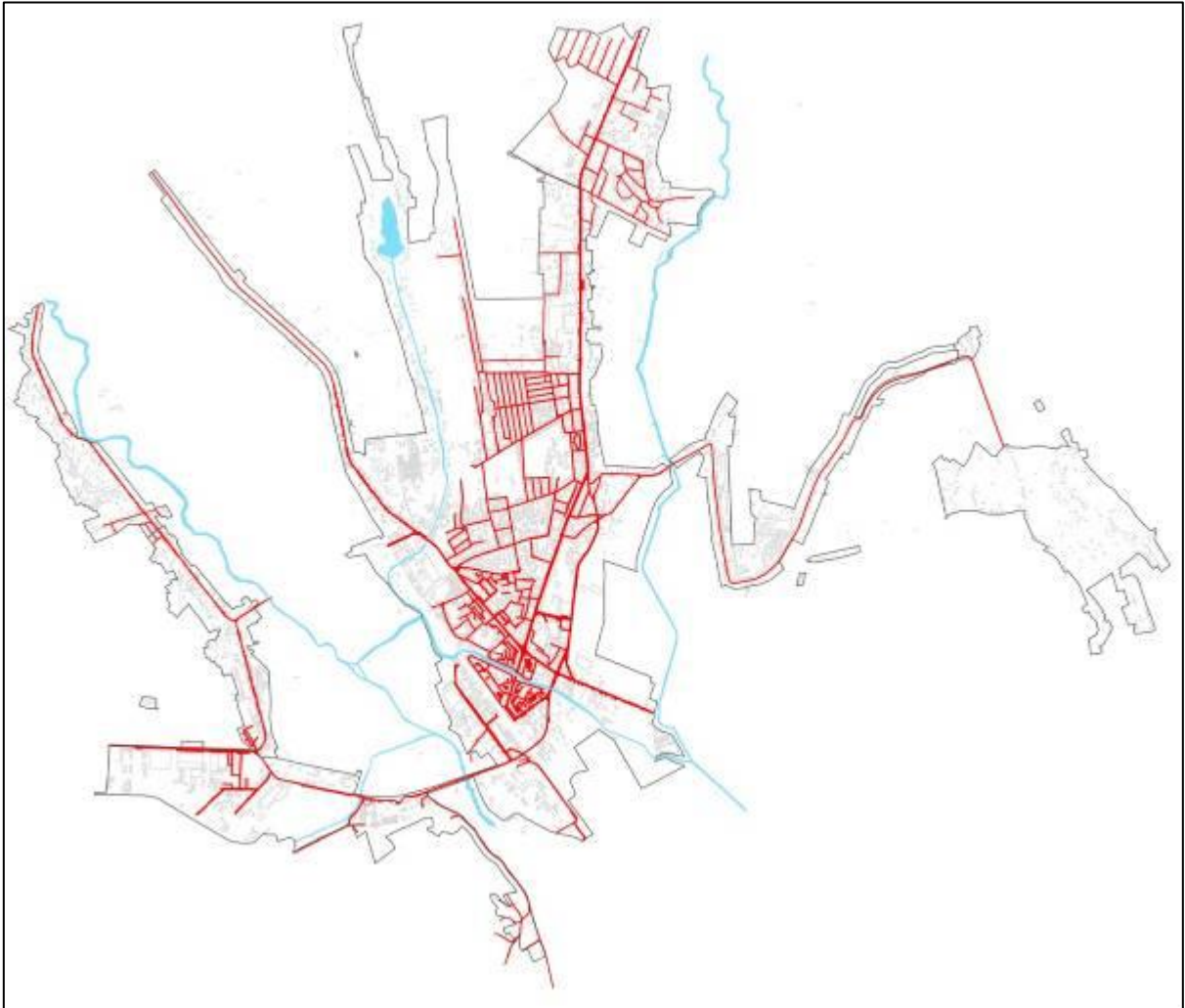


**Structura sistemului de circulații din Municipiul Vaslui**

În general, configurația străzilor din Municipiul Vaslui este una bine definită, însă există zone în care sistemul de străzi prezintă mici deficiențe de conectivitate, cu precădere la limitele zonelor urbanizate (acolo unde există un proces de transformare a unui parcelar fost agricol într-unul potrivit pentru dezvoltări rezidențiale), precum și în zonele industriale (și foste industriale), acolo unde parcelarul specific unor astfel de funcțiuni face ca gradul de permeabilitate din perspectiva circulației să fie relativ scăzut.

În ceea ce privește rețeaua stradală în localitățile aparținătoare, aceasta se constituie dintr-un un traseu principal, dinspre municipiu, către care converg, în lungul său, străzi de acces local dinspre zonele de locuințe (de regulă într-un număr redus). În plus, în localități precum Viișoara și Bahnari,

sistemul de circulații este unul caracteristic rural, dezvoltat organic în jurul unor parcele relativ mari, foste agricole. Astfel, în toate aceste zone există un nivel redus de complexitate a sistemului de circulații, în contrapunct cu sistemul de circulații din Municipiul Vaslui.



Sistemul complet de străzi din Vaslui (inclusiv localitățile aparținătoare)

#### Ierarhie și rol în cadrul sistemului de circulații

Circulațiile din Municipiul Vaslui sunt ierarhizate în raport cu rolul lor în cadrul orașului, beneficiind de profile transversale caracteristice în consecință. Astfel, se identifică traseul Străzii Ștefan cel Mare ca arteră principală a orașului, de categoria a II-a, care are atât rol de facilitare a conexiunilor municipiului la nivel județean (aceasta fiind principala cale de acces dinspre nord, respectiv sud), cât și rol de bulevard urban în zona centrală a localității. Acest traseu are un profil transversal caracteristic străzilor urbane de categoria a II-a, cu două benzi pe sens, în unele tronsoane (cele din afara zonei centrale) beneficiind și de un scuar plantat, amplasat longitudinal, între cele două sensuri de mers.

Traseul Străzii Ștefan cel Mare este dublat, din perspectiva rolului de traversare a orașului pe direcția nord-sud, de Strada Decebal (la est), care preia în fapt mare parte din circulația de tranzit de pe DN 24 (dinspre nord și sud), respectiv DN 2F (dinspre sud). Astfel, acest traseu funcționează ca variantă ocolitoare a zonei centrale pe la est de aceasta. Strada Decebal are un profil transversal caracteristic categoriei a III-a, colectoare, cu o bandă pe fiecare sens de circulație. Totodată, acest traseu realizează legătura zonei de est a orașului cu Gara Vaslui, și ulterior cu DN 2F către vest, prin Strada Ceramica, precum și cu localitățile aparținătoare Reditu și Bordoc.

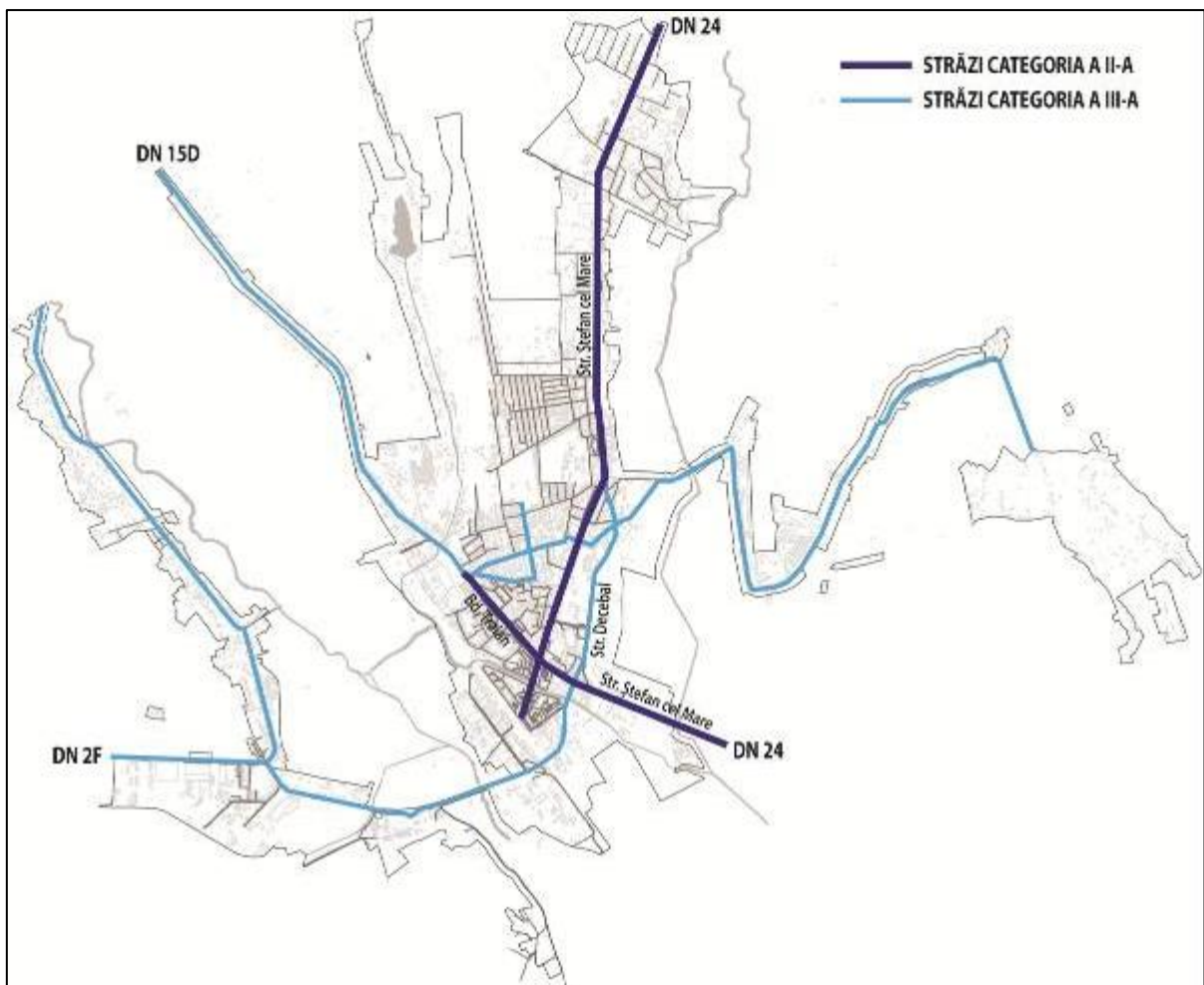
Al treilea traseu important la nivelul orașului, din perspectivă ierarhică, este reprezentat de Bulevardul Traian, care mărginește la vest zona centrală a Vasluiului. Acesta are un profil transversal caracteristic



categoriei a II-a, cu două benzi pe fiecare sens, având roulul de a facilita legătura în oraș pe direcția sud-est – nord-vest, între DN 24, DN 2F și DN 15D.

Bulevardul Republicii este ultimul traseu de categoria a II-a important la nivelul orașului, acesta realizând legătura zonei centrale a municipiului cu Gara Vaslui. Acest bulevard este în fapt o continuare firească a traseului Străzii Ștefan cel Mare, în capătul sudic al acesteia, preluând astfel și caracteristicile sale în profil transversal.

La nivelul Municipiului Vaslui s-au identificat și câteva trasee de categoria a III-a cu rol important din perspectiva sistemului de circulații, respectiv Strada Alecu Donici – legătură transversală în oraș, pe direcția vest – est, între Bulevardul Traian și Strada Ștefan cel Mare (pe la nord de zona centrală), și Strada Mihail Kogălniceanu – legătură pe direcția nord – sud, prin zona centrală, între Parcul Copou și Primărie. Aceste două trasee sunt esențiale pentru facilitarea deplasărilor în și înspre arealul zonei centrale, realizând conexiunile între arterele majore ale orașului, precum și între repere funcționale esențiale pentru locuitori. Ulterior, Strada Alecu Donici se conectează cu Strada Hușului la est (deasemenea de categoria a III-a), făcând legătura cu localitățile aparținătoare Vișoara și Bahnari.



**Ierarhia sistemului de circulații din Municipiul Vaslui, în raport cu rolul lor în oraș**

Principalele zone de congestie identificate sunt pe traseele principale ale orașului, la orele de vârf: Strada Ștefan cel Mare (cu precădere sensul giratoriu Centrul de Afaceri, zona centrală și intersecția cu strada Ioanese Adrian), Strada Decebal (cu precădere zona stadionului și a centrului comercial Kaufland), Bulevardul Traian (zona pieței), Strada Republicii (în vecinătatea gării), Șoseaua Bacăului (la trecerea la nivel cu calea ferată). În plus, au fost luate în considerare principalele intersecții cu probleme din perspectiva traficului, clasificate în două categorii: intersecții complexe generatoare de disfuncționalități în trafic, respectiv intersecții cu trafic depășit.



Intersecțiile cu probleme din perspectiva traficului

### Starea tehnică a rețelei de străzi

Starea tehnică a rețelei de străzi din municipiu diferă între Vaslui și localitățile aparținătoare. Dacă în interiorul municipiului străzile prezintă o stare destul de bună, în urma ultimelor proiecte de modernizare (sunt asfaltate, sistematizate), în satele componente încă mai există trasee în stare precară, pietruite sau de pământ - la nivelul anului 2017 exista un număr de 51 de străzi nemodernizate, fără îmbrăcăminte asfaltică . Din datele INS rezultă faptul că din totalul de 111km de străzi din municipiu, 37 de km sunt nemodernizate (33%).

### Probleme de conectivitate și permeabilitate în cadrul sistemului de străzi

La nivelul Municipiului Vaslui s-a constatat faptul că sistemul de străzi este unul destul de coerent dezvoltat din perspectiva continuității și conectivității traseelor, astfel că nu au fost identificate multe zone cu probleme majore din această perspectivă.

Totuși, există câteva trasee, cu precădere în partea de nord a Municipiului, în zona Moara Grecilor,

unde unele străzi fie nu sunt conectate la unul din capete cu o circulație transversală, de legătură (în Cartierul Nou, la vest de drumul național), fie există străzi care au o lungime mai mare de 100 de metri și nu beneficiază de o amenajare corespunzătoare (cu loc de întoarcere) pentru tipologia la care se încadrează – ‘fundături’.

Două cazuri de fundături (în conformația lor actuală) mai lungi de 100 de metri, fără loc de întoarcere, au fost identificate și la nord de zona centrală, precum și cazul unei străzi destul de lungi care nu se mai poate încadra ca ‘fundătură’, și care nu beneficiază de o continuitate firească în capătul nordic, nefiind conectată la rețeaua stradală adiacentă – Strada Delea.



Probleme de conectivitate și permeabilitate în cadrul sistemului de străzi

În plus, se identifică zonele industriale (de producție) și foste industriale (marcate cu roșu închis) care, prin prisma dimensiunilor mari ale terenurilor ocupate, și dat fiind faptul că circulațiile interioare nu sunt conectate către exterior, prezintă deficiențe de permeabilitate, limitând posibilitățile de traversare/deplasare facilă dintr-o parte în alta a acestora. În practică, acest lucru se traduce prin nevoia de ocolire pe trasee adiacente, ceea ce contribuie la aglomerarea traficului pe arterele perimetrice acestor terenuri. Aceste zone devin astfel bariere în evoluția sistemului actual de circulații (desigur, acolo unde se manifestă un proces de dezvoltare a țesutului urban adiacent).

Pe lângă zonele industriale, se remarcă și unitatea militară (negru), de la est de Parcul Copou, care s-a manifestat ca o barieră în dezvoltarea țesutului urban, astfel că la acest moment cartierul de locuințe de la nord de unitatea militară nu este atât de bine conectat cu restul orașului pe cât ar fi necesar (dată fiind lipsa de permeabilitate a țesutului). Acest aspect are ca urmări aglomerarea celor trei trasee de conexiune a zonei de locuințe cu partea centrală a orașului, în special Strada Ștefan cel Mare.

În satele aparținătoare nu s-au identificat probleme importante de menționat din perspectiva conectivității, considerând, pe de o parte, dezvoltarea preponderent liniară a localităților – cu zone de

locuințe conectate direct la drumurile județene prin circulații de acces relativ scurte, și, pe de altă parte, considerând caracterul rural al acestor zone – situație care admite o tramă stradală mai organică.

#### **Transportul public de călători**

Transportul public de persoane pentru populația urbană din Vaslui este asigurat de către municipalitate, prin intermediul societății SC TRANSURB SA, pe un număr de 20 de trasee locale distribuite tentacular pe teritoriul orașului. Aceste trasee însă nu acoperă în totalitate cererea de transport, având în vedere că, din cauza configurației stradale, nu toate zonele sunt accesibile autobuzelor, areale de locuire aflându-se în exteriorul razelor de deservire ale transportului public. La acest moment, traseele deservite de transport în comun sunt Strada Ștefan cel Mare, Bulevardul Traian, Strada Alecu Donici, Strada Decebal (tronsonul adiacent gării), respectiv localitățile aparținătoare Viișoara, Bahnari (parțial, în extremitatea vestică), Brodoc și Reditu.

Zonele care nu se află în raza de deservire a actualelor trasee de transport public sunt reprezentate de arealul de la nord de zona centrală (cartiere rezidențiale nou dezvoltate și în proces de evoluție), marea parte a satului Bahnari, și arealul de centru al satului Reditu. Această lipsă de deservire survine fie urmare a faptului că traseul nu penetrează suficient localitatea (cazul Bahnari), fie din cauza faptului că zona se află între două trasee (prea) depărtate unul de celălalt (cazul Reditu), fie din pricina faptului că nu există un traseu de transport în comun alocat în zona respectivă (cazul cartierelor rezidențiale de la nord de zona centrală).

Având totuși în vedere că nu întotdeauna se poate justifica, din perspectivă economică, dezvoltarea unor trasee în zonele menționate, nefiind sustenabil raportat la numărul de potențiali utilizatori, această deficiență trebuie avută totuși în vedere pentru a oferi alte alternative de acces facil la transportul public de călători, care să vină în completarea actualului sistem de transport în comun, în mod integrat (spre exemplu cu facilități pentru deplasarea velo).

O deficiență observată cu privire la calitatea transportului public în Vaslui ține de congestia traficului, care astfel afectează programul de deplasare a autobuzelor/troleibuzelor. Principalele zone de congestie identificate sunt pe traseele principale ale orașului, la orele de vârf: Strada Ștefan cel Mare (cu precădere sensul giratoriu Centrul de Afaceri, zona centrală și intersecția cu strada Ioanese Adrian), Strada Decebal (cu precădere zona stadionului și a centrului comercial Kaufland), Bulevardul Traian (zona pieței), Strada Republicii (în vecinătatea gării) și Șoseaua Bacăului (la trecerea la nivel cu calea ferată).

Transportul periurban pentru Municipiul Vaslui este asigurat de firme private de transport călători, pe 19 trasee regulate.

#### **Transportul pe calea ferată**

Transportul pe calea ferată către și dinspre Municipiul Vaslui este facilitat prin intermediul Gării Vaslui, poziționată în extremitatea sud-vestică a orașului, la intersecția străzilor Republicii, Gării și Decebal. Gara este deservită în mod direct de transportul urban în comun.

Calea ferată este utilizată atât pentru accesul în municipiul al mărfurilor cât și pentru deplasarea persoanelor dinspre localitățile învecinate și dinspre alte municipii din regiune, prin intermediul a 30 de curse feroviare zilnice. Acestea fac legătura Municipiului Vaslui cu București, Iași, Galați, Mangalia, Cluj-Napoca, Bârlad, Tecuci, Ploiești.

Terenul pe care este amplasată calea ferată 600 (linie interoperabilă) Tecuci – Bârlad - Iași - Ungheni - Prut, pe raza Mun. Vaslui, jud. Vaslui, partea stângă și partea dreaptă CF, se învecinează pe U.A.T. Vaslui, de la km CF 337 + 852 (limita cu UAT Muntenii de Jos, jud. Vaslui) la km CF 345 + 788 (limita cu UAT Bâlteni, jud. Vaslui), este teren domeniul public, concesionat de C.N.C.F. „C.F.R.”-S.A., aflat în administrarea S.R.C.F. Iași fiind în suprafața de 11,13 ha (111.283 mp), teren intravilan și teren

extravilan în suprafață de 58.893 mp, respectiv teren ce aparține infrastructurii feroviare private a C.N.CF.,CFR"SA - Sucursala Regionala de Căi ferate Iași în suprafață de 71.838 mp (7,1838 ha), categoria intravilan căi ferate ( trup 1 - 4822 mp, trup 2 - 17.776 mp care cuprinde și clădirea de călători a stației CF Vaslui - ax clădire de călători km CF 339 + 950, trup 3 - 5922 mp și trup 4 - 43.318 mp, în suprafață de 71.838 mp (7,1838 ha). Zona de protecție a infrastructurii feroviare publice este materializată prin delimitarea la 100 m față de axul liniei publice, conform O.U.G. nr. 12/1998, art.29, pct.4.

### **Transport de marfă**

Transportul de marfă pentru Municipiul Vaslui se realizează atât pe calea ferată cât și pe cale rutieră. Conform datelor de la Poliția Locală Vaslui, traficul de mare tonaj (masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone) este permis doar pe anumite trasee din oraș.

Cu toate că traseele accesibile traficului greu ocolesc zona centrală a orașului, un aspect pozitiv în lipsa unei centuri ocolitoare, se manifestă totuși aglomerări pe arterele care fac legătura cu drumurile naționale de la ieșirea din oraș, situație care afectează zonele respective: Strada Ștefan cel Mare, Strada Decebal, Strada Călugăreni și șoseaua Bacăului. Probleme notabile din perspectivă urbanistică și de mobilitate, generate de traficul de marfă, se pot identifica pe tronsonul de nord al Străzii Ștefan cel Mare, întrucât acesta parcurge o zonă importantă din oraș cu locuințe colective, pe un traseu care se conformează ca un bulevard urban unde nu ar trebui să se regăsească trafic greu, poluant atât fonic, fizic cât și cu noxe.

Cele mai importante zone din oraș generatoare de trafic de marfă sunt reprezentate de zona industrială din Reditu, zona industrială de la intersecția străzilor Călugăreni și Bacăului, precum și zona industrială de la vest de gară.

### **Mijloace alternative de mobilitate**

#### **Deplasări pietonale și persoane cu mobilitate redusă**

Din perspectiva deplasărilor pietonale, în Municipiul Vaslui majoritatea traseelor sunt amenajate cu trotuare care se află în condiții corespunzătoare, atât din perspectiva prospectului, cât și din punct de vedere calitativ. Traseele considerate adecvate se întâlnesc preponderent în zona centrală a orașului și pe arterele majore de categoria a II-a și a III-a.

Situația este diferită însă în zonele rezidențiale, dinspre extremitățile zonei urbane, acolo unde, în cele mai multe cazuri, nu există amenajări corespunzătoare pentru pietoni – fie nu există deloc trotuare, fie sunt prea înguste sau degradate, fie sunt ocupate cu elemente ce incomodează circulația pietonilor (precum în exemplul din imaginea de mai jos). Aceeași situație se regăsește și în multe zone din satele aparținătoare, precum și pe străzile de legătură dintre acestea și zona urbană a Vasluiului.

Din perspectiva calității mobilității urbane, Municipiul Vaslui nu beneficiază de zone pietonale dedicate, amenajate corespunzător pentru comunitate, și nici de zone de tip "shared-space", care să poată fi utilizate în mod partajat cu mai multe mijloace de deplasare (inclusiv cu bicicleta) în acele zone de interes pentru locuitori și turiști (zone comerciale majore, areale cu caracter central, zone cu obiective turistice etc.).

Din perspectiva amenajărilor pentru persoane cu mobilitate redusă, majoritatea trecerilor pentru pietoni beneficiază de borduri semi-îngropate, însă nu există semnale acustice și pavimente texturate pentru persoanele cu deficiențe de vedere.

#### **Deplasări cu bicicleta**

În ceea ce privește deplasările cu bicicleta, Municipiul Vaslui beneficiază, urmare a unui proiect de reabilitare a unor străzi majore din oraș, de câteva tronsoane de infrastructură pentru biciclete: pe Strada Ștefan cel Mare, pe Strada Decebal, pe Strada Hușului, pe Strada Spitalului și pe Strada Gheorghe Doja.

Cu toate acestea, implementarea pistelor velo este deficitară pe toate traseele, astfel că există probleme legate de lipsa de continuitate, amenajarea necorespunzătoare în zona intersecțiilor și a stațiilor de transport public (aliniere și racordări inadecvate, lipsa trasării pistei la traversare), lipsa semnalizării rutiere verticale, semnalizări orizontale deficitare, lipsa unor amenajări/zonă de protecție a bicicliștilor (bolarzi flexibili, zone vegetale etc.), neaducerea pistei la cota străzii în zonele de traversare.

În plus, privind la scara întregului municipiu, se identifică o lipsă de planificare a unui sistem complet de trasee velo, integrat cu transportul public, și care să deservească în mod facil toate zonele de locuințe (inclusiv localitățile aparținătoare) dinspre care se realizează călătoriile zilnice către funcțiunile complementare din zona centrală a orașului.

### Staționarea

Staționarea în Municipiul Vaslui este organizată în zonele de interes principal din oraș – respectiv în vecinătatea funcțiunilor de interes municipal din zona centrală, și, parțial, în alveole/zonă dedicate locuințelor colective.

#### Parcările publice amenajate din Municipiul Vaslui - Conform Regulamentului de organizare și funcționare a Direcției Administrare Piețe, Târguri și Oboare Vaslui (HCL 113/08.12.2010)

Tip parcare	Suprafață (m <sup>2</sup> )
Parcare rezidențială (locuințe colective)	87130
Parcare rezidențială (cămine)	14863
Parcare rezidențială (ANL)	3983
Parcări publice	12397
Parcări dedicate unităților de învățământ	233
Parcări taxi	520
Parcări post trafo	2383

Considerând însă numărul total de vehicule înmatriculate în Municipiul Vaslui (19.782 - conform datelor oferite de Primăria Municipiul Vaslui, în anul 2016, pentru elaborarea PMUD Vaslui), rezultă că oferta locurilor de parcare amenajate în prezent este complet insuficientă raportat la cerere, astfel că în foarte multe zone din oraș se practică parcare neregulamentară, pe prima bandă de circulație, pe trotuare ori în alte zone publice (alei, scuaruri între blocuri etc.). Acest lucru afectează negativ atât circulația pietonală cât și circulația auto - în special pe trasee majore cu rol structurant în oraș, precum Strada Ștefan cel Mare, Bulevardul Traian, Bulevardul Republicii etc., dar și pe străzi de categorie inferioară.

În multe zone din oraș (cu doar câteva excepții) staționarea nu este organizată corespunzător în arealul locuințelor colective, astfel că rezidenții nu beneficiază de zone dedicate, marcate, pentru parcare vehiculelor. În acest context, staționarea se realizează în condiții neadecvate, pe spații publice, pe aleile care înconjoară blocurile de locuințe (îngreunând accesul vehiculelor) și chiar pe trotuar – creând astfel deficiențe din perspectiva circulațiilor pietonale.

În zonele de locuințe individuale situația este una similară, cu autoturisme staționate neregulamentară, pe prima bandă și pe trotuar. Deși ar exista spațiu suficient de garare a vehiculelor pe lot, unii locuitori aleg să își lase autoturismele staționate la marginea străzii, pe acostament, pe spațiul pietonal sau chiar pe prima bandă de circulație (desigur, aceasta în lipsa unor măsuri de restricționare și amendare a parcării neregulamentare).

### 1.3.4 Riscuri naturale

#### Risc seismic

Din punct de vedere seismic municipiul Vaslui se încadrează în zona de macroseismicitate I = 81 pe scara MSK, unde indicele 1 corespunde unei perioade medii de revenire de 50 ani, conform S.R.1100/1— 93 Conform reglementării tehnice „Cod de proiectare seismică - Partea I Prevederi de proiectare pentru clădiri, indicativ P 100 /1- 2013 teritoriul prezintă o valoare de vârf a accelerației

terenului  $ag = 0.30g$  pentru cutremure cu intervalul mediu de recurență  $IMR = 100$  ani și perioada de control (colț) a spectrului de răspuns  $T_c = 0.7$  sec. Zonă este influențată de seismele mai puternice ce se produc în epicentrul de la curbură Carpaților (Vrancea).

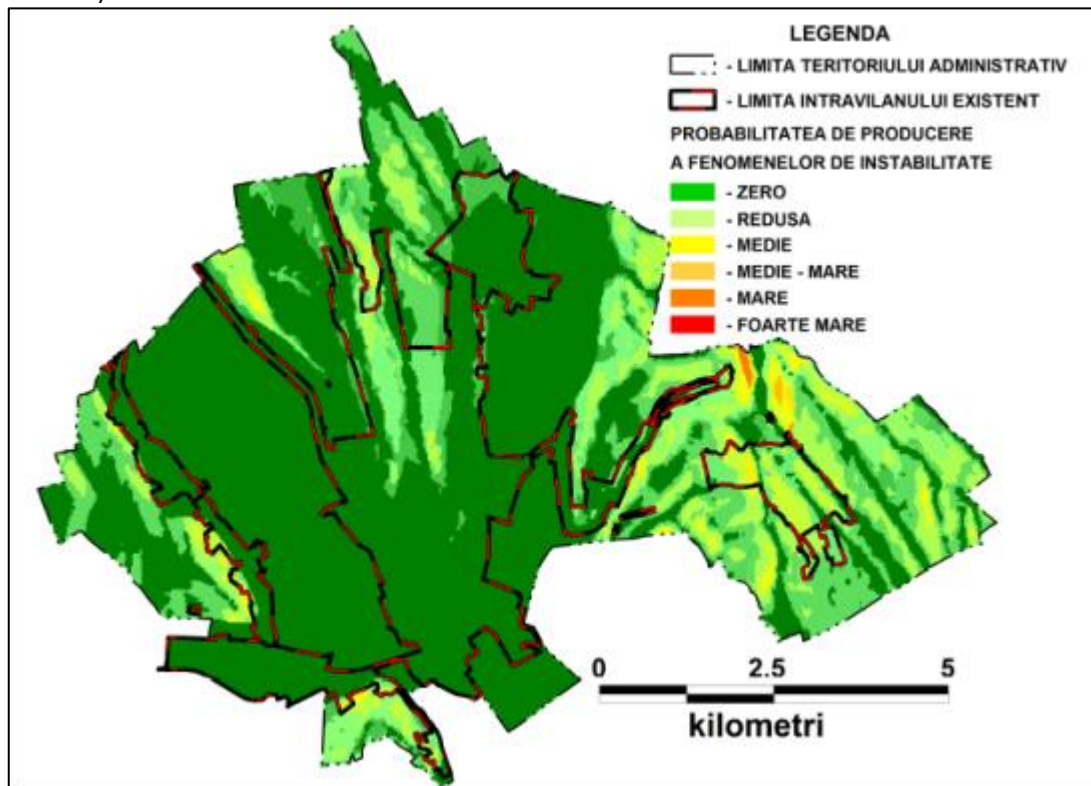
#### Risc de inundabilitate

Pe teritoriul municipiului Vaslui fenomenele de inundabilitate s-au manifestat în albia majoră a rețelei hidrografice. Acestea au fost semnificativ diminuate prin îndiguirea principalelor râuri ce străbat zona. Conform: Directiva 2007/60/CE privind evaluarea și managementul riscului la inundații a doua etapă — elaborarea hărților de hazard și a hărților de risc la inundații, zona prezintă un risc redus cu privire la fenomenele de inundabilitate cu asigurare de 10% dar cu risc semnificativ în cazul evenimentelor cu asigurare de 0.1%.

În zonele depresionare și cu substrat predominant din roci argiloase, apa din precipitații bălțește. În perioadele cu precipitații abundente și viituri se produce eroziunea talvegului rețelei hidrografice. Un alt fenomen ce se produce la viituri este reprezentat de eroziunea malurilor, lucru ce duce la modificarea cursului râului și uneori la declanșarea fenomenelor de instabilitate.

#### Risc de instabilitate- prăbușiri de roci

În cadrul teritoriului administrativ al municipiului Vaslui, fenomenele de instabilitate se manifestă pe zonele de versant. Acești au valori cuprinse între 5 și 90 grade, în zonele cu formațiuni geologice la zi (aflorimente).



Distribuția coeficientului mediu de hazard

Pe baza acestui grid au fost conturate următoarele zone cu potențial și probabilitate la alunecări de teren:

- zone cu probabilitate de producere a alunecărilor de teren, practic 0 e teren, practic 0 practic 0 și redusă — marcate pe o suprafață mare ce corespunde zonelor depresionare, terase, luncă și poduri, cu relief orizontal și cvasiorizontal, dar și arii situate la baza versantului sau în zona de berma, unde panta terenului nu depășește 5 grade;
- zone cu probabilitate de producere a alunecărilor de teren medie e teren medie, situate pe zonele de racord între zonele depresionare și versanții, unde pantele nu depășesc 10 grade, împădurite, cu nivel hidrostatic situat la adâncimi

- mai mari de 10 m și nemobilate;
- zone cu probabilitate de producere a alunecărilor de teren medie e teren medie — mare, cu o răspândire semnificativă în cadrul comunei, situate tot pe zonele de racord ale elementelor cadrului natural, dar și pe versanții vailor. Aceste zone au pante cuprinse în general între 15 și 20 grade, lipsite de vegetație arboricolă, mobilate sau nu;
- zone cu probabilitate de producere a alunecărilor d zone cu probabilitate de producere a alunecărilor de teren mare, e teren mare, reprezintă zonele cu alunecări sau prabusiri de roci cu probabilitate de reactivare foarte mare. Sunt în general zone despădurite cu panta de 20 — 30 grade;
- zone cu probabilitate de producere a alunecărilor de teren foarte mare cuprind arealele cu alunecări active, sau aflate la limita echilibrului. Sunt în general zone despădurite sau împădurite dar cu panta mare de peste 30 grade

#### Riscul geotehnic

A fost evaluat conform normativului privind principiile, exigențele și metodele cercetării geotehnice, indicativ NP 074/2014.

Pe teritoriul municipiului Vaslui sunt identificate următoarele categorii de pământuri ce pot constitui strat de fundare:

- teren dificil de fundare pentru zonele de versant cu pantă mare și potențial de risc la fenomenele de instabilitate mediu — foarte mare, pentru pământurile constituite din argile active / foarte active cu potențial de umflare — contracție mare, nisipuri afanate, etc;
- teren mediu de fundare, pe zonele de la baza versanților cu pantă de până la 15 grade și pământuri argiloase — prăfoase — nisipoase, cu indicele de consistență în domeniul plastic consistent;
- teren bun de fundare, pe zonele depresionare create de rețeau hidrografca, terasele și pe culmile deluroase, cu relief aproximativ plan și stabil, sau cu pantă mică și depozite constituite din pietrișuri cu bolovâniș și nisip, pământuri argiloase — prăfoase — nisipoase, plastic vârtoase — tari, nisipuri îndesate.

#### **Apa subterană**

Nivelul apei este situat la adâncimi variabile funcție de zonă și de precipitații, de aceea la executarea excavațiilor gropilor de fundare pot fi necesare epuizmente normale.

#### Risc de eroziune

Pe teritoriul municipiului Vaslui fenomenele de eroziune se manifestă în perioadele cu precipitații abundente, când organismele torențiale transportă rocile dezagregate.

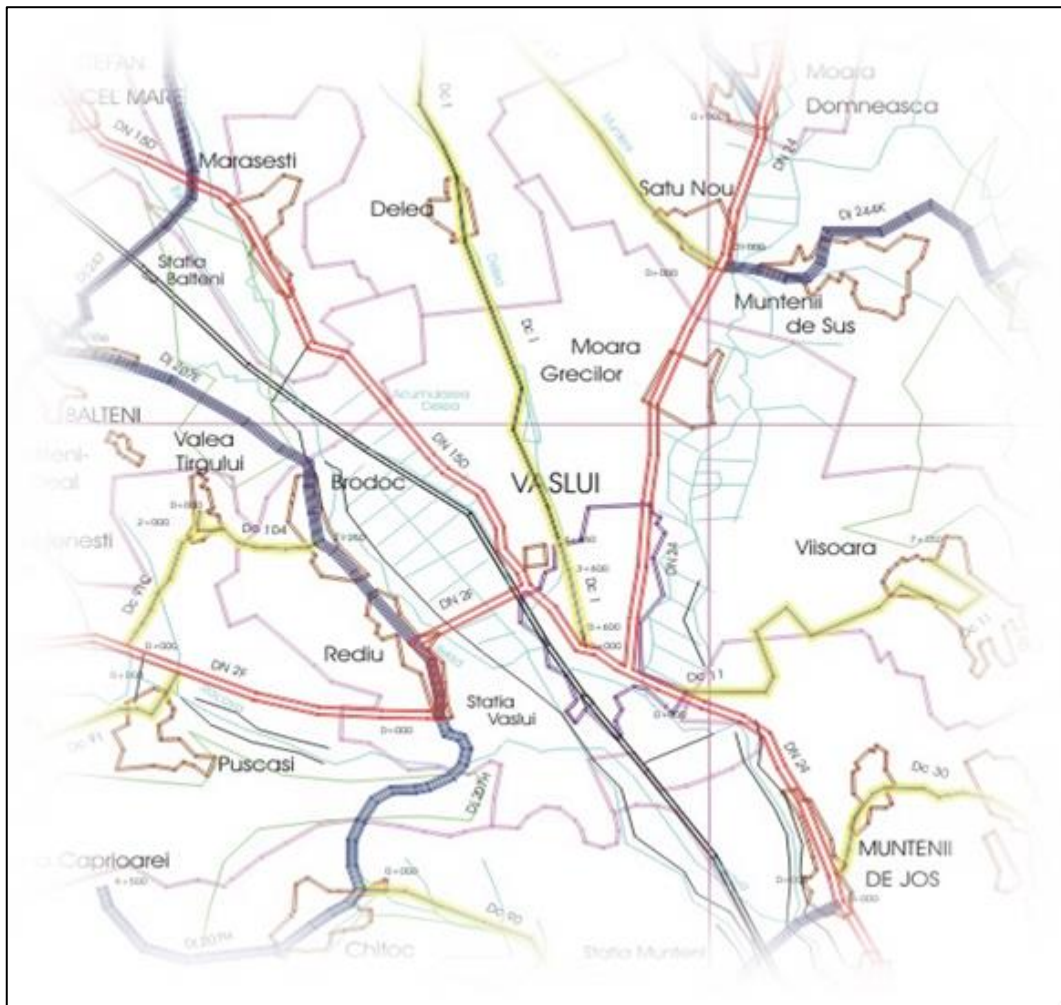
#### **Alunecări de teren**

Au fost evidențiate în timp zonele predispuse unor astfel de manifestări geologice, condițiile și amploarea acestora în zona de competență. Se regăsesc trei amplasamente cu risc de alunecări de teren, în zona Bahnari, Brodoc și Delea. În aceste zone au fost luate măsuri de stabilizare a solului prin terasamente și plantarea unor liziere de salcâmi.

Aceste zone nu au concentrații de locuințe sau gospodării ale populației. Detaliile sunt prezentate în Planul de acoperire a riscurilor.

:-





Zonele predisuse alunecarilor de teren din municipiul Vaslui si localitățile componente

### 1.3.5 Echiparea edilitară

#### 1.3.5.1 Gospodărirea apelor

Municipiul Vaslui este situat în bazinul hidrografic al râului Bârlad. Rețeaua hidrografică a zonei este constituită din:

- râul Bârlad
- Torent Brodoc
- Râul Racova
- Râul Vaslui

Râul Bârlad a creat o luncă largă, cu lățimi de până la 2.5 km, fragmentată de numeroase brațe părăsite, cu zone de băltire, pe care s-au manifestat în trecut fenomene de inundabilitate.

În prezent zona este amenajată cu numeroase canale de desecare. Pârâul Delea este îndiguit pe o distanță de 3 km și are albia regularizată pe 4.80 km, în zona orașului Vaslui, în aval de acumulare Delea. În amonte de municipiul Vaslui a fost amenajată acumulare Solești, cu o suprafață de 457 ha, pentru alimentarea cu apă a municipiului Vaslui (populație și industrie), irigații, piscicultură și atenuarea viiturilor.

#### 1.3.5.2 Alimentarea cu apă și canalizarea apelor uzate

Sistemul de canalizare al apelor uzate din municipiu colectează apele uzate orașenești, de tip menajer, cele uzate provenite de la agenții economici și o parte din apele pluviale. Sistemul de canalizare deservește 38.784 locuitori din cei 55.407 locuitori, reprezentând o pondere de cca. 70%.

Sistemul de canalizare este administrat de operatorul AQUAVAS SA Vaslui. Conform Autorizației de mediu nr. 43 din 03.09.2018 revizuită la 28.10.2022, sistemul de canalizare are următoarele caracteristici:

Principalele faze ale procesului tehnologic sau ale activității

- Activitatea de captare, tratare și distribuție a apei constă în:
  - Captarea apei brute din sursele de apă;
  - Aducțiunea gravitațională și prin pompare a apei brute;
  - Pomparea apei brute către stația de tratare;
  - Tratarea apei brute în vederea potabilizării;
  - în magazinare a apei potabile;
  - Distribuția gravitațională și prin pompare (prin intermediul stațiilor hidrofor) a apei potabile.
- Activitatea de colectare și epurare a apelor uzate constă în:
  - Colectarea și transportul gravitațional sau prin pompare către stația de epurare, a apelor uzate menajere și industriale pre-epurate provenite de la utilizatorii de pe raza municipiului Vaslui;
  - Colectarea, transportul gravitațional și deversarea în emisar a apelor pluviale provenite de pe raza municipiului Vaslui;
  - Vidanjarea apelor uzate municipale rezultate din desfășurarea activităților de întreținere și reparații a rețelelor de alimentare cu apă și de canalizare din municipiul Vaslui și apelor uzate menajere provenite de la utilizatori;
  - Apele uzate menajere vidanjate și cele provenite de la spălarea vidanșelor sunt introduse în circuitul tehnologic prin deversarea în amonte de grătare. Spălarea autovehiculelor de vidanjare se realizează la stația de pompare „Ștefan cel Mare” din cadrul stației de epurare;
  - Epurarea mecanică, biologică și terciară a apelor uzate provenite din rețeaua de canalizare municipală și din activități de vidanjare și deversarea apelor epurate în râul Delea.

**Sistemul de alimentare cu apă din municipiul Vaslui** are în componență următoarele obiective:

**Surse de apă de suprafață**

- **acumularea Solești** - captarea apei se face prin intermediul unei prize de tip sifon amplasată în turnul de manevră al barajului acumulării Solești.
- **Construcții și instalații anexa:**
  - Stația de amorsare este amplasată pe taluzul aval al barajului Solești și este echipată cu 1A +1R electropompe de vid MIL 125 și 1 vana cu Dn 1000 mm, amplasată pe conducta sifon.
  - Stație de pompare intermediară - Stația Spital, cu rol de pompare a apei prelevate din acumularea Solești către stația de tratare Delea. Echipată cu 1A+3R electropompe verticale multietajate, având caracteristicile :  $Q_{nominai}=468$  mc/h,  $H_p=80$  mCA,  $P|/agregat=315$  kw.
- **acumularea Pușcași** - captarea apei se face prin intermediul unei prize gravitațională, amplasată în turnul de manevră al barajului, apa captată fiind transportată la stația de pompare Reditu.
- **râul Bârlad** -captarea apei se face prin intermediul unei prize, amplasate pe malul drept amonte pod DN 2F, în amonte de stavilarul din beton armat din albia minoră a râului Bârlad. Apa captată este dirijată într-o cameră de liniștire, unde are loc decantarea apei, fiind apoi transportată în stația de pompare Reditu.
- **Stație de pompare Reditu** - construcții și instalații anexa:

- Stație de pompare Rediu I - echipată cu un agregat de pompare tip WILLO, având  $Q = 200$  mc/h și 3 agregate de pompare tip JIU ( $Q=96$  mc/h) - pentru priza rau Barlad (în conservare);
- Stație de pompare Rediu II - echipată cu 1A+1R agregate de pompare tip 8 NDS - pentru sursa Pușcași.

#### Surse de apă subterane

- Captare prin drenuri din zona Delea - se afla în conservare

#### Stații de pompare apă brută:

- stația de pompare „Spital”, cu rol de pompare a apei prelevate din acumulara Solesti în stația de Tratare a Apei Potabile ( STAP) "Vaslui", echipată cu 3R + 1A electropompe verticale multietajate MV -303 x 2, P= 315 Kw,  $Q_{nominal}=456,28$  mc/h, H=80 m;
- stația de pompare „Rediu” - este compusă din:
  - Stația Rediu I, echipată cu un agregat de pompare WILLO, P=132 Kw,  $Q_i = 200$  mc /h și 3 agregate tip JIU cu P= 110 Kw ,  $Q_i=96$  mc/h, în conservare.
  - Stația Rediu II, echipată cu 1A+1R agregate de pompare tip 8 NDS, cu P= 160 Kw,  $Q_i=331$  mc/h, H=120 mCA;

#### Conducte de aducțiune și refulare:

- Sursa Delea prevede conducta de aducțiune a apei de la drenuri la stația de pompare, realizată din Fp Dn 150 mm cu L = 5 km - în conservare;
- aducțiune acumulara Solești - stația de pompare „Spital” - conductă PREMO cu Dn 1000 mm și lungimea de 16,5 km;
- aducțiune acumulara Pușcași - stația de pompare „Rediu” - conductă PREMO cu Dn 600 mm și lungimea de 7,7 km;
- aducțiune râu Bârlad - stația de pompare „Rediu” - conductă metalică cu Dn 1000 mm și lungimea de 0,45 km;
- transportul apei de la stația de pompare „Spital” la Stația de tratare „Delea” se face printr-o conductă PREMO cu Dn 1000 mm în lungime de 1,2 km;
- refulare stația de pompare „Rediu I” - Stația de tratare „Delea” - conductă din oțel + PREMO cu Dn 400 mm și lungimea de 3,5 km (în conservare).
- refulare stația de pompare „Rediu II” - Stația de tratare „Delea” - conductă din oțel + PREMO cu Dn 600 mm și lungimea de 4,4 km;

#### Stații de tratare:

- Stația de Tratare a Apei Potabile ( STAP) "Vaslui", cu o capacitate proiectată de 344 l/s.
- Stația de Tratare a Apei în vederea potabilizării este prevăzută să proceseze apa brută provenită de la sursa principală - respectiv Ac. Solesti (cca. 80% din volumul total de apă distribuită), iar restul de 20 % fiind asigurat din râul Barlad și Ac. Pușcași, aceasta din urmă fiind utilizată doar în perioadele deficitare.
- Stația de tratare „Rediu” - situată în zona industrială Rediu, cu o capacitate proiectată de 360 l/s, prevăzută pentru tratarea apei brute provenite de la sursa- acumulara Pușcași. În prezent stația de tratare se află în conservare, apa brută din acumulara Pușcași fiind dirijată către stația de Tratare a Apei Potabile ( STAP) "Vaslui".

#### Construcții pentru înmagazinarea apei:

##### Stația de Tratare a Apei Potabile ( STAP) "Vaslui"

- un rezervor suprateran tip castel de 300 mc, utilizat pentru distribuția apei în zona amonte de stația de tratare, terenul fiind la cote superioare față de rezervoarele de înmagazinare;
- 4 rezervoare din beton armat, din care 2x1000 mc îngropate, din beton armat și 2x3500 mc amplasate semingropate, din beton armat precomprimat;

- Zona de protecție sanitară este împrejmuită cu gard din plasa de sarma, pe o suprafață de 100m x 100m = 10.000 mp, la rezervoarele de înmagazinare și împrejmuire din panouri de beton cu lungimea de 480 m pentru stația de Tratare a Apei Potabile (STAP) "Vaslui".
- Gradina „Copou” - 1 rezervor din beton, semiîngropat, cu două compartimente a 250 mc fiecare aflate în conservare.
- Zona industrială Reditu- 2 rezervoare din beton armat, semiîngropate, de 10.000 mc fiecare aflate în conservare.

#### Rețele de distribuție a apei.

- Este de tip inelar și este alcătuită din conducte principale, de serviciu și branșamente, din azbociment, fontă, oțel, beton armat, PE cu lungimea totală de 123,218 km.

#### Stație de hidrofor Delea

- Mijloacele de transport și utilajele sunt închiriate de la coloana auto și sunt utilizate pentru activitățile de exploatare și întreținere a obiectivelor sistemului de alimentare cu apă. Vehiculul de vidanajare este utilizat la lucrările de intervenții pentru remedierea defecțiunilor apărute în rețeaua de alimentare cu apă.

#### Sistemul de canalizare din municipiul Vaslui are în componență următoarele obiective:

- Utilaje și instalații:
  - rețea municipală de canalizare cu o lungime de 82,098 km pentru ape uzate menajere și 49,741 km pentru ape pluviale formată din colectoare principale și conducte simple de canalizare realizate din beton simplu, beton armat, azbociment, oțel, PREMO și PVC.
- Stații de pompare ape uzate intermediare din municipiul Vaslui sunt:
  - S.P. CFR (zona pasarelă) este de tip cheson subteran (Dint. = 8,70m, H = 8,50m) cu construcție supraterană din zidărie de cărămidă pentru adăpostirea utilajelor și instalațiilor auxiliare - colectează apele uzate din zona industrială Reditu și zona agroindustrială, fiind echipată cu 1A+2R agregate ACV 350;
  - S.P. IJTL este de tip cheson subteran (Dint. = 4,7m, H = 7,0m) cu construcție supraterană din zidărie de cărămidă pentru adăpostirea utilajelor și instalațiilor auxiliare - colectează apele uzate din zona de locuințe gara 1 și 2, fiind echipată cu 1A+1R agregate ACV 200 D;
  - S.P. ICIL este de tip cheson subteran (Dint. = 3,90m, H = 10,0m) - colectează apele uzate din zona de locuințe gara 3 și 4, zona Ana Ipătescu, zona Spătar Angheluță și zona 13 Decembrie, fiind echipată cu 2 agregate BRATES 400.
- Au mai fost puse în funcțiune, în diferite etape de extindere/modernizare a rețelei de canalizare următoarele stații de pompare ape uzate:
  - SPAU Moara Grecilor (Șoseaua Națională) echipată cu 2 pompe submersibile, cu următoarele caracteristici:  $Q_i = 22,00$  mc/h,  $H_p = 13,00$  mCA;
  - SPAU Buna Vestire echipată cu 2 pompe submersibile, cu următoarele caracteristici:  $Q_i = 15,00$  mc/h,  $H_p = 27,00$  mCA;
  - SPAU Cantonului echipată cu 2 pompe submersibile, cu următoarele caracteristici:  $Q_i = 15,00$  mc/h,  $H_p = 15,00$  mCA;
  - SPAU Spătar Angheluță echipată cu o pompă, cu următoarele caracteristici:  $Q_i = 600$  l/min,  $H_p = 13$  mCA;
  - SPAU Movas echipată cu 2 pompe, cu următoarele caracteristici:  $Q_p = 160,00$  mc/h,  $H_p = 140,00$  mCA.
- În cadrul rețelei de canalizare pluvială a fost pusă în funcțiune:
  - SPAP ITM (bl. 274) echipată cu 2 pompe submersibile, cu următoarele caracteristici:  $Q_p = 36,00$  mc/h,  $H_p = 13,00$  mCA.
- Colectoare de ape pluviale (rigole și canale deschise), cu lungimea totală de 49,741 km, cu următoarele evacuări:

- evacuare pod ICIL, mal drept și mal stâng râu Delea;
- evacuare pod MOVAS, mal stâng râu Delea;
- evacuare Spătar Angheluță, canal desecare (albia veche a râului Vaslui) râu Delea;
- evacuare canal desecare (albia veche a râului Vaslui) zona BAZAR;
- evacuare Pod Republicii, mal drept râu Delea;
- evacuare Libertății (pasarelă), râu Delea;
- evacuare Liliacului, râu Delea;
- evacuare Ioanesei Adrian, râu Delea;
- evacuare Spătar Angheluță, râu Delea;
- evacuare Gh. Doja, mal drept râu Vaslui;
- evacuare Constatantin Popovici, mal drept râu Delea.
- pod Castanilor, râu Delea, mal drept.
- **Evacuările de ape convențional curate se fac în următoarele zone:**
  - zona Podul Hușului, prin colector PREMO 800 mm, cu evacuare ape convențional curate în albia veche a cursului de apă Vaslui la confluența cu râul Delea;
  - zona industrială Rediu, cu evacuare ape convențional curate în emisarul Racova, mal stâng;
  - zona Pod Republicii, prin camera deversoare și colector Ø 800 mm, cu evacuare de ape convențional curate în curs apa Delea. mal stâng;
  - zona Oltea Doamna prin colector Ø 400 mm, cu evacuare de ape convențional curate în albia majoră a râului Vaslui (canal de desecare).
- **Stație de epurare a apelor uzate:**
  - Apele uzate menajere ajung în stația de epurare a municipiului Vaslui prin 5 (cinci) colectoare, atât gravitațional, cât și prin pompare, astfel:
  - trei conducte gravitaționale: un colector din conducte de beton PREMO cu Dn 1500 mm și două colectoare din beton tip ovoid 70/105 și 60/90 cm. Acestea sunt preluate de un colector din PAFSIN Dn 1000 mm cu o lungime de 276 m și evacuate în stația de epurare.
  - două conducte sub presiune: o conductă de refulare cu Dn 800 mm de la SPAU CFR se descarcă în conducta PAFSIN Dn 1000 mm într-un cămin din beton situat în apropierea SRM (stație de reducere a presiunii și măsurare a gazului natural) ; a doua conductă, este conducta de refulare din tuburi de beton tip PREMO Dn 600 mm de la SPAU ICIL cu racord în colectorul de PAFSIN din imediata apropiere a stației.

Stația de epurare are în componență următoarele:

- **Linia de apă uzată**
  - Treapta de epurare mecanică,
  - Treapta biologică
  - Treapta de tratare a nămolului,
- **Linia de biogaz - producere biogaz și recuperare energie**
  - Linia gazului este alcătuită din rezervoare de gaz/gazometre
  - Stația de epurare are două rezervoare de biogaz tip balon gonflabil, cu un volum de 540 m<sup>3</sup> fiecare, pentru depozitarea biogazului rezultat din fermentarea nămolului.
  - Producția efectivă de biogaz este de 1.400 mc/zi.

### 1.3.5.3 Alimentarea cu gaze naturale și căldură

Alimentarea cu gaze naturale a județului Vaslui se realizează din sursa Motoșeni (jud. Bacău), racordată la sistemul național de transport gaze naturale, administrat de SNTGN Transgaz SA. Alimentarea municipiilor Bârlad, Vaslui, Huși, a orașului Negrești și a comunelor racordate se realizează prin conductă de înaltă presiune 16-21 bari.

Alimentarea cu gaze naturale a municipiului Vaslui se face din magistrala de înaltă presiune de la Glăvănești prin intermediul S.R.M. – predare aflat în zona sudică a orașului, lângă stația de epurare.

Conducta Dn 400 mm racord Vaslui este proprietatea Consiliului Local Vaslui si traversează extravilanul localităților Perieni, Zorleni, Banca, Chițcani, Costești, Deleni, Muntenii de Jos si Vaslui din județul Vaslui.

În municipiu s-au proiectat 3 stații de reglare – măsurare SRM:

- SRM nr.1 – Ana Ipătescu (debit 5.000 Nmc/h);
- SRM nr.2 – Dimitrie Sturza (debit 5.000 Nmc/h);
- SRM nr.3 – Călugăreni (debit 5.000 Nmc/h).

Stațiile de reglare măsurare (SRM) sunt alimentate din SRMP Vaslui prin intermediul unei rețele de repartiție gaze naturale de medie presiune, in lungime de 12,022km.

Stațiile de reglare măsurare gaze sunt instalații tehnologice care realizează reducerea presiunii gazelor de la presiune înaltă (mai mare de 6 bari) sau medie (intre 6 si 2 bari) la presiune redusă (0,5-2.bari), îmbunătățirea calității gazelor, odorizarea gazelor, măsurarea și livrarea lor la beneficiari.

Alimentarea cu gaze naturale a municipiului Vaslui este asigurată de societatea S.C. GAZ EST S.A. (Str. Călugăreni nr. 43, loc. Vaslui, jud. Vaslui 730149, Telefon: 0235/316120; 0235/324175; 0235/324176, Fax: 0235/316188) ce a primit licență pentru operarea sistemului de distribuție gaze al municipiului Vaslui în 04.09.2013, conform datelor ANRE. GAZ EST și-a început activitatea în iunie 2003 și este operator licențiat de către Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei (ANRE) pentru distribuția și furnizarea gazelor naturale în municipiile Vaslui și Huși, orașul Negrești și în următoarele unități administrativ-teritoriale rurale: Banca, Costești, Deleni, Lipovăț, Muntenii de Jos, Roșiești și Tutova. Infrastructura actuală a companiei cuprinde peste 200 km rețele de distribuție, aproximativ 5200 de bransamente la SD, Stații de reglare măsurare (SRM) si Posturi de reglare măsurare (PRM). Capacitatea de distribuție este asigurată prin rețeaua de conducte de alimentare cu gaze și bransamente cu diametre cuprinse între Dn 32 – Dn 400. Toate aceste componente asigură preluarea gazelor din Sistemul Național de Transport (SNT) și distribuția lor către consumatorii finali.

#### 1.3.5.4 Asigurarea salubrității

Depozite de deșeuri. La nivelul județului Vaslui nu există depozite neconforme de deșeuri, toate fiind închise odată cu implementarea SMID. Depozitul de deșeuri neconform al municipiului Vaslui, din zona Paiu, cu o suprafață de circa 7 ha, a fost închis de peste 12 ani, acesta fiind supus unor lucrări tehnice și complexe de închidere și ecologizare, perioadă în care va fi păzit și întreținut de către o societate a Primăriei (GOSCOM). În ceea ce privește depozitarea deșeurilor municipale, începând din iulie 2018, aceasta are loc la depozitul județean conform de la Roșiești, care este operat de către firma S.C. Romprest Energy S.R.L.

Cimitire. Suprafața ocupată de cimitire este de 11.01 ha. Conform prevederilor Ordinului nr. 119/2014 al Ministerului Sănătății se prevede zona de protecție de 50 m în jurul acestora. Nu se prevede extinderea cimitirelor.

#### Managementul actual al deșeurilor

##### Deșeuri menajere:

Deșeurile municipale cuprind: totalitatea deșeurilor menajere și similare acestora generate în mediul urban și rural, de către gospodării, instituții, agenți economic; deșeurile stradale colectate din spații publice, străzi, parcuri, spații verzi; deșeurile din construcții și demolări colectate de operatorii de salubritate. Acestea cuprind atât deșeurile generate și colectate (în amestec sau selectiv), cât și pe cele generate și necolectate. În linii generale, municipalitatea are responsabilitatea de a colecta deșeurile, lucru pe care îl pot realiza direct sau indirect (prin delegare). La nivelul județului Vaslui, toate cele 86 de UAT-uri au delegat această sarcină către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară a Județului Vaslui (ADIV), înființată în anul 2009, în contextul implementării proiectului de Sistem Integrat de Management al Deșeurilor (SMID), cu finanțare din fonduri europene (prin POS MEDIU 2007-2013, respectiv POIM 2014-2020, în valoare de circa 30 mil. Euro). În cadrul proiectului, au fost distribuite în municipiul Vaslui și aproape 2.000 de unități individuale de compostare pentru implementarea

sistemului "home composting".

Pentru anul 2018, APM Vaslui a estimat o cantitate de 86.392,288 tone/an de deșeuri produsă în județ, ceea ce ar însemna un indicator de generare de 227,3 kg/loc/an. Pe de altă parte, la nivel județean, au fost colectate prin intermediul serviciilor proprii specializate ale primăriilor sau a firmelor de salubritate circa 45.526 tone de deșeuri municipale. Dintre acestea, pe categorii, circa 77% erau deșeuri menajere și asimilabile, 19% - deșeuri din servicii municipale, respectiv 4% reprezentau deșeurile din construcții și demolări. După tipul de material, 64% din deșeurile menajere colectate erau biodegradabile, 13% erau deșeuri din hârtie și carton, 12% fiind materiale plastice. Continuând raționamentul, au fost reciclate doar 27.893 tone/an, ceea ce ar însemna 73,4 kg/loc/an, respectiv 32,3% din cantitatea colectată.

Dacă în municipiul Vaslui o mare parte a locuitorilor beneficiau de servicii de salubritate, în mediul rural, în general, acestea lipseau, transportul la locul de depozitare fiind realizat de către generatori. În acest condiții, la nivelul anului 2018, gradul de conectare la serviciile de salubritate, în mediul urban, era de 55%, în timp ce în mediul rural era de doar 28,5%. Situația serviciilor de colectare a deșeurilor menajere s-a reglementat doar la sfârșitul anului 2019, când operatorul Financiar Urban SRL a încheiat cu ADIV un contract pentru furnizarea acestora în municipiul și în 29 de comune din jurul acestuia.

În municipiul Vaslui de serviciile de măturat manual și mecanic, spălat, stropit și întreținut căi publice, curățare și transport zăpadă, dezinsecție, dezinsecție, deratizare, colectare deșeuri vegetale și inerte etc. se ocupă compania municipală GOSCOM. Aceasta dispune de personal calificat în domeniu, precum și de propriul parc de utilaje.

Colectarea selectivă a deșeurilor se realizează încă de dinainte de anul 2019 în municipiul Vaslui, unde au fost amenajate spații în acest sens în parteneriat cu un operator privat, precum și în comunele Laza și Pușcași, unde s-a implementat un proiect în cadrul programului de pre-aderare PHARE de dezvoltare a unui sistem de colectare și transport al deșeurilor. Începând cu anul 2019, instituțiile, cetățenii și agenții economici sunt obligați să colecteze selectiv deșeurile pe 4 fracții. Ținta de reciclare pentru anul 2020 a fost de anul de 50% din volumul total de deșeuri municipale, fiind ratată inclusiv la nivel județean. Și țintele pentru deșeurile de ambalaje și cele din construcții sunt departe de a fi atinse. În acest context, atât operatorii desemnați, cât și autoritățile locale vor trebui să continue investițiile în amenajarea de noi puncte de colectare a acestora, informarea și conștientizarea populației, deoarece neatingerea țintelor de reciclare aduce după sine costuri suplimentare (taxe de depozitare deja mărite).

Deșeurile industriale sunt, în general, gestionate de fiecare agent economic în parte. Unii dintre aceștia incinerează deșeurile în propriile lor facilități. În ultimii ani a fost înregistrat un ritm crescător al cantității de deșeuri industriale. O situație similară a fost înregistrată atât în cazul deșeurilor de ambalaje, cât și în cazul vehiculelor scoase din uz colectate de 5 operatori privați cantitățile au crescut de 5 ori între 2014 și 2020, fiind influențate de activitatea diferitor programe guvernamentale, de genul „RABLA”.

La nivelul municipiului Vaslui, serviciile de salubritate au fost furnizate, până în anul 2016, de către un operator aflat în subordinea municipalității – S.C. GOSCOM S.A. După intrarea în funcțiune a Sistemului Integrat de Management al Deșeurilor, începând cu anul 2019 acestea au fost preluate de către operatorul zonal către care s-a delegat serviciul în urma unei proceduri de achiziție publică. Acesta colectează deșeurile menajere și reciclabile și le transportă la depozitul ecologic de la Roșiești. Potrivit legislației în vigoare, acest operator trebuie să conlucreze cu municipalitatea pentru a crește ponderea deșeurilor colectate selectiv la 20% din total, în caz contrar primăriile vor trebui să suporte penalități importante de la bugetele locale.

Depozitul de deșeuri neconform al municipiului Vaslui, din zona Paiu, cu o suprafață de circa 7 ha, a fost închis de peste 12 ani, acesta fiind supus unor lucrări tehnice și complexe de închidere și

ecologizare, perioadă în care va fi păzit și întreținut de către o societate a Primăriei (GOSCOM). Închiderea depozitului a fost posibilă cu fonduri de la bugetul local. Investiții suplimentare în domeniul gestiunii deșeurilor la nivel local s-au făcut în cadrul unui proiect mai vechi: "Creșterea capacității de colectare a deșeurilor pentru un mediu mai curat în orașele Vaslui și Cahul,,", finanțat prin POC România Ucraina-Republica Moldova 2007-2013, cu un buget total de 1,5 mil. Euro. Proiectul respectiv presunea și achiziționarea a 3 compactoare de deșeuri, 2 mașini de măturat și spălat străzi, 3 aspiratoare stradale, de containere de colectare selectivă de 1,1 m.c., precum și a unei instalații de spălare a containerelor.

**PUNCTE DE COLECTARE A DEȘURILOR MENAJERE DIN MUN. VASLUI**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Adresa punctului de colectare</b>
1	str. Smardan, intre bl. 182 si bl. 183
2	str. Constantin Dobrogeanu-Gherea
3	str. Stefan cel Mare, langa bl. 88
4	str. Stefan cel Mare, langa bl. 88
5	str. Vidin, langa bl. 69
6	str. Nicolae Iorga, langa bl. 61
7	str. Victoriei, langa bl. 73
8	str. Stefan cel Mare, langa bl. 101
9	str. Maresal C. Prezan, langa bl.108
10	str. Dimitrie Sturza, langa bl. 105
11	str. Husului, langa bl. 158
12	str. C. Voda, bl.157
13	str. Spatar Angheluta, bl. 207
14	str. Costache Negri, bl.202
15	str. Stefan cel Mare, langa bl. 95 si bl.94
16	BAZAR poarta I - Teatrul De Vara
17	str. Ana Ipatescu, langa bl. 301
18	Piata centrala
19	str. Calugareni, langa Clubul pensionarilor
20	str. Alecu Donici, intre bl.14 si bl.18
21	str. Alecu Donici, langa bl. 21
22	UNIREA CONF
23	str. Grivitei; bl.271
24	str. Petru Rares; bl.265
25	str. Penes Curcanul, langa bl. 220
26	str. Penes Curcanul, langa bl. 228
27	str. Traian, langa bl.237
28	str. Traian, in Piata agro-alimentara nr.2
29	str. Ciprian Porumbescu, bl.254
30	str. George Enescu, langa bl.235
31	str. Dr. Ghelerter, langa bl.242
32	str. Zimbrului, langa bl. 325
33	str. Libertatii, langa bl. 324
34	str. Libertatii, langa bl. 321 si bl. 326
35	str. Traian, bl.287-ANL
36	str. Avram Iancu, langa bl. 333



37	str. Dorobanti, bl. 335
38	str. Ana Ipatescu, bl. 305
39	str. Ghica Voda, bl.311
40	str. Ghica Voda, bl.313
41	str. Biruintei, langa bl. 378
42	str. Garii, bl. 377
43	str. Feroviari, bl. 362
44	str. Pacii, intre bl.350 si bl. 355
45	str. Podurilor, bl. 352
46	str. Feroviari, bl.360
47	str. Feroviari, bl.358
48	str. Podurilor, intre bl. 367 si bl. 368
49	str. Podurilor, langa bl.372 si bl. 370
50	str. Biruintei, langa bl. 379
51	Camine Corevas, str. Castanilor
52	str.Castanilor,langa Unitatea pompieri
53	str. Avantului, intre bl. 42 si bl. 43
54	str. Avantului, langa bl. 32
55	str. V. Alecsandri, bl. 138
56	str. Scolii, intre bl.137 si bl.136
57	str. Cazarmii, intre garaje
58	str. Cazarmii, langa bl. 438
59	str. Bucuresti, langa bl. 402
60	str. Bucuresti, langa bl. 406
61	bl. 409, spate Teoclinik
62	str. Capitan Filote Claudiu, langa bl. 448
63	str. Spitalului, intre bl. 414 si bl. 416
64	str. Spitalului, intre bl.419 si bl.420
65	str. Filaturii, langa bl.422 sc.A
67	str. C. Cihodaru
68	str. Metalurgiei, bl. ANL 1
69	str. Metalurgiei, langa camine familisti
70	str. Podul Inalt, bl. 4
71	str. Nicolae Titulescu, case sociale Brodoc
72	str. Octav Bancila, Rediu – case sociale
73	str. C-tin Brancoveanu, Ocolul Silvic
74	Soseaua Nationala, nr.44

**Alte tipuri de deșeuri:**

- DEEE-uri – la sfârșitul anului 2019, în municipiul Vaslui aveau puncte de lucru următorii operatori economici pentru colectarea DEEE: SC ECO-METALNEF SRL, SC ECOREC RECYCLING SRL, SC ENVIROTECH CONSULT SRL, SC FINANCIAR URBAN SRL, SC GOSCOM SA VASLUI, SC TRANSGHISIM SRL.

**Gestionarea deșeurilor - PROPUNERI****Deșeuri menajere**

Soluția propusă în PUG pentru managementul deșeurilor este cea preluată din proiectul **Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Vaslui**.

Consiliul Județean Vaslui implementează acest proiect. SMID Vaslui a fost proiectat astfel încât să asigure atingerea obiectivelor și țintelor legislative, respectiv a celor din Tratatul de aderare a României la Uniunea Europeană.

Sistemul de colectare a deșeurilor adoptat în cadrul SMID este de pre-colectare a deșeurilor menajere nepericuloase de la populație, separat, pe patru fracții – deșeuri reziduale, hârtie și carton, metal /plastic și sticlă, în containere de culori diferite aferente fiecărui tip de deșeu. Deșeurile reziduale colectate de la populație vor fi transportate la depozitul conform Roșiești. Deșeurile reciclabile vor fi transportate la stația de sortare de la Roșiești. Serviciile de colectare a deșeurilor și de operare a facilităților de pe raza județului, vor fi atribuite unor operatori în baza licitațiilor publice.

### 1.3.6 Arii protejate

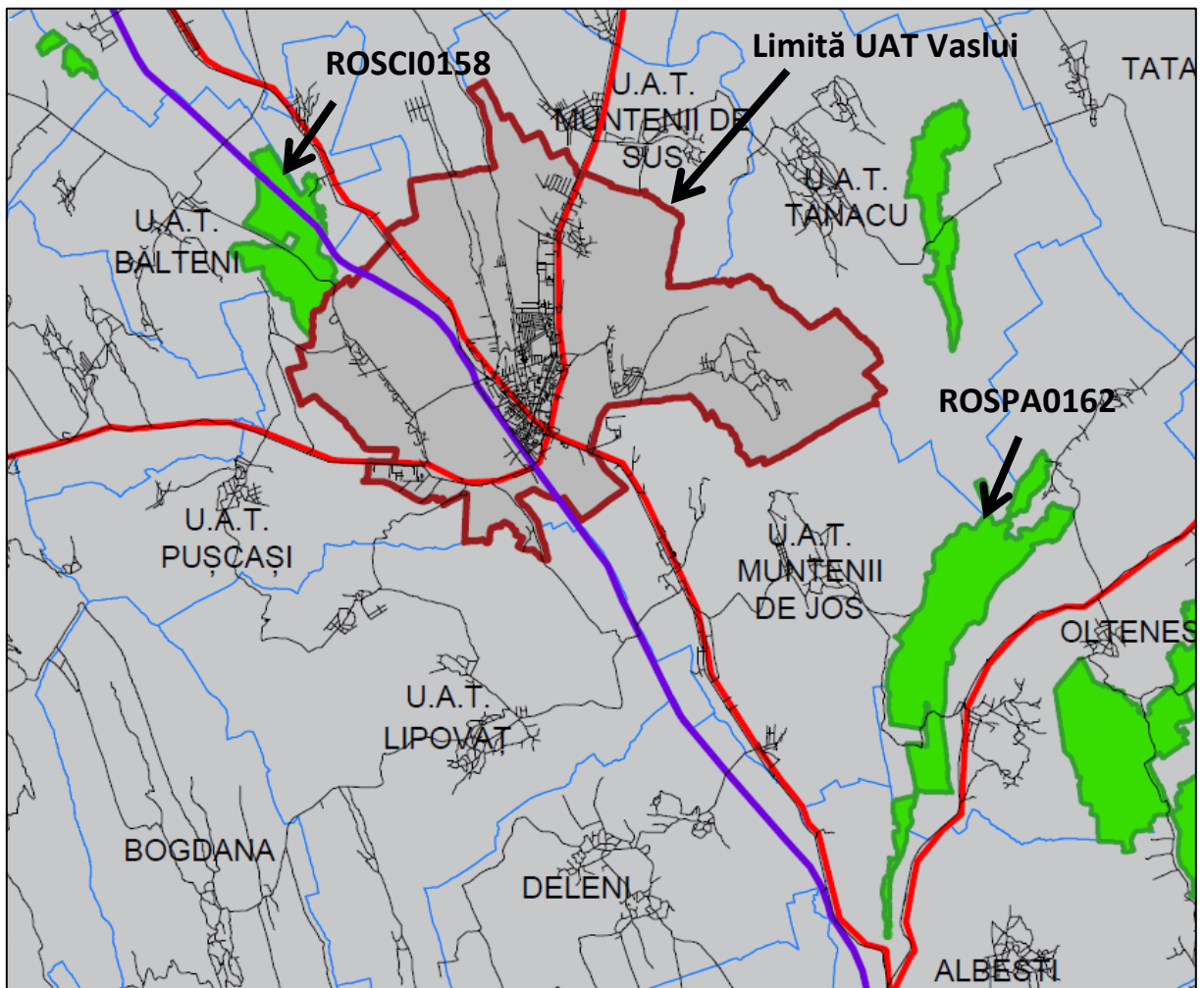
Pe teritoriul municipiului Vaslui NU sunt arii protejate.

Cele mai apropiate rezervații sunt:

- Rezervația forestieră Hârboanca (40,8 ha),
- Rezervația forestieră Bălteni (18,8 ha) și
- Punctul Fosilifer "Nisipăria-Hulubăț" (0,1 ha).

Cele mai apropiate situri Natura 2000 sunt:

- ROSCI0158 Pădurea Bălteni – Hârboanca – chiar la limita UAT Vaslui, în partea de vest
- ROSCI0041 Coasta Rupturile Tanacu – la minim 1.64 km înspre est
- ROSPA0162 Mânjești – la minim 2.95 km spre sud-est.



## Amplasarea UAT Vaslui în raport cu siturile Natura 2000

PUG-ul nu influențează în niciun fel zonele protejate.

### 1.3.7 Monumente istorice

Pe teritoriul Municipiului Vaslui sunt prezente 28 monumente istorice:

Nr. crt.	Cod LMI 2015	Denumire	Localitate	Adresă	Datare
1	VS-I-s-B-06656	Cetatea de pământ de la Vaslui, punct Dealul Paiului	municipiul VASLUI	Dealul Paiului, pct. „Cetățuia”, la 2,5 km SV de mun. Vaslui; tarla 109, parcela cadastrală 1643	sec. XV, Epoca medievală
2	VS-I-s-A-06657	Zona curților domnești din Vaslui	municipiul VASLUI	Str. Ghica Vodă, la S de biserica „Sf Ioan”	sec. XV – XVI, epoca medievală
3	VS-II-m-B-06692	Palatul Justiției, azi Judecătoria Vaslui	municipiul VASLUI	Str. Badea Romeo, ing. 13	1891
4	VS-II-m-B-06693	Casa Sima, azi Casa Comis	municipiul VASLUI	Str. Donici Alecu 4	1922
5	VS-II-m-B-06695	Gimnaziul „Mihail Kogălniceanu”, azi Școala cu clasele I-VIII Nr. 3 „Constantin Parfene”	municipiul VASLUI	Str. Kogălniceanu Mihail 20	1890 - 1893
6	VS-II-a-B-06696	Ansamblu de arhitectură „Str. Mihail Kogălniceanu”	municipiul VASLUI	Str. Kogălniceanu Mihail 20 - 24	1889 - 1911
7	VS-II-m-B-06697	Casa Arbore, azi, C.A.R. Pensionari „Solidaritatea” Vaslui	municipiul VASLUI	Str. Kogălniceanu Mihail 22	1890
8	VS-II-m-B-06698	Casa Negură, azi Direcția de Muncă și Protecție Socială Vaslui	municipiul VASLUI	Str. Kogălniceanu Mihail 24	înc. sec. XX
9	VS-II-m-B-06700	Casa Mogoș, azi locuința a Spitalului Județean de Urgență Vaslui	municipiul VASLUI	Str. Mureșșanu Andrei 15	1925
10	VS-II-m-B-06701	Casa Filipciuc, azi Casa Iordan	municipiul VASLUI	Str. Mureșșanu Andrei 16	1933
11	VS-II-m-B-06702	Casa Mădărjac, azi restaurant (S.C. DOREVECO S.R.L.)	municipiul VASLUI	Str. Ștefan cel Mare	1928
12	VS-II-a-B-06703	Ansamblu de arhitectură „Str. Ștefan cel Mare”	municipiul VASLUI	Str. Ștefan cel Mare 43 – 45, 49 – 59, 58 - 62	mijl. sec. XIX – prima jum. sec. XX
13	VS-II-m-B-06705	Casa Ornescu, azi Grădinița Nr. 9	municipiul VASLUI	Str. Ștefan cel Mare 49	1910 - 1912
14	VS-II-m-B-06706	Casa Peride, azi sediul PSD	municipiul VASLUI	Str. Ștefan cel Mare 55	sf. sec. XIX – înc. sec. XX
15	VS-II-m-B-06707	Casa Popescu, azi Centrul Militar Județean Vaslui	municipiul VASLUI	Str. Ștefan cel Mare 57	1891
16	VS-II-m-A-06708	Biserica „Tăierea Capului Sf. Ioan Botezătorul”, Biserica Domnească	municipiul VASLUI	Str. Ștefan cel Mare 58	1820
17	VS-II-m-B-06709	Casa Luchian	municipiul VASLUI	Str. Ștefan cel Mare 59	1901
18	VS-II-m-B-06710	Casa Ghica, azi Grădinița Nr. 1	municipiul VASLUI	Str. Ștefan cel Mare 60	sec. XIX
19	VS-II-m-A-06711	Casa Mavrocordat, azi Palatul Copiilor	municipiul VASLUI	Str. Ștefan cel Mare 62	sec. XIX
20	VS-II-a-B-06712	Școala Normală de Băieți, azi Spitalul TBC	municipiul VASLUI	Str. Ștefan cel Mare 233A	1923 - 1926
21	VS-II-m-B-06712.01	Locuința directorului, azi Dispensarul TBC	municipiul VASLUI	Str. Ștefan cel Mare 233A	1923 - 1926

Nr. crt.	Cod LMI 2015	Denumire	Localitate	Adresă	Datare
22	VS-II-m-B-06712.02	Școala, azi Secția Pneumoftiziologie	municipiul VASLUI	Str. Ștefan cel Mare	1923 - 1926
23	VS-II-m-B-06713	Casa Irimia, azi Casa Topală și Constantinescu	municipiul VASLUI	Str. Tipografiei 2	1920
24	VS-IV-m-B-06899	Cimitir evreiesc	municipiul VASLUI	Str. Călugăreni 102	Sec. XVIII-XIX
25	VS-IV-a-B-06900	Cimitirul Eroilor vasluieni din Războiul de Independență și Primul Război Mondial	municipiul VASLUI	Str. Eternității 42	Sec. XX
26	VS-IV-m-B-06900.01	Mausoleul lui Peneș Curcanul	municipiul VASLUI	Str. Eternității 42	1934
27	VS-IV-m-B-06901	Cimitirul familiei Ghica - Șubin	municipiul VASLUI	Str. Ștefan cel Mare 58, în curtea bisericii domnești „Sf. Ioan Botezătorul”	Sec. XIX - XX
28	VS-IV-m-B-06902	Statuia Eroului Necunoscut din Primul Război Mondial	municipiul VASLUI	Str. Ștefan cel Mare 64, în fața Casei Armatei	1925

### 1.3.8 Spații verzi, sport, agrement



Repartitia zonelor impadurite, a parcurilor/ gradinilor amenajate pe teritoriul UAT Vaslui.

Dupa *gradul de amenajare peisagistica*, in mod evident, spațiile antropizate beneficiaza de diferite tipuri de amenajari, cele de factura urbană fiind prezente pe intreg teritoriul mun. Vaslui. Inafara orasului inasa exista foarte putine spatii plantate amenajate si practicabile pentru activitati de loisir, sport, distractii, turism, etc.,desi exista destule zone impadurile si cursuri de apa care ofera aceasta oportunitate.

*Gradul de folosinta publica al spațiilor plantate* din afara orasului este unul foarte redus, cu exceptia celor deja recunoscute si care asociaza functia de agrement, cu cea de sport, cultura. Exista inasa numeroase locuri stiute doar de localnici in relatie cu cursurile de apa, folosite pentru pescuit, campare ocazionala, picnic, plaja, etc.

*Dupa gradul de conectivitate*, observam la nivelul orasului Vaslui, desi nu exista un sistem coerent al plantatiilor publice, prin aportul celor situate pe terenurile private, a celor situate in lungul apelor care strabat orasul, precum si prin aportul padurilor care intervin puternic in geometria tesutului

urban, se creaza premisele unor conexiuni care pot fi imbunatatite in scopul cresterii valorii la nivelulsistemului, in special a valorii sociale ( de utilizare de catre populaie ) si a valorii ecologice (de sustinere a biodiversitatii).

În cadrul municipiului Vaslui se remarcă următoarele categorii de spații verzi și sport:

- Parcul Copou care ocupă o suprafață de 11 ha, situat în partea central nord -vestică a municipiului, asigurând și zona de protecție a monumentelor istorice dezvoltate pe această arie cu dotări și plantații corespunzătoare. Construcțiile din perimetrul parcului au suprafața construită de 30 m2
- Parcul M + S care ocupă o suprafață de 0.4 ha, situat în strada M. Kogălniceanu, asigurând și zona de protecție a statuii cu dotări și plantații corespunzătoare.
- Parcul Tineretului care ocupă o suprafață de 3 ha, situat în strada Ștefan cel Mare, arie cu dotări și plantații corespunzătoare zonelor verzi.
- Parcul Independenței care ocupă o suprafață de 3 ha, situat în zona centrală a municipiului, arie cu dotări și plantații corespunzătoare zonelor verzi.
- Spații verzi întreținute, reprezentând fâșâile plantate în lungul străzilor, spații verzi amenajate situate în perimetrul municipiului Vaslui, ocupând o suprafață de 96.52 ha.
- Complexul sportiv municipal “Viitorul” – situat în strada Decebal și care ocupă o suprafață totală de 5,773 ha, din care :stadion 2,25 ha; vestiare 0,05 ha;tribună 1,76 ha
- Terenuri de joacă pentru copii situate în str. Podurilor, având suprafața totală de 0,3 ha;
- Terenuri de joacă pentru copii situate în str. Feroviari, având suprafața totală de 0,22 ha;
- Terenuri de joacă pentru copii situate în str. Decebal, având suprafața totală de 0,13 ha;
- Teren de joacă pentru copii situat în str. Biruinței, având suprafața totală de 0,045 ha;
- Teren de joacă pentru copii situat în str. Republicii , având suprafața totală de 0,025 ha;
- Teren de joacă pentru copii situat în str.D. Bolintineanu, având suprafața totală de 0,044 ha;
- Terenuri de joacă pentru copii situate în str. Ștefan cel Mare, având suprafața totală de 0,257ha;
- Terenuri de joacă pentru copii situate în str. București, având suprafața totală de 0,090 ha;
- Terenuri de joacă pentru copii situate în str. D. Sturza, având suprafața totală de 0,050 ha;
- Terenuri de joacă pentru copii situate în str. Alexandru cel Bun, având suprafața totală de 0,065 ha;
- Terenuri de joacă pentru copii situate în str. Hușului, având suprafața totală de 0,11 ha;
- Terenuri de joacă pentru copii situate în str. Rocoviță, având suprafața totală de 0,132 ha;
- Teren de joacă pentru copii situat în str. Ana Ipătescu, având suprafața totală de 0,05 ha;
- Teren de joacă pentru copii situat în str. Vidin, având suprafața totală de 0,05 ha;
- Teren de joacă pentru copii situat în str. M. Kogălniceanu, având suprafața totală de 0,029ha;
- Teren de joacă pentru copii situat în str. Călugăreni, având suprafața totală de 0,034 ha;
- Terenuri de joacă pentru copii situate în str. N. Iorga, având suprafața totală de 0,065 ha;
- Terenuri de joacă pentru copii situate în str. mr. C. Prezan, având suprafața totală de 0,06 ha;
- Terenuri de joacă pentru copii situate în str.Avram Iancu, având suprafața totală de 0,162 ha;

Pe categorii de spatii, aceste suprafete se distribuie astfel:

Tip de spatiu verde	Suprafata ha	%
parcuri si grădini, scuaruri publice	17.43	13.02%
aliniamente plantate pe bulevarduri și străzi	96.52	72.13
spatii verzi pentr sport, terenuri de sport	19.85	14.8%
<b>Total</b>	<b>133.80</b>	<b>100%</b>

O categorie distincta o reprezinta spațiile plantate aflate in curti si incinte ale unor institutii publice, a celor dintre blocuri sau a celor din incintele locuintelor pe parcela, care au un aport semnificativ la peisajul urban global si la calitatea acestuia, dar nu au putut fi cuantificate.

De asemenea, exista un important aport al spatiilor forestiere/ păduri aflate in imediata vecinatate a orasului si functionand in parte ca spaii pentru activitati de recreere, agrement, pescuit.

Conform Registrului Spațiilor Verzi 2019, spațiile verzi identificate în mun. Vaslui sunt:

**LISTA spațiilor verzi în mun. Vaslui**

Nr. crt	Amplasament	Denumire	Strada	Numar postal	Numar imobil	Suprafata [ha]
1	Vaslui	Adapost de zi si noapte pentru copiii strazii	Str. Slt. Ioanesei Adrian	70	1	0.1204
2	Vaslui	Agentia de Protectie a Mediului	Str. Calugareni	63	2	0.1073
3	Vaslui	AJOFM Vaslui	Str. Spiru Haret	6	3	0.4328
4	Vaslui	Aleea Filaturii - 13 Decembrie			4	0.0310
5	Vaslui	Aleea Hulubat			5	0.4305
6	Vaslui	Aleea Rozelor			6	0.0712
7	Vaslui	Baza sportiva a Liceului cu Program Sportiv 1	Str. Decebal		7	2.8748
8	Vaslui	Baza sportiva a Liceului cu Program Sportiv 2	Str. Decebal		8	2.2143
9	Vaslui	Baza Turistica "Podul Inalt"	Str. Husului		9	0.1975
10	Vaslui	Biserica Adormirea Maicii Domnului	Str. Nicolae Balcescu		10	0.2573
11	Vaslui	Casa Corpului Didactic	Str. Stefan cel Mare		11	0.1430
12	Vaslui	Casa de Ajutor Reciproc a Pensionarilor	Str. Mihail Kogalniceanu	22	12	0.0590
13	Vaslui	Casa de Cultura Constantin Tanase	Str. Stefan cel Mare		13	0.4652
14	Vaslui	Casa Judeteana de Pensii	Str. Andrei Mureseanu		14	0.2251
15	Vaslui	Centrul de ingrijire de zi	Str. Victor Babes	1	15	0.1580
16	Vaslui	Centrul de Servicii de Recuperare Neuromotorie de tip Ambulatoriu	Str. Stefan cel Mare	96	16	0.0987
17	Vaslui	Centrul Scolar de Educatie Incluziva C. Pufan	Str. Miron Costin		17	0.6705
18	Vaslui	Centrul Scolar de Educatie Incluziva Elisabeta Polihroniade	Str. Spitalului		18	1.5186
19	Vaslui	Centrul Socio-Medical Casa Omeniei	Str. Calugareni	4	19	0.0425
20	Vaslui	Cimitir Moara Grecilor			20	1.1941
21	Vaslui	Cimitirul Delea			21	1.0577
22	Vaslui	Cimitirul din Brodoc			22	0.6000
23	Vaslui	Cimitirul Eternitatea	Str. Eternitatii		23	5.9516
24	Vaslui	Cimitirul Petru si Pavel	Str. Filaturii		24	0.9475
25	Vaslui	Clubul de zi Prietenia	Str. Nicolae Iorga		25	0.0523
26	Vaslui	Clubul Pensionarilor	Str. Alecu Donici		26	0.0580
27	Vaslui	Colegiul Economic Anghel Rugina	Str. Traian	1	27	0.7978
28	Vaslui	Complexul de servicii comunitare - Casa cu Gradina	Str. Stefan cel Mare		28	0.0442
29	Vaslui	Depou pentru transport public	Str. Ceramica		29	2.2741
30	Vaslui	Directia Agricola Vaslui	Str. Eternitatii	1	359	0.6825
31	Vaslui	Directia de Sanatate Publica	Str. Maresal C-tin Prezan		30	0.2270
32	Vaslui	Directia Judeteana de Protectia Plantelor	Str. Stefan cel Mare		31	1.0016
33	Vaslui	Directia Muncii	Str. Mihail Kogalniceanu		32	0.1027
34	Vaslui	Drum acces si spatiu verde intre strazile Stefan cel Mare si Decebal			33	2.0156
35	Vaslui	Gradinita cu program prelungit	Str. Victor Babes	1	35	0.1731

Nr. crt	Amplasament	Denumire	Strada	Numar postal	Numar imobil	Suprafata [ha]
		nr. 18 - Scufita Rosie				
36	Vaslui	Gradinita cu program normal Moara Grecilor	Str. Gheorghe Doja		36	0.1210
37	Vaslui	Gradinita cu program prelungit nr. 6 - Elena Farago	Str. Dimitrie Bolintineanu		38	0.2570
38	Vaslui	Gradinita cu program prelungit nr. 8	Str. Penes Curcanul	1	37	0.1733
39	Vaslui	Gradinita cu program prelungit nr. 9 - Veselia	Str. Stefan cel Mare		39	0.0722
40	Vaslui	Gradinita din Viisoara	Str. Stupinei		40	0.0287
41	Vaslui	Gradinita nr. 12	Str. Husului	1	41	0.1409
42	Vaslui	Gradinita nr. 14	Str. Calugareni		42	0.1441
43	Vaslui	Gradinita nr. 15 - Dumbrava Minunata	Str. Eternitatii		43	0.3951
44	Vaslui	Gradinita nr. 17	Str. Maresal C-tin Prezan		44	0.3240
45	Vaslui	Gradinita nr. 5 si Cresa - Casuta Fermecata	Str. Avantului		45	0.4262
46	Vaslui	Grup scolar de cooperatie Vaslui	Str. Eternitatii		46	0.4396
47	Vaslui	Inspectoratul Scolar si Scoala Postliceala Sanitara	Str. Mihail Kogalniceanu		47	0.1283
48	Vaslui	Inspectoratul Teritorial pentru Calitatea Semintelor si Materialului Saditor Vaslui	Str. Salcamilor	2bis	360	0.0736
49	Vaslui	Liceul Ion Mincu	Str. Castanilor		48	2.7969
50	Vaslui	Liceul Mihail Kogalniceanu	Str. Mihail Kogalniceanu		49	0.8047
51	Vaslui	Liceul Stefan Procopiu	Str. Castanilor		50	4.2338
52	Vaslui	Liceul Teoretic Emil Racovita	Str. Husului		51	1.1194
53	Vaslui	Monumentul Eroilor	Str. Mihail Kogalniceanu		53	0.0390
54	Vaslui	Muzeul Judetean	Str. Stefan cel Mare		54	0.2381
55	Vaslui	Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Vaslui	Str. Eternitatii	1	358	0.1546
56	Vaslui	Palatul Copiilor	Str. Stefan cel Mare		55	0.2905
57	Vaslui	Parc bl. 199			56	1.2451
58	Vaslui	Parcare langa Consiliul Judetean	Str. Nicolae Balcescu		57	0.1577
59	Vaslui	Parcul Copou	Str. Mihail Kogalniceanu		58	10.8047
60	Vaslui	Parcul Independentei	Str. Ing. Badea Romeo		59	0.3039
61	Vaslui	Parcul M+S	Str. Mihail Kogalniceanu		60	0.4365
62	Vaslui	Parcul Movas	Str. Calugareni		61	2.2998
63	Vaslui	Parcul Tineretului	Str. Stefan cel Mare		62	3.0208
64	Vaslui	Pepiniera - Nisiparia Hulubat	Str. Stefan cel Mare		63	1.3203
65	Vaslui	Piata agroalimentara	Str. Nicolae Iorga		64	1.0147
66	Vaslui	Piata Civica	Str. Stefan cel Mare		65	0.6027
67	Vaslui	Prefectura Vaslui	Str. Stefan cel Mare	79	66	0.2380
68	Vaslui	Primaria Municipiului Vaslui	Str. Spiru Haret	2	67	0.4287
69	Vaslui	Protectia copilului	Str. Stefan cel Mare		68	0.8027
70	Vaslui	Punct Arheologic Curtile Domnesti	Str. Stefan cel Mare		69	0.8941
71	Vaslui	Sala Sporturilor	Str. Decebal		70	0.5687
72	Vaslui	Scoala cl. I-VIII Ion Creanga Moara Grecilor	Str. Gheorghe Doja		73	0.4592
73	Vaslui	Scoala Generala Constantin Parfene	Str. Mihail Kogalniceanu		74	0.5736

Nr. crt	Amplasament	Denumire	Strada	Numar postal	Numar imobil	Suprafata [ha]
74	Vaslui	Scoala Generala nr. 5 - Stefan cel Mare	Str. Maresal C-tin Prezan	2	75	0.6809
75	Vaslui	Scoala Gimnaziala Alexandra Nechita, Gradinita nr. 19 - Micuta Picaso	Str. Pacii		76	0.4726
76	Vaslui	Scoala Gimnaziala Dimitrie Cantemir si Liceul sportiv	Str. Stefan cel Mare	139	78	0.4141
77	Vaslui	Scoala nr. 1 Alexandru Ioan Cuza	Str. Racova		79	0.4305
78	Vaslui	Scoala nr. 10 Mihail Sadoveanu	Str. Vasile Lupu		80	0.3701
79	Vaslui	Scoala nr. 4 Elena Cuza	Str. Mihai Viteazul		81	0.5724
80	Vaslui	Scoala nr. 6 Mihai Eminescu	Str. Stefan cel Mare		82	0.3409
81	Vaslui	Scoala nr. 7 Constantin Motas	Str. Cuza Voda	1	83	0.4891
82	Vaslui	Scoala nr. 9 Vasile Alecsandri si Gradinita nr. 21.- Lumea Copilariei	Str. Biruintei		84	0.5739
83	Vaslui	Scoala veche Viisoara			86	0.1191
84	Vaslui	Scuar 1 Politia Judeteană			88	0.0664
85	Vaslui	Scuar 2 Politia Judeteană			89	0.0567
86	Vaslui	Scuar str. N. Iorga-M. Kogalniceanu			90	0.0180
87	Vaslui	Scuar str. Stefan cel Mare-Anton Pann			91	0.0630
88	Vaslui	Serviciul de Ambulanta	Str. Tipografiei		93	0.7345
89	Vaslui	Spatiu bl. 100-102			94	0.6474
90	Vaslui	Spatiu bl. 104, 128-131			95	0.5061
91	Vaslui	Spatiu bl. 105-108			96	0.8000
92	Vaslui	Spatiu bl. 110			97	0.2049
93	Vaslui	Spatiu bl. 112			98	0.1159
94	Vaslui	Spatiu bl. 121-127, 132			99	1.2575
95	Vaslui	Spatiu bl. 133			101	0.1664
96	Vaslui	Spatiu bl. 134-137			102	0.4521
97	Vaslui	Spatiu bl. 138, 139			103	0.5027
98	Vaslui	Spatiu bl. 151-161			104	2.3450
99	Vaslui	Spatiu bl. 163,193,209-211,217			105	1.0998
100	Vaslui	Spatiu bl. 171-174,179,186			106	1.1866
101	Vaslui	Spatiu bl. 184,185,187			107	0.9037
102	Vaslui	Spatiu bl. 190-192			108	0.4227
103	Vaslui	Spatiu bl. 194,196,200-205			109	1.0309
104	Vaslui	Spatiu bl. 220,223,224, 228-231			110	1.1988
105	Vaslui	Spatiu bl. 225-227, 275, 284-286			111	0.6623
106	Vaslui	Spatiu bl. 232-234, 236-237,253			112	0.8166
107	Vaslui	Spatiu bl. 235,245,249-252, 279-281			113	1.4841
108	Vaslui	Spatiu bl. 2-4,8, 14-16, 21, 23			114	4.5773
109	Vaslui	Spatiu bl. 241, 276-278			115	0.3683
110	Vaslui	Spatiu bl. 242			116	0.1681
111	Vaslui	Spatiu bl. 243			117	0.0846
112	Vaslui	Spatiu bl. 256			118	0.1529
113	Vaslui	Spatiu bl. 262-263, 274			119	0.4558
114	Vaslui	Spatiu bl. 264			120	0.2600
115	Vaslui	Spatiu bl. 265			121	0.2665
116	Vaslui	Spatiu bl. 267-271			122	0.8665
117	Vaslui	Spatiu bl. 272			123	0.2848
118	Vaslui	Spatiu bl. 283			124	0.0855
119	Vaslui	Spatiu bl. 287, 35			125	0.3744



Nr. crt	Amplasament	Denumire	Strada	Numar postal	Numar imobil	Suprafata [ha]
120	Vaslui	Spatiu bl. 301,307,308			126	1.5157
121	Vaslui	Spatiu bl. 302-305			127	0.6530
122	Vaslui	Spatiu bl. 306			128	0.3623
123	Vaslui	Spatiu bl. 311, 316, 317			129	0.6266
124	Vaslui	Spatiu bl. 312-314			130	0.1362
125	Vaslui	Spatiu bl. 31-35			131	0.7163
126	Vaslui	Spatiu bl. 320			132	0.0469
127	Vaslui	Spatiu bl. 320, 322, 324-325,327			133	0.9987
128	Vaslui	Spatiu bl. 321,326,328,328bis,329			134	1.8047
129	Vaslui	Spatiu bl. 331-334			135	1.6004
130	Vaslui	Spatiu bl. 335-337			136	0.7851
131	Vaslui	Spatiu bl. 34			137	0.1601
132	Vaslui	Spatiu bl. 350-355			138	1.5479
133	Vaslui	Spatiu bl. 356, 362, 363			139	0.7925
134	Vaslui	Spatiu bl. 357			140	0.3170
135	Vaslui	Spatiu bl. 358-361			141	0.8935
136	Vaslui	Spatiu bl. 36-43			142	1.4037
137	Vaslui	Spatiu bl. 367-370,372-374,379			143	1.9598
138	Vaslui	Spatiu bl. 375-378,380			144	1.5514
139	Vaslui	Spatiu bl. 400-405			145	0.8341
140	Vaslui	Spatiu bl. 406,407,443-445			146	0.8360
141	Vaslui	Spatiu bl. 408-411			147	0.7038
142	Vaslui	Spatiu bl. 40G			148	0.2475
143	Vaslui	Spatiu bl. 410-416			149	1.1056
144	Vaslui	Spatiu bl. 417-420			150	0.5611
145	Vaslui	Spatiu bl. 421-425 bl.428-430			151	0.9595
146	Vaslui	Spatiu bl. 431, 434, 435			152	0.2175
147	Vaslui	Spatiu bl. 432 ,433, 436			153	0.6711
148	Vaslui	Spatiu bl. 437-442			154	0.7784
149	Vaslui	Spatiu bl. 44-51,82-84,111			155	1.3404
150	Vaslui	Spatiu bl. 447-449			156	0.5276
151	Vaslui	Spatiu bl. 61, 62, 86			157	0.5695
152	Vaslui	Spatiu bl. 63-69, 75-77			158	1.3346
153	Vaslui	Spatiu bl. 71,73,74			159	0.4046
154	Vaslui	Spatiu bl. 75			160	0.3928
155	Vaslui	Spatiu bl. 79			161	0.1322
156	Vaslui	Spatiu bl. 81			162	0.4744
157	Vaslui	Spatiu bl. 88-90, 93-95, 164, 168, 199			163	1.8962
158	Vaslui	Spatiu bl. C1-C2 nefamilisti			164	0.3924
159	Vaslui	Spatiu bl. C1-C3 nefamilisti			165	0.1760
160	Vaslui	Spitalul Judetean de Psihiatrie si Boli Infectioase Vaslui	Str. Doctor Ghelerter		167	2.0946
161	Vaslui	Spitalul Judetean de Urgenta	Str. Spitalului		168	5.9626
162	Vaslui	Stadionul Municipal	Str. Decebal		169	3.0085
163	Vaslui	Strada 1 Decembrie			170	0.2465
164	Vaslui	Strada 1 Mai			171	0.1069
165	Vaslui	Strada 13 Septembrie			172	0.6222
166	Vaslui	Strada 23 August			173	0.2742
167	Vaslui	Strada 8 Martie			174	0.5172
168	Vaslui	Strada 9 Mai			175	0.1069
169	Vaslui	Strada Acad. C. Motas			176	0.3716
170	Vaslui	Strada Acad. Gh. Vranceanu			177	0.0328

Nr. crt	Amplasament	Denumire	Strada	Numar postal	Numar imobil	Suprafata [ha]
171	Vaslui	Strada Alecu Donici			178	0.7607
172	Vaslui	Strada Alexandru Cel Bun			179	0.3813
173	Vaslui	Strada Ana Ipatescu			180	0.3224
174	Vaslui	Strada Andrei Muresan			181	0.9566
175	Vaslui	Strada Andrei Saguna			182	0.3500
176	Vaslui	Strada Angheluta Spatar			183	0.2033
177	Vaslui	Strada Anton Pann			184	0.2316
178	Vaslui	Strada Ardealului			185	0.1536
179	Vaslui	Strada Avantului			186	0.4066
180	Vaslui	Strada Avram Iancu			187	0.3241
181	Vaslui	Strada Badea Cartan			188	0.2472
182	Vaslui	Strada Berzelor			190	0.5704
183	Vaslui	Strada Biruintei			191	0.2831
184	Vaslui	Strada Bucovinei			192	0.2106
185	Vaslui	Strada Bucuresti			193	0.2459
186	Vaslui	Strada Bujorilor			194	0.1116
187	Vaslui	Strada Calugareni			195	11.3905
188	Vaslui	Strada Cantonului			196	0.0503
189	Vaslui	Strada Castanilor			197	4.7311
190	Vaslui	Strada Cazarmii			198	0.2354
191	Vaslui	Strada Ceramica			199	6.9878
192	Vaslui	Strada Ciprian Porumbescu			200	0.3116
193	Vaslui	Strada Col. Budeanu Aurelian			201	0.1897
194	Vaslui	Strada Col. Oncescu Traian			202	0.2151
195	Vaslui	Strada Col. Rebegea Ioan			203	0.2188
196	Vaslui	Strada Combinelor			204	0.6417
197	Vaslui	Strada Constantin Dobrogeanu Gherea			206	0.3619
198	Vaslui	Strada Constantin Tanase			207	0.1886
199	Vaslui	Strada Cornisei			208	0.1344
200	Vaslui	Strada Costache Negri			209	0.2111
201	Vaslui	Strada Cpt. Filote Claudiu (1)			210	0.0331
202	Vaslui	Strada Cpt. Filote Claudiu (2)			211	0.0479
203	Vaslui	Strada Cpt. Filote Claudiu (3)			212	0.0430
204	Vaslui	Strada Cpt. Filote Claudiu (4)			213	0.0470
205	Vaslui	Strada Cpt. Filote Claudiu (5)			214	0.0517
206	Vaslui	Strada Cpt. Filote Claudiu (6)			215	0.0463
207	Vaslui	Strada Cpt. Filote Claudiu (7)			216	0.2203
208	Vaslui	Strada Cpt. Filote Claudiu (8)			217	0.1786
209	Vaslui	Strada Crisan			219	0.4566
210	Vaslui	Strada Crizantemelor			220	0.1515
211	Vaslui	Strada Cuza Voda			221	0.3009
212	Vaslui	Strada Decebal (1)			223	4.1209
213	Vaslui	Strada Decebal (2)			224	0.3426
214	Vaslui	Strada Decebal (3)			225	1.1807
215	Vaslui	Strada Delea			226	1.5778
216	Vaslui	Strada Dimitrie Bolintineanu			227	0.4769
217	Vaslui	Strada Dimitrie Cantemir (1)			228	1.0316
218	Vaslui	Strada Dimitrie Cantemir (2)			229	1.2395
219	Vaslui	Strada Dimitrie Sturza			230	0.5868
220	Vaslui	Strada Doctor Ghelerter			231	0.2808
221	Vaslui	Strada Dragos Voda			232	0.2459
222	Vaslui	Strada Ecaterina Teodoroiu			233	0.1751

Nr. crt	Amplasament	Denumire	Strada	Numar postal	Numar imobil	Suprafata [ha]
223	Vaslui	Strada Economiei			234	0.2091
224	Vaslui	Strada Emil Cojocaru			235	0.2233
225	Vaslui	Strada Emil Racovita			236	0.1086
226	Vaslui	Strada Eroilor			237	0.4707
227	Vaslui	Strada Eternitatii (1)			238	0.3865
228	Vaslui	Strada Eternitatii (2)			239	0.2921
229	Vaslui	Strada Eugen Barbu			240	0.1663
230	Vaslui	Strada Feroviari			241	0.8691
231	Vaslui	Strada Filaturii			242	0.4298
232	Vaslui	Strada Florilor			243	0.3183
233	Vaslui	Strada Frunzelor (1)			244	0.0720
234	Vaslui	Strada Frunzelor (2)			245	0.0718
235	Vaslui	Strada Gen. Cherchez Mihail			246	0.1217
236	Vaslui	Strada Gen. Ion Rascanu			247	0.3549
237	Vaslui	Strada Gen. Stefan Gusa			248	0.4646
238	Vaslui	Strada George Cosbuc			249	0.1681
239	Vaslui	Strada George Enescu			250	0.1756
240	Vaslui	Strada George Toparceanu			251	0.1247
241	Vaslui	Strada Gheorghe Doja			252	1.5949
242	Vaslui	Strada Gheorghe Racovita			253	0.3191
243	Vaslui	Strada Gheorghe Rosca Codreanu			254	0.5252
244	Vaslui	Strada Ghica Voda			255	0.3627
245	Vaslui	Strada Ghiocelului			256	0.2256
246	Vaslui	Strada Grigore Moisil			257	0.6629
247	Vaslui	Strada Grigore Ureche			258	0.1408
248	Vaslui	Strada Grivitei			259	0.1683
249	Vaslui	Strada Hagi Chiriac			260	0.4119
250	Vaslui	Strada Husului (1)			261	0.5953
251	Vaslui	Strada Husului (2)			262	0.8383
252	Vaslui	Strada I. L. Caragiale			264	0.6195
253	Vaslui	Strada Ing. Badea Romeo			265	0.4302
254	Vaslui	Strada Ion Adam			266	1.4426
255	Vaslui	Strada Ion Creanga			267	0.2559
256	Vaslui	Strada Ion Iancu Lefter			268	0.3172
257	Vaslui	Strada Iuliu Maniu			269	0.2015
258	Vaslui	Strada Izvoarelor			270	0.2391
259	Vaslui	Strada Libertatii			271	1.0581
260	Vaslui	Strada Liliacului			272	0.1358
261	Vaslui	Strada Livezilor			273	0.1503
262	Vaslui	Strada Logofat Tautu			274	0.1368
263	Vaslui	Strada Luca Arbore			275	0.3100
264	Vaslui	Strada Marasesti			276	0.0970
265	Vaslui	Strada Maresal C-tin Prezan (1)			277	0.5332
266	Vaslui	Strada Maresal C-tin Prezan (2)			278	0.1962
267	Vaslui	Strada Matei Basarab			279	0.5511
268	Vaslui	Strada Mihai Eminescu			281	0.1729
269	Vaslui	Strada Mihai Racovita			282	0.1098
270	Vaslui	Strada Mihai Vitezul			283	0.3446
271	Vaslui	Strada Mihail Kogalniceanu			284	1.3015
272	Vaslui	Strada Militari			286	0.5152
273	Vaslui	Strada Miron Costin			287	0.1301
274	Vaslui	Strada Muncii			288	0.4372
275	Vaslui	Strada Narciselor			289	0.2022

Nr. crt	Amplasament	Denumire	Strada	Numar postal	Numar imobil	Suprafata [ha]
276	Vaslui	Strada Nicolae Balcescu			290	0.4374
277	Vaslui	Strada Nicolae Iorga			291	0.4805
278	Vaslui	Strada Octavian Goga			292	0.2026
279	Vaslui	Strada Octavian Marculescu			293	0.2255
280	Vaslui	Strada Oituz			294	0.2595
281	Vaslui	Strada Pacii			295	0.5856
282	Vaslui	Strada Pacurari			296	0.8839
283	Vaslui	Strada Penes Curcanul			297	0.4113
284	Vaslui	Strada Petru Rares (1)			298	0.2116
285	Vaslui	Strada Petru Rares (2)			299	0.4103
286	Vaslui	Strada Plevnei			300	0.3350
287	Vaslui	Strada Podurilor (1)			302	0.7137
288	Vaslui	Strada Podurilor (2)			303	0.3302
289	Vaslui	Strada Postei			304	0.1245
290	Vaslui	Strada Prof. Vasile Catarama			305	0.3194
291	Vaslui	Strada Progresului			306	0.4090
292	Vaslui	Strada Racova (1)			307	0.2699
293	Vaslui	Strada Racova (2)			308	0.4311
294	Vaslui	Strada Radu Negru			309	0.4487
295	Vaslui	Strada Razboieni			310	0.3433
296	Vaslui	Strada Republicii (1)			311	0.5991
297	Vaslui	Strada Republicii (2)			312	1.1859
298	Vaslui	Strada Salcamilor			314	0.4094
299	Vaslui	Strada Scolii			315	0.2064
300	Vaslui	Strada Semanatorilor			316	0.0841
301	Vaslui	Strada Siret			317	0.3922
302	Vaslui	Strada Slt. Ioanesei Adrian			318	1.8219
303	Vaslui	Strada Smardan			319	0.2919
304	Vaslui	Strada Solidaritatii			320	0.1754
305	Vaslui	Strada Spiru Haret			321	0.2199
306	Vaslui	Strada Spitalului			322	0.3077
307	Vaslui	Strada Stefan cel Mare			323	20.9587
308	Vaslui	Strada Stejar (1)			325	0.1253
309	Vaslui	Strada Stejar (2)			326	0.4847
310	Vaslui	Strada Teodor Dragu			328	0.7395
311	Vaslui	Strada Tipografiei			329	0.1520
312	Vaslui	Strada Toma Caragiu (1)			330	0.1207
313	Vaslui	Strada Toma Caragiu (2)			331	0.0490
314	Vaslui	Strada Traian			332	2.6639
315	Vaslui	Strada Unirii			333	0.1972
316	Vaslui	Strada Vasile Alecsandri			334	0.8049
317	Vaslui	Strada Vasile Lupu			335	0.4598
318	Vaslui	Strada Veronica Micle			336	0.5383
319	Vaslui	Strada Veteran Turcanu			337	0.6163
320	Vaslui	Strada Victor Babes (1)			338	0.0378
321	Vaslui	Strada Victor Babes (2)			339	0.0254
322	Vaslui	Strada Victor Babes (3)			340	0.0418
323	Vaslui	Strada Victor Babes (4)			341	0.0398
324	Vaslui	Strada Victor Babes (5)			342	0.2069
325	Vaslui	Strada Victor Babes (6)			343	0.1372
326	Vaslui	Strada Victor Ion Popa			344	0.2333
327	Vaslui	Strada Victoriei			345	0.2106
328	Vaslui	Strada Vidin (1)			346	0.1201

Nr. crt	Amplasament	Denumire	Strada	Numar postal	Numar imobil	Suprafata [ha]
329	Vaslui	Strada Vidin (2)			347	0.0676
330	Vaslui	Strada Walter Maracineanu			349	0.2723
331	Vaslui	Strada Zimbrului			350	0.2600
332	Vaslui	Strandul Municipal	Str. Decebal		351	1.8344
333	Vaslui	Teren degradat (foste sere)	Str. Andrei Muresanu		352	1.6073
334	Vaslui	Teren Moara Grecilor	Str. Stefan cel Mare		353	0.8680
335	Vaslui	Teren primarie Scoala Veche Brodoc			354	0.5819
336	Vaslui	Teren protectie Raul Delea 1			355	3.7757
337	Vaslui	Teren protectie Raul Delea 2			356	2.3336
338	Vaslui	Unitate Militara - dezafectata	Str. Dimitrie Bolintineanu		357	17.6602
339	Bahnari	Fosta scoala Bahnari			34	0.0538
340	Bahnari	Scoala cl. I-IV Bahnari			71	0.2569
341	Brodoc	Scoala cl. I-VIII Brodoc	Str. Barladului		72	0.4814
342	Brodoc	Strada Barladului			189	0.5813
343	Brodoc	Strada Constantin Brancoveanu			205	4.1640
344	Brodoc	Strada Plopilor			301	3.1930
345	Brodoc	Strada Revolutiei			313	0.3215
346	Rediu	Scoala Gimnaziala Alexandru Ioan Cuza si Gradinita cu program normal	Str. Metalurgiei		77	0.1778
347	Rediu	Scoala si Gradinita Rediu			85	0.3697
348	Rediu	Spatiu bl. 1-3 ANL Rediu			100	0.3096
349	Rediu	Spatiu bl. C1-C3, M220-M22 Rediu			166	1.3689
350	Rediu	Strada Metalurgiei			280	0.9168
351	Rediu	Strada Mihail Sadoveanu			285	2.3201
352	Viisoara	Scoala Viisoara	Str. Crinului		87	0.4790
353	Viisoara	Strada Crinului			218	0.3504
354	Viisoara	Strada Dealul Cornului			222	0.9639
355	Viisoara	Strada Husului (3)			263	1.0217
356	Viisoara	Strada Stefan Ciubotarasu			324	2.1826
357	Viisoara	Strada Stupinei			327	0.1491
358	Viisoara	Strada Viitorului			348	2.4304
<b>Total suprafata obiective cu destinatia spatiu verde inventariate [ha]:</b>						<b>298.8571</b>

**RAPORT STRUCTURA SPATII VERZI  
CLASIFICARE TERENURI IN FUNCTIE DE CATEGORIA DE FOLOSINTA**

Nr. crt.	Categorie de folosinta	Descriere	Suprafata [ha]	Procent [%]
1	AF	Amenajare floricola	0.4480	0.15
2	CC	Curți	25.0474	8.38
3	CI	Cimitire	9.2088	3.08
4	CO	Construcții	13.0171	4.36
5	CPC	Parcare amenajata	4.5295	1.52
6	CPJ	Plaja si strand	0.1902	0.06
7	CS	Teren sport	7.5450	2.52
8	CSJ	Loc de joaca amenajat	1.6344	0.55
9	DR	Drumuri, trotuare, alei acces	139.2010	46.58
10	GN	Platforme depozitare gunoi menajer	0.2054	0.07
11	HB	Lacuri	0.0163	0.01
12	HC	Santuri, canale	1.0803	0.36
13	MON	Monumente	0.0130	0.00
14	SV	Spatiu verde	78.9923	26.43
15	TD	Terenuri degradate	17.1074	5.72

16	TLN	Terenuri libere neproductive	0.0613	0.02
17	ZC	Zone compacte de vegetatie	0.5596	0.19
<b>Total</b>			<b>298.8571</b>	<b>100</b>

**CLASIFICARE TERENURI IN FUNCTIE DE DESTINATIA IMOBILULUI**

Nr. crt.	Destinatia imobil	Suprafata totala [ha]	Procent [%]	
1	Parcuri si gradini	19.0049	6.36	
2	Scuaruri	0.2431	0.08	
3	Zone verzi locuinte condominiu	57.8538	19.36	
4	Zone verzi specializate	73.3003	24.53	
5	Baze de agrement si sportive	6.9235	2.32	
6	Protectie ape	6.1093	2.04	
7	Aliniamente infrastructura	132.4945	44.33	
8	Paduri de agrement	0.0000	0	
9	Pepiniere si sere	2.9276	0.98	
<b>Total</b>			<b>298.8571</b>	<b>100</b>

**REPARTIZARE ZONA VERDE (SV+AF+ZC+PD) IN FUNCTIE DE DESTINATIA IMOBILULUI**

Nr. crt.	Destinatia imobil	Categorie de folosinta				Suprafata totala [ha]	Procent [%]
		Spatiu verde [ha]	Amenajare floricola [ha]	Zona compacta [ha]	Padure [ha]		
1	Parcuri si gradini	14.9068	0.2115	0.0000	0.0000	15.1183	18.90
2	Scuaruri	0.1829	0.0090	0.0000	0.0000	0.1920	0.24
3	Zone verzi locuinte condominiu	27.0523	0.0189	0.0000	0.0000	27.0712	33.84
4	Zone verzi specializate	12.8511	0.0386	0.5596	0.0000	13.4493	16.81
5	Baze de agrement si sportive	1.7790	0.0000	0.0000	0.0000	1.7790	2.22
6	Protectie ape	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0
7	Aliniamente infrastructura	20.9407	0.1700	0.0000	0.0000	21.1107	26.39
8	Paduri de agrement	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0
9	Pepiniere si sere	1.2796	0.0000	0.0000	0.0000	1.2796	1.60
<b>Total</b>		<b>78.9923</b>	<b>0.4480</b>	<b>0.5596</b>	<b>0.0000</b>	<b>80.0000</b>	<b>100</b>

**STRUCTURA ORIZONTALA ZONA VERDE (SV+AF+ZC+PD)**

Nr. crt.	Structura suprafața	Suprafata [ha]	Procent [%]
1	Suprafața libera (SV+AF)	60.4368	75.55
2	Suprafața umbrita de catre arbori izolati (SV+AF)	19.0036	23.75
3	Suprafața umbrita de catre arbori in zone compacte (ZC+PD)	0.5596	0.70
<b>Total</b>		<b>80.0000</b>	<b>100</b>

**REPARTITIE ALEI SI ZONA VERDE IN PARCURI SI GRADINI**

Nr. crt.	Structura suprafața	Suprafata [ha]	Procent [%]
1	Suprafata alei (DR)	2.8507	15.00
2	Suprafata zona verde (SV+AF+ZC+PD)	15.1183	79.55
3	Alte suprafețe	1.0359	5.45
<b>Total</b>		<b>19.0049</b>	<b>100</b>

**RAPORT VEGETATIE ARBORESCENTA SI ARBUSTIVA****REPARTITIA ARBORILOR SI ARBUSTILOR PE GRUPE**

Nr. crt.	Denumire grupa	Nr. arbori	Procent [%]
1	USCAT	10	0.04
2	Foioase	18155	79.47
3	Conifere	4679	20.48
<b>Total</b>		<b>22844</b>	<b>100</b>

**REPARTITIA ARBORILOR SI ARBUSTILOR IN FUNCTIE DE TALIE**

Nr. crt.	Talie	Nr. arbori	Procent [%]
1	USCAT	10	0.04
2	Arbust	1530	6.7
3	Arbore talie mica	3906	17.1
4	Arbore talie medie	3018	13.21

5	Arbore talie mare	14380	62.95
Total		22844	100

**REPARTITIA ARBORILOR SI ARBUSTILOR PE GRUPE DE VARSTA**

Nr. crt.	Grupa varsta	Nr. arbori	Procent [%]
1	USCAT si Arbust	1540	6.74
2	Tanar plantat	2068	9.05
3	Tanar	5229	22.89
4	Matur	9968	43.64
5	Batran	4039	17.68
Total		22844	100

**REPARTITIA ARBORILOR SI ARBUSTILOR DUPA STARE DE VIABILITATE**

Nr. crt.	Stare viabilitate	Nr. arbori	Procent [%]
1	Foarte buna	17666	77.33
2	Buna	4738	20.74
3	Acceptabila	357	1.56
4	Necorespunzator	45	0.2
5	Total necorespunzator	38	0.17
Total		22844	100

**REPARTITIA ARBORILOR SI ARBUSTILOR PE SPECII**

Nr. crt.	Specia	Grupa	Talie	Nr. arbori	Procent [%]
1	Alun - (Corylus avellana)	Foioase	Arbore talie mica	17	0.07
2	Alun turcesc - (Corylus colurna)	Foioase	Arbore talie medie	5	0.02
3	Anin negru - (Alnus glutinosa)	Foioase	Arbore talie mica	11	0.05
4	Arborele de matase - (Albizia julibrissin)	Foioase	Arbore talie mica	2	0.01
5	Arborele Iudei - (Cercis siliquastrum)	Foioase	Arbore talie mica	7	0.03
6	Arborele lalea - (Liriodendron tulipifera)	Foioase	Arbore talie mica	4	0.02
7	Arbustul fluturilor-Liliac de vara - (Buddleja alternifolia)	Foioase	Arbust	1	0
8	Artar (paltin de camp) - (Acer platanoides)	Foioase	Arbore talie mare	556	2.43
9	Artar american - (Acer negundo)	Foioase	Arbore talie mica	336	1.47
10	Artar japonez - (Acer palmatum)	Foioase	Arbore talie mica	5	0.02
11	Artar tatarasc - (Acer tataricum)	Foioase	Arbore talie mica	19	0.08
12	Barcoace (Cotoneaster horizontalis)	Foioase	Arbust	51	0.22
13	Biota - (Thuja orientalis)	Conifere	Arbore talie mica	378	1.65
14	Brad - (Abies alba)	Conifere	Arbore talie mare	46	0.2
15	Brad argintiu - (Abies concolor)	Conifere	Arbore talie medie	16	0.07
16	Brad de Caucaz - (Abies nordmanniana)	Conifere	Arbore talie medie	5	0.02
17	Buxus - (Buxus sempervirens)	Foioase	Arbust	39	0.17
18	Cais - (Prunus armeniaca)	Foioase	Arbore talie mica	272	1.19
19	Calin - (Viburnum sp)	Foioase	Arbust	1	0
20	Calin de Praga - (Viburnum rhytidophyllum)	Foioase	Arbust	3	0.01
21	Caprifoi - (Lonicera caprifolium)	Foioase	Arbust	10	0.04
22	Carpen - (Carpinus Betulus)	Foioase	Arbore talie mare	96	0.42
23	Castan comestibil - (Castanea sativa)	Foioase	Arbore talie mare	4	0.02
24	Castan salbatic - (Aesculus hippocastanum)	Foioase	Arbore talie mare	1146	5.02
25	Catalpa - (Catalpa bignonioides)	Foioase	Arbore talie medie	135	0.59
26	Catina alba - (Hippophae rhamnoides)	Foioase	Arbust	1	0
27	Cedru - (Cedrus libani glauca)	Conifere	Arbore talie medie	5	0.02
28	Cenuser, fals otetar - (Ailanthus altissima)	Foioase	Arbore talie medie	132	0.58
29	Chiparos de California - (Chamaecyparis Lawsoniana)	Conifere	Arbore talie mare	40	0.18
30	Cires - (Prunus avium)	Foioase	Arbore talie medie	454	1.99
31	Cires japonez - (Prunus serulata)	Foioase	Arbore talie mica	7	0.03
32	Corcodus - (Prunus cerasifera)	Foioase	Arbore talie mica	377	1.65

33	Corcodus rosu - (Prunus cerasifera Pissardii)	Foioase	Arbore talie mica	218	0.95
34	Corn - (Cornus mas)	Foioase	Arbust	47	0.21
35	Deutia (Deutzia Scabra)	Foioase	Arbust	3	0.01
36	Dracila - (Berberis julianae)	Foioase	Arbust	45	0.2
37	Dud alb, fragar - (Morus alba)	Foioase	Arbore talie medie	375	1.64
38	Dud negru, fragar - (Morus nigra)	Foioase	Arbore talie medie	94	0.41
39	Duglas verde - (Pseudotsuga menziesii)	Conifere	Arbore talie mare	22	0.1
40	Fag - (Fagus silvatica)	Foioase	Arbore talie mare	9	0.04
41	Firethorn - (Pyracantha coccinea)	Foioase	Arbust	8	0.04
42	Forsitia - (Forsythia europaea)	Foioase	Arbust	48	0.21
43	Frasin comun - (Fraxinus excelsior)	Foioase	Arbore talie mare	1164	5.1
44	Ginkgo - (Ginkgo biloba)	Foioase	Arbore talie mare	2	0.01
45	Gladita - (Gleditsia triacanthos)	Foioase	Arbore talie mare	31	0.14
46	Gutui - (Cydonia oblonga)	Foioase	Arbore talie mica	23	0.1
47	Gutui japonez - (Chaenomeles japonica)	Foioase	Arbust	19	0.08
48	Iasomie - (Philadelphus coronarius)	Foioase	Arbust	81	0.35
49	Ienupar comun - (Juniperus communis)	Conifere	Arbust	573	2.51
50	Ienupar de Virginia - (Juniperus virginiana)	Conifere	Arbore talie medie	114	0.5
51	Ineapan - (Pinus mugo)	Conifere	Arbore talie mica	22	0.1
52	Jugastru - (Acer campestre)	Foioase	Arbore talie medie	179	0.78
53	Larice - (Larix decidua)	Conifere	Arbore talie mare	17	0.07
54	Lemn cainesc - (Ligustrum vulgaris)	Foioase	Arbust	5	0.02
55	Liliac - (Syringa vulgaris)	Foioase	Arbust	228	1
56	Liquidambar - (Liquidambar styraciflua)	Foioase	Arbore talie mare	1	0
57	Magnolie - (Magnolia sp)	Foioase	Arbore talie medie	103	0.45
58	Mahonia - (Mahonia aquifolium)	Foioase	Arbust	5	0.02
59	Malin - (Prunus padus)	Foioase	Arbust	3	0.01
60	Mar - (Malus Domestica, Sylvestris)	Foioase	Arbore talie mica	257	1.13
61	Mar ornamental - (Malus floribunda)	Foioase	Arbore talie mica	7	0.03
62	Mesteacan - (Betula pendula)	Foioase	Arbore talie mare	1051	4.6
63	Metasequoia - (Metasequoia glyptostroboides)	Conifere	Arbore talie mare	1	0
64	Migdal - (Prunus dulcis)	Foioase	Arbore talie mica	4	0.02
65	Mojdrean - (Fraxinus ornus)	Foioase	Arbore talie medie	65	0.28
66	Molid argintiu - (Picea Pungens)	Conifere	Arbore talie medie	799	3.5
67	Molid comun - (Picea Abies)	Conifere	Arbore talie mare	698	3.06
68	Ninebark - (Physocarpus opulifolius)	Foioase	Arbust	2	0.01



69	Nuc comun - ( <i>Juglans regia</i> )	Foioase	Arbore talie mare	718	3.14
70	Nuc negru (american) - ( <i>Juglans nigra</i> )	Foioase	Arbore talie mare	21	0.09
71	Otetar rosu - ( <i>Rhus typhina</i> )	Foioase	Arbore talie mica	43	0.19
72	Paducel - ( <i>Crataegus sp</i> )	Foioase	Arbust	8	0.04
73	Paltin de munte - ( <i>Acer pseudoplatanus</i> )	Foioase	Arbore talie mare	918	4.02
74	Par - ( <i>Pyrus communis, pyraster</i> )	Foioase	Arbore talie mica	101	0.44
75	Paulovnia - ( <i>Paulownia spp</i> )	Foioase	Arbore talie mare	21	0.09
76	Piersic - ( <i>Prunus persica</i> )	Foioase	Arbore talie mica	15	0.07
77	Pin galben [3] - ( <i>Pinus poderosa</i> )	Conifere	Arbore talie mare	10	0.04
78	Pin negru [2L] - ( <i>Pinus Nigra</i> )	Conifere	Arbore talie mare	232	1.02
79	Pin silvestru [2S] - ( <i>Pinus sylvestris</i> )	Conifere	Arbore talie mare	92	0.4
80	Pin strob [5] - ( <i>Pinus strobus</i> )	Conifere	Arbore talie mare	10	0.04
81	Platan - ( <i>Platanus acerifolia</i> )	Foioase	Arbore talie mare	460	2.01
82	Plop alb - ( <i>Populus alba</i> )	Foioase	Arbore talie mare	1	0
83	Plop euroamerican (Canadian) - ( <i>Populus euroamericana</i> )	Foioase	Arbore talie mare	37	0.16
84	Plop negru - ( <i>Populus nigra</i> )	Foioase	Arbore talie mare	4	0.02
85	Plop tremurator - ( <i>Populus tremula</i> )	Foioase	Arbore talie mare	1	0
86	Prun - ( <i>Prunus domestica</i> )	Foioase	Arbore talie mica	452	1.98
87	Salba moale - ( <i>Euonymus europaeus</i> )	Foioase	Arbust	5	0.02
88	Salcam - ( <i>Robinia pseudacacia</i> )	Foioase	Arbore talie mare	1140	4.99
89	Salcam galben - ( <i>Laburnum anagyroides</i> )	Foioase	Arbore talie mica	2	0.01
90	Salcam japonez - ( <i>Sophora japonica</i> )	Foioase	Arbore talie mica	9	0.04
91	Salcam mic - ( <i>Amorpha fruticosa</i> )	Foioase	Arbust	1	0
92	Salcie alba - ( <i>Salix alba</i> )	Foioase	Arbore talie mare	96	0.42
93	Salcie capreasca - ( <i>Salix caprea</i> )	Foioase	Arbore talie mica	18	0.08
94	Salcie japoneza, creata - ( <i>Salix matsudana Tortuosa</i> )	Foioase	Arbore talie medie	29	0.13
95	Salcie pletoasa - ( <i>Salix babylonica</i> )	Foioase	Arbore talie mare	65	0.28
96	Salcioara - ( <i>Elaeagnus angustifolia</i> )	Foioase	Arbore talie mare	14	0.06
97	Sambovina - ( <i>Celtis australis</i> )	Foioase	Arbore talie medie	3	0.01
98	Scorus - ( <i>Sorbus aria</i> )	Foioase	Arbust	11	0.05
99	Scorus pasaresc - ( <i>Sorbus aucuparia</i> )	Foioase	Arbore talie medie	20	0.09
100	Scumpie - ( <i>Cotinus coggygria</i> )	Foioase	Arbust	1	0
101	Soc - ( <i>Sambucus Nigra</i> )	Foioase	Arbust	4	0.02
102	Sorb - ( <i>Sorbus torminalis</i> )	Foioase	Arbore talie mare	27	0.12
103	Spiraea - ( <i>Spiraea trilobata</i> )	Foioase	Arbust	87	0.38
104	Stejar rosu - ( <i>Quercus rubra</i> )	Foioase	Arbore talie mare	3	0.01

105	Stejar, stejar pedunculat - (Quercus robur)	Foioase	Arbore talie mare	42	0.18
106	Tei argintiu - (Tilia tomentosa)	Foioase	Arbore talie mare	604	2.64
107	Tei cu frunza mare - (Tilia platyphyllos)	Foioase	Arbore talie mare	2004	8.77
108	Tei pucios - (Tilia cordata)	Foioase	Arbore talie mare	2564	11.22
109	Tisa - (Taxus baccata)	Conifere	Arbore talie mare	298	1.3
110	Trambita - (Campsis radicans)	Foioase	Arbust	19	0.08
111	Trandafir domnesc - (Kerria japonica)	Foioase	Arbust	6	0.03
112	Tsuga - (Tsuga canadensis)	Conifere	Arbore talie medie	1	0
113	Tuie - (Thuja occidentalis)	Conifere	Arbore talie mica	1300	5.69
114	Ulm de camp - (Ulmus carpiniifolia)	Foioase	Arbore talie mare	95	0.42
115	Ulm de munte - (Ulmus glabra)	Foioase	Arbore talie mare	19	0.08
116	USCAT -	USCAT	USCAT	10	0.04
117	Visin - (Prunus cerasus)	Foioase	Arbore talie medie	484	2.12
118	Weigela - (Diervilla florida)	Foioase	Arbust	1	0
119	Zamosita de Siria - (Hibiscus syriacus)	Foioase	Arbust	214	0.94
Total				22844	100

## LISTA ARBORILOR SI ARBUSTILOR OCROTITI

Nr. identif.	Specia	Diametru [cm]	Inaltime [m]	Coronament [m]	Varsta	Viabilitate
--------------	--------	---------------	--------------	----------------	--------	-------------

## REPARTITIA ARBORILOR SI ARBUSTILOR PE GRUPE DE DESTINATIE

Nr. crt.	Destinatie imobil	Nr. arbori	Procent [%]
1	Parcuri si gradini	5585	24.45
2	Scuaruri	43	0.19
3	Zone verzi locuinte condominiu	8343	36.52
4	Zone verzi specializate	4327	18.94
5	Baze de agrement si sportive	87	0.38
6	Protectie ape	0	0
7	Aliniamente infrastructura	4442	19.45
8	Paduri de agrement	0	0
9	Pepiniere si sere	15	0.07
Total		22842	100

## REPARTITIA ARBORILOR SI ARBUSTILOR PE INALTIME SI DIAMETRE (STRUCTURA VERTICALA)

	Diametru [cm]											
	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-100	>100	
Inaltime [m]	>25					2						
	20-25			1	1	10	8	6	2	1		
	15-20		30	78	444	596	261	96	34	8	2	
	12-15	2	85	221	725	706	136	25	6	6	2	
	9-12	18	310	871	1344	923	115	23	8	8	1	
	6-9	186	1768	2497	1131	181	20	5	1	3		
	3-6	2213	2977	839	145	20	1	2	2			
	0-3	2657	294	78	2							

## LISTA ARBORILOR SI ARBUSTILOR CU STARE NECORESPUNZATOARE (nr. identificare):

816, 1281, 1400, 1569, 1940, 2111, 2250, 3391, 3590, 4308, 4672, 4866, 4910, 4957, 4959, 5462, 5534, 5732, 6434, 6892, 7190, 7447, 8246, 8500, 8562, 8569, 8571, 8628, 8855, 8863, 8921, 9031, 9269, 10736, 10976, 11129, 11211, 11222, 11793, 11975, 12036, 12064, 12158, 13422, 13903, 14779, 14913, 15289, 15389, 15792, 15863, 16038, 16450, 16952, 17893, 18407, 18786, 18953, 19152, 19161, 19164, 19193, 19438, 19503, 20401, 20550, 20558, 20561, 20564, 20681, 20896, 20898, 20901, 21314, 21412, 21493, 22004, 22006, 22221, 22320, 22324, 22329

LUNGIME TOTALA GARD VIU: 20,7 km

#### 1.4 INTRAVILAN PROPUȘ. BILANȚ TERITORIAL.

În cadrul Planului Urbanistic General s-au stabilit suprafețele de teren care alături de cele existente vor forma noul intravilan. Extinderile propuse au fost făcute de comun acord cu autoritățile locale ca urmare a cererii de terenuri pentru dezvoltarea sectorului de locuințe, activități de servicii, comerciale și de agrement.

Suprafața totală a extinderilor este de 345,81 ha.

Suprafața UAT-ului Vaslui este repartizată astfel:

##### BILANȚ TERITORIAL EXISTENT UAT MUNICIPIUL VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

ZONE FUNCTIONALE	U.A.T. VASLUI	
	EXISTENT	
	SUPRAFATA (ha)	PROCENT % DIN TOTAL INTRAVILAN
Locuințe și funcțiuni complementare	842.44	43.16%
Instituiții și servicii de interes public	151.16	7.74%
Spații verzi, sport, agrement, protecție	298.85	15.31%
Unități industriale și depozite	306.1	15.68%
Unități agro - zootehnice	51.58	2.64%
Căi de comunicație și transport rutier	207.45	10.63%
Căi de comunicație și transport feroviar	18.31	0.94%
Construcții tehnico - edilitare	11.58	0.59%
Cimitire	11.01	0.56%
Destinație specială	17.66	0.90%
Ape	35.63	1.83%
<b>Total intravilan</b>	<b>1951.77</b>	<b>100.00%</b>

##### BILANȚ TERITORIAL PROPUȘ UAT MUNICIPIUL VASLUI JUDEȚUL VASLUI

Teritoriu administrativ al Municipiului Vaslui	CATEGORII DE FOLOSINȚĂ								Total (ha)
	Agricol (ha)	Neagricol							
		Păduri (ha)	Ape (ha)	Drumuri (ha)	Căi ferate administrate de CNCF CFR SA Iași	Căi ferate proprietate privată CNCF CFR SA Iași	Curți construcții	Neproduktiv	
Extravilan	3669.72	655.70	68.85	46.02	5.88	-	-	47.60	4493.78
Intravilan	0	0	35.63	215.86	11.13	7.18	2037.36	-	2307.16
Total	3669.72	655.70	104.48	261.88	17.01	7.18	2037.36	47.60	6800.94
% din total	53.96	9.64	1.54	3.85	0.25	0.11	29.96	0.70	100

Suprafața trupurilor componente ale intravilanului propus:

Suprafața intravilan			
Nr crt	Denumire trup	Suprafața (ha) existent	Suprafața (ha) propus
1	Trup A - MUNICIPIUL VASLUI	1319.91	1622.05
2	Trup A1	0.08	-
3	Trup B - LOC. MOARA GRECILOR	191.98	180.81

4	Trup B1	-	0.39
5	Trup B2	-	0.10
6	Trup C - LOC. VIISOARA	111.98	152.21
7	Trup C1	2.94	2.94
8	Trup C2	0.59	6.67
9	Trup D - LOC. BAHNARI	166.42	166.23
10	Trup D1	0.60	0.60
11	Trup D2	-	0.11
12	Trup E - LOC. REDIU	75.17	84.20
13	Trup E1	1.42	1.42
14	Trup F - LOC. BRODOC	80.67	89.43
	<b>Total intravilan</b>	<b>1951.77</b>	<b>2307.16</b>

Bilanțul teritorial intravilan existent și propus este prezentat în continuare.

#### BILANȚUL ZONELOR FUNCȚIONALE ÎN INTRAVILANUL EXISTENT ȘI PROPUȘ - LOCALITATEA VASLUI

Nr. crt.	Zone funcționale	Existent		Propus	
		ha	%	ha	%
1	Locuinte si functiuni complementare	842.44	43.16%	1147.93	49.74%
2	Institutii si servicii de interes public	151.16	7.74%	204.66	8.87%
3	Spatii verzi, sport, agrement, protectie	298.85	15.31%	298.85	12.95%
4	Unitati industriale si depozite	306.1	15.68%	306.1	13.27%
5	Unitati agro – zootehnice	51.58	2.64%	40.08	1.74%
6	Cai de comunicatie si transport rutier	207.45	10.63%	215.86	9.36%
7	Cai de comunicatie si transport feroviar	18.31	0.94%	18.31	0.79%
8	Constructii tehnico - edilitare	11.58	0.59%	11.58	0.50%
9	Cimitire	11.01	0.56%	11.01	0.48%
10	Destinatie speciala	17.66	0.90%	17.16	0.74%
11	Ape	35.63	1.83%	35.63	1.55%
<b>12</b>	<b>TOTAL teritoriu intravilan</b>	<b>1951.77</b>	<b>100.00%</b>	<b>2307.16</b>	<b>100.00%</b>

#### Evidențierea extinderilor localității aparținătoare:

Moara Greci, total extindere 6,36 ha, total restrângere intravilan 18,66 ha

INDICATIV	SUPRAFATA
MG1	<b>2,16 Ha</b>
MG2	<b>4,20 Ha</b>
MG3	<b>- 17,69 Ha</b>
MG4	<b>- 0,97 Ha</b>

Viișoara, total extindere intravilan 46,44 ha

INDICATIV	SUPRAFATA
V1	<b>7,0 Ha</b>
V2	<b>0,24 Ha</b>
V3	<b>10,88 Ha</b>
V4	<b>9,43 Ha</b>
V5	<b>6,08 Ha</b>
V6	<b>2,15 Ha</b>
V7	<b>9,27 Ha</b>
V8	<b>1,39 Ha</b>

Brodoc și Rediu, total extindere intravilan 13,67 ha, total restrângere intravilan 1,46 ha

INDICATIV	SUPRAFATA
B1	<b>- 0,33 Ha</b>
B2	<b>- 0,89 Ha</b>
B3	<b>1,87 Ha</b>
B4	<b>4,43 Ha</b>
B5	<b>4,18 Ha</b>
B6	<b>1,32 Ha</b>
R1	<b>0,58 Ha</b>

R2	1,29 Ha
R3	- 0,08 Ha
R4	- 0,16 Ha
R5	2,06 Ha

Municipiul Vaslui - trup principal, total extindere intravilan 302,13 ha, total restrângere intravilan 49,44 ha

INDICATIV	SUPRAFATA
VS1	12,15 Ha
VS2	107,42 Ha
VS3	10,92 Ha
VS4	0,60 Ha
VS5	- 49,44 Ha
VS6	149,924 Ha
VS7	17,61 Ha
VS8	4,59 Ha
VS9	4,81 Ha
VS10	7,21 Ha
VS11	0,53 Ha

### Zonificare funcțională

- Zona de locuinte si functiuni complementare reprezintă 49,74% din teritoriul intravilan.
- Zona institutiilor publice si serviciilor, cuprinde atât instituțiile și serviciile publice existente, cât și activități comerciale, locuire, mică producție manufacturieră nepoluantă. Zona reprezintă 8,91 % din teritoriul intravilan propus, aceasta fiind extinsa, prin propunerile de dezvoltare a zonelor mixte si a zonelor destinate institutiilor publice si serviciilor. Propunerile spatiale de dezvoltare a zonelor mixte (locuinte si servicii) urmaresc conturarea unor nuclee de servicii relationat unor obiective importante existente pe teritoriul municipiului.
- În cadrul organizării viitoare a municipiului sunt menținute toate dotările existente și au fost create condițiile extinderii acestora în cadrul zonelor de extindere, a celor de reconversie funcțională, a polilor urbani de dezvoltare și zonelor mixte, precum și în cadrul zonelor rezidențiale (echipamente publice specifice, comerț de proximitate).
- Zona activități productive și de depozitare reprezintă 13,27% din totalul intravilanului, aceasta fiind extinsa in conformitatea cu cererile de dezvoltare a unor activitati productive nepoluante si serviciilor conexe.
- Căile de comunicație rutieră reprezintă 9.36 % din teritoriul intravilan.

## **1.5 RELAȚIA PLANULUI CU ALTE PLANURI ȘI PROGRAME RELEVANTE**

Planurile și strategiile care influențează direcțiile de dezvoltare ale municipiului Vaslui sunt:

- Master Planul General de Transport pentru România 2015 – 2025;
- Strategia de Dezvoltare Teritorială a României 2016-2035 (SDTR);
- Planul de Dezvoltare Regională al regiunii Nord-Est 2014 -2020 (PDR Nord-Est);
- Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Vaslui (PATj Vaslui);
- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Vaslui 2021-2027;
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Vaslui (PMUD).

Lista proiectelor finalizate și implementate în mun. Vaslui este prezentată în continuare:

### **I. Proiecte finalizate și în implementare finanțate din Programul Operațional Regional 2014-2020:**

Nr. crt.	Titlul proiectului	Programul de finanțare	Perioada de implementare	Valoarea totala a proiectului (lei)
1.	„Extinderea infrastructurii	Programul Operațional Regional 2014-	30.07.2019-	7.019.816,11

	pentru educație antepreșcolară din municipiul VASLUI – construcția și dotarea unei creșe noi în municipiul VASLUI” cod SMIS-126862	2020, Axa prioritară 4 - „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, <u>Obiectiv Specific 4.4</u> – „Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educație timpurie și sprijinirea participării părinților pe piața forței de muncă.”	31.05.2023	
2.	„Proiect de realizare depou pentru transportul public” cod SMIS-126907	Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, <u>Obiectiv Specific 4.1</u> – „Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”	06.04.2020-31.12.2023	Valoare conform contract de finanțare 21.163.086,73  Valoare majorata a proiectului din Buget Local <b>36.754.186,17</b>
3.	„Proiect de extindere a rutelor, traseelor și stațiilor pentru transportul public de călători” cod SMIS-128283	Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, <u>Obiectiv Specific 4.1</u> – „Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”	28.01.2020-31.12.2023	Valoare conform contract de finanțare 108.878.193,57  Valoare majorata a proiectului din Buget Local <b>167.117.650,00</b>
4.	"Reconversia unui teren degradat din zona Copou în zona verde si de agrement" cod SMIS-126908	Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, <u>Obiectiv Specific 4.2.</u> -"Reconversia si refunctionalizarea terenurilor si suprafetelor degradate, vacante sau neutilizate din municipiile resedinta de judet"	11.05.2020-31.12.2023	<b>14.271.546,31</b>
5.	"Reabilitarea si modernizarea unitatilor de invatamant preuniversitar din municipiul Vaslui – Liceul Ion Mincu" cod SMIS-127862	Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, <u>Obiectiv Specific 4.5</u> –" Creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de muncă"	31.01.2020-31.08.2023	<b>2.426.579,19</b>
6.	„Îmbunătățirea regenerării fizice și socio – economice a comunității din zona marginalizată – Case Sociale str. Octav Bancilă” cod SMIS-127615	Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, <u>Obiectiv Specific 4.3</u> –" Îmbunătățirea regenerării fizice, economice și sociale a comunităților marginalizate în municipiile reședință de județ din România"	12.09.2019-31.08.2022	<b>3.880.561,46</b>
7.	„Extinderea infrastructurii pentru educație preșcolară din municipiul VASLUI – construcția și dotarea unei grădinițe pentru copii în municipiul VASLUI (str. Ștefan cel Mare)” cod SMIS-126864	Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, <u>Obiectiv Specific 4.4</u> – „Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educație timpurie și sprijinirea participării părinților pe piața forței de muncă.”	30.07.2019-30.09.2022	<b>5.294.655,39</b>

## **II. Proiecte finalizate și în implementare finanțate din Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020:**

Nr. crt.	Titlul proiectului	Programul de finanțare	Perioada de implementare	Valoarea totala a proiectului (lei)
1.	"Corectitudine, legalitate, etica intr-o administratie publica responsabila (CLEAR)" cod SMIS-152130	Programul Operațional Capacitate Administrativa 2014-2020, AXA 2, O.S.2.2.	24.11.2021-24.03.2023	<b>414.570,08</b>
2.	"Sistem Integrat de e-	Programul Operațional Capacitate	03.06.2022-	<b>2.751.516,30</b>

	Administratie, etapa a II-a: competente partajate" cod SMIS -155098	Administrativa 2014-2020, AXA 2, O.S.2.2.	03.09.2023	
3.	"Sistem de management al performantei si calitatii in cadrul Municipiului Vaslui, SMC - BSC" cod SMIS –120672	Programului Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020	14.02.2018-14.06.2019	<b>423.805,31</b>
4.	" Planificare Strategică - Municipiul Vaslui" cod SMIS – 136326	Programului Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020	18.05.2020-18.11.2021	<b>927.431,90</b>
5.	"Sistem informatic integrat de e-administrație pentru îmbunătățirea accesului populației la servicii electronice și simplificare administrativă" cod SMIS – 126350	Programului Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020	09.04.2019-09.07.2021	<b>2.433.531,12</b>

### **III. Alte proiecte implementate din surse de finanțare externe (POC 2007-2013, URBACT, Programul Transnațional Dunărea 2014-2020)**

Nr. crt.	Titlul proiectului	Programul de finanțare	Perioada de implementare	Valoarea totala a proiectului (lei)
1.	"Urban agriculture for changing cities: governance models for better institutional capacities and social inclusion" – acronim "AgriGo4Cities" (Municipiul Vaslui a îndeplinit rolul de partener în cadrul proiectului)	Programul Transnațional Dunărea 2014-2020	01/2017 – 06/2019	<b>110.955,20</b>
2.	„Sustainable school meals for green and healthy local foodsystems” – acronim “BioCanteens” (Municipiul Vaslui a îndeplinit rolul de partener în cadrul proiectului)	Programul de finanțare Urbact III	04.12.2018-04.06.2021	<b>50.000,00</b>

### **IV. Alte proiecte în curs de implementare în Municipiul Vaslui**

Nr. crt.	Titlul proiectului	Programul de finanțare	Perioada de implementare	Valoarea totala a proiectului (lei)
1.	"Consolidarea capacitatii unitatilor de invatamant preuniversitar de stat din Municipiul Vaslui in vederea gestionarii situatiei de pandemie generata de virusul SARS-COV-2" cod SMIS-143553	Programul Operațional Infrastructură Mare	02.08.2022-31.12.2023	<b>3.798.869,58</b>

### **V. Proiecte cu contracte de finanțare semnate finanțate din Planul Național de Redresare și Reziliență:**

Nr. crt.	Titlul proiectului	Programul de finanțare	Stadiu	Valoarea totala a proiectului (lei)
1.	"Creșterea eficienței energetice și gestionarea	PNRR, Componenta 5 - Valul Renovării "Operațiunea B2.2.a – Renovarea	Contract de finanțare semnat pe data de	<b>1.426.426,17</b>

	inteligentă a energiei în clădirea publică situată în Vaslui, str. Dimitrie Sturza, în care funcționează Centrul de zi pentru persoane de vârstă a III-a Buna Vestire”	energetică aprofundată a clădirilor publice – Autorități locale”	20.12.2022 perioada implementare 24 de luni de semnare	
2.	”Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirea publică situată în Vaslui, str. Donici, în care funcționează Clubul Pensionarilor pentru persoane de vârstă a III-a””	PNRR, Componenta 5 - Valul Renovării ”Operațiunea B2.2.a – Renovarea energetică aprofundată a clădirilor publice – Autorități locale”	Contract de finanțare semnat pe data de 20.12.2022 perioada implementare 24 de luni de semnare	<b>1.306.336,90</b>
3.	”Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirea publică situată în Vaslui, str. Biruinței, în care funcționează Centru de zi pentru persoane de vârstă a III-a Sfântul Nicolae”	PNRR, Componenta 5 - Valul Renovării ”Operațiunea B2.2.a – Renovarea energetică aprofundată a clădirilor publice – Autorități locale”	Contract de finanțare semnat pe data de 20.12.2022 perioada implementare 24 de luni de semnare	<b>931.424,07</b>
4.	”Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirea publică situată în Vaslui, str. Nicolae Iorga, nr. 62, în care funcționează Centrul Prietenia, destinat persoanelor de vârstă a III-a”	PNRR, Componenta 5 - Valul Renovării ”Operațiunea B2.2.a – Renovarea energetică aprofundată a clădirilor publice – Autorități locale”	Contract de finanțare semnat pe data de 20.12.2022 perioada implementare 24 de luni de semnare	<b>1.227.253,72</b>
5.	„Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei – Școala Gimnazială <<Elena Cuza>> Vaslui”	PNRR, Componenta 5 - Valul Renovării Runda a doua Investiția: B2.1.a – Renovare energetică moderată a clădirilor publice – Autorități locale	Contract de finanțare semnat pe data de 01.03.2023 perioada implementare 30 de luni de semnare	<b>6.015.945,03</b>
6.	”Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei – Școala Gimnazială<<Mihail Sadoveanu>> Vaslui”	PNRR, Componenta 5 - Valul Renovării Runda a doua Investiția: B2.1.a – Renovare energetică moderată a clădirilor publice – Autorități locale	Contract de finanțare semnat pe data de 15.02.2022 perioada implementare 30 de luni de semnare	<b>10.737.972,15</b>
7.	”Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane” Proiectul este depus în parteneriat cu UAT Comuna Muntenii de Jos și UAT Comuna Zăpodeni și prevede achiziția unui total de 13 autobuze	PNRR, Componenta 10 - Fondul Local Investiția I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public de persoane (achiziția de vehicule nepoluante)	Contract de finanțare semnat pe data de 20.12.2022 perioada implementare 30 de luni de semnare	<b>36.904.310,30</b>
8.	”Construire locuințe pentru tineri în Municipiul Vaslui”	PNRR, Componenta 10 - Fondul Local I.2 - Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri/ locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ	Contract de finanțare semnat pe data de 20.12.2022 perioada implementare 40 de luni de semnare	<b>42.870.110,74</b>
9.	”Dezvoltare, modernizare și completare a sistemului de management integrat al deșeurilor municipale la nivelul Municipiului Vaslui”	PNRR, Componenta 3 – Managementul deșeurilor Prima rundă Investiția: I1. Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel	Contract de finanțare semnat pe data de 02.03.2023  perioada de implementare este maxim până la data	<b>5.912.747,05</b>



		de orașe/comune Subinvestiția: I.1.B Construirea de insule ecologice digitalizate	de 31.12.2024	
--	--	---	---------------	--

Pentru proiectele propuse, nu există o listă aprobată, deoarece Strategia integrată de dezvoltare urbană a Municipiului Vaslui este în curs de actualizare. Lista cu proiectele propuse este prezentată în SIDU, dar nu este actualizată / avizată. (pag. 338 din SIDU).

## 2 ASPECTELE RELEVANTE ALE STĂRII ACTUALE A MEDIULUI ȘI ALE EVOLUȚIEI SALE PROBABILE ÎN SITUAȚIA NEIMPLEMENTĂRII PLANULUI PROPUȘ

### 2.1 ASPECTE RELEVANTE ALE STĂRII ACTUALE A MEDIULUI

Pentru a analiza starea actuală a mediului în municipiul Vaslui, la momentul elaborării Raportului de Mediu s-au folosit informațiile disponibile la nivel județean. Aceste informații pot fi consultate în rapoartele privind starea mediului pentru județul Vaslui, diverse statistici și rapoarte realizate de instituțiile publice responsabile de evaluarea și monitorizarea factorilor de mediu, precum și rapoartele anuale ale Direcției de Sănătate Publică. De asemenea, au fost luate în considerare statisticile disponibile la Institutul Național de Statistică și rezultatele monitorizărilor anuale existente.

Componentele de mediu relevante pentru Planul Urbanistic General (PUG) includ aerul, schimbările climatice, apa, solul, managementul deșeurilor, biodiversitatea, populația și sănătatea umană, zgomotul, peisajul, moștenirea culturală și patrimoniul cultural, transportul durabil, conservarea și utilizarea resurselor regenerabile naturale și gradul de conștientizare asupra problemelor de mediu.

Evaluarea stării mediului în absența implementării planului este o cerință conform Directivei SEA 2001/42/CE (art. 5, Anexa I-b), transpusă în legislația națională prin Hotărârea de Guvern nr. 1.076/2004 (art. 15).

### 2.2 AER

#### *Calitatea aerului în zonă.*

În conformitate cu Legea nr.104/2011, evaluarea calității aerului înconjurător în mun. Vaslui s-a realizat permanent de către APM Vaslui prin intermediul unei stații automate de fond urban (VS1) ce face parte din Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului (RNMCA). Stația de fond urban este amplasată pe str. Ștefan cel Mare, în zona rezidențială, departe de sursele locale de emisii, astfel încât nivelul de poluare să fie influențat de contribuțiile integrate ale tuturor surselor. În această sunt monitorizate următoarele tipuri de substanțe poluante: dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>), oxizi de azot (NO<sub>x</sub>, NO, NO<sub>2</sub>), monoxid de carbon (CO), ozon (O<sub>3</sub>), benzen, toluen, etil-benzen, o,m,pxileni, pulberi în suspensie (PM<sub>10</sub> nefelometric și PM<sub>10</sub> gravimetric) și parametrii meteo (direcția și viteza vântului, presiune, temperatură, radiația solară, umiditate relativă, precipitații).

Conform Raportului privind starea mediului în jud. Vaslui – anul 2022, rezultatele monitorizării calității aerului înconjurător în județul Vaslui, pentru anul 2022, sunt prezentate sintetic în tabelul de mai jos:

Calitatea aerului ambiental, anul 2022

Județ	Statia	Tip poluant	Număr măsurări		Concentrația			Frecvența depășirii VL*	Captura de date (%)
			zilnice	orare	Max. zilnică	Medie anuală	UM		
Vaslui	VS-1 - FU	NO <sub>2</sub>	-	-	-	-	μg/mc	0	***
		SO <sub>2</sub>	-	8064	10,82	4,13	μg/mc	0	92,09

	MO	-	-	-	-	µg/mc	0	***
	MOx	-	-	-	-	µg/mc	0	***
	CO	-	0	-	-	µg/mc	0	0
	PM10 gravim.	362	-	53,81	23,41	µg/mc	1,46	99,18
	Ozon	-	8354	98,50	41,36	µg/mc	0,60	95,36
	Benzen	-	-	-	-	µg/mc	0	***
	Plumb	56	-	0.0578	0,014279	µg/mc	0	15,34**
	Nichel	56	-	6,4899	2,7913	ng/mc	0	15,34**
	Cadmium	56	-	2,3733	0,9186	ng/mc	0	15,34**
	Arsen	56	-	5,2424	1,6692	ng/mc	0	15,34**

\*valoare-limită - nivelul stabilit pe baza cunoștințelor științifice, în scopul evitării și prevenirii producerii unor evenimente dăunătoare și reducerii efectelor acestora asupra sănătății umane și a mediului ca întreg, care se atinge într-o perioadă dată și care nu trebuie depășit odată ce a fost atins

\*\*captura conform Planului de măsurări indicative pentru metale grele la stațiile de monitorizare a calității aerului din cadrul Rețelei Naționale de Monitorizare a Calității Aerului (RNMCA), pentru anul 2022

\*\*\* Captura înregistrată în anul 2022 nu îndeplinește criteriile privind agregarea datelor, conform Legii nr. 104/2011.

### **Depășiri ale valorilor limită și valorilor țintă privind calitatea aerului înconjurător în zonele urbane**

Pentru protecția sănătății umane, Legea nr. 104/2011 stabilește următoarele valori limită și valori țintă la poluanții reprezentativi:

- valori limită privind concentrațiile de dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>) în aerul înconjurător:
  - valoare-limită ca medie orară de 350 µg/m<sup>3</sup>; acest nivel nu trebuie depășit mai mult de 24 de ori într-un an calendaristic;
  - valoare-limită ca medie zilnică de 125 µg/m<sup>3</sup>; acest nivel nu trebuie depășit mai mult de trei ori într-un an calendaristic.
- valori limită privind concentrațiile de dioxid de azot (NO<sub>2</sub>) în aerul înconjurător:
  - valoare-limită ca medie orară de 200 µg/m<sup>3</sup>; acest nivel nu trebuie depășit mai mult de 18 ori într-un an calendaristic;
  - valoare-limită ca medie anuală de 40 µg/m<sup>3</sup>.
- valori limită privind concentrațiile de particule PM10 în aerul înconjurător:
  - valoare-limită ca medie zilnică de 50 µg/m<sup>3</sup>; acest nivel nu trebuie depășit mai mult de 35 de ori într-un an calendaristic;
  - valoare-limită ca medie anuală de 40 µg/m<sup>3</sup>.
- valori țintă privind concentrațiile de ozon (O<sub>3</sub>) din aerul înconjurător:
  - valoare-țintă pentru protecția sănătății umane de 120 µg/m<sup>3</sup> ca maximă zilnică a mediilor pe 8 ore, care nu trebuie depășită în mai mult de 25 de zile într-un an calendaristic, mediat pe trei ani.
- valori limită privind concentrațiile de plumb (Pb) din aerul înconjurător:
  - valoare-limită ca medie anuală de 0,5 µg/m<sup>3</sup>.
- valori țintă privind concentrațiile de (arsen) As, (cadmiu) Cd și (nichel) Ni din aerul înconjurător:
  - valoare-țintă ca medie anuală, pentru Cd de 5 ng/m<sup>3</sup>;
  - o valoare-țintă ca medie anuală, pentru As de 6 ng/m<sup>3</sup>;
  - o valoare-țintă ca medie anuală, pentru Ni de 20 ng/m<sup>3</sup>.

În cursul anului 2022, s-au înregistrat depășiri DOAR la indicatorul PM10 gravimetric în stația automată de monitorizarea calității aerului VS-1, după cum urmează:

<b>Numărul depășirilor pentru valorile limită/țintă</b>									
Stația	Poluanți care au înregistrat depășiri	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
VS-1	PM10	-	-	-	8	10	14	5	3
VS-2	PM10	-	-	-	-	-	-	-	-

La microscară, potențialele surse locale de afectare a calității aerului sunt:

- Emisii din arderile rezidențiale
- Transporturi – emisii de pulberi, gaze de ardere. În cazul drumurilor neasfaltate se emite praf în cantități însemnate.
- Industrie și gospodării - emisii diverse: praf, gaze de ardere
- Procese industriale și utilizarea solvenților – industria chimică și extractivă. Emisii diverse: praf, gaze de ardere
- Activități agricole și zootehnice - emisii de praf, pulberi, gaze de ardere, gaze metabolice
- Tratarea deșeurilor - Se practică arderea resturilor vegetale din grădină în gospodărie

### Activități de transport

#### Traficul rutier

- DN 2F străbate partea de sud-vest a teritoriului administrativ, asigurând legătura cu municipiul Bacău, unde se termină în DN 2. Iese către Bacău la km 76 + 865 m
- DN 24 se intersectează cu DN 2F în partea de sud a teritoriului administrativ, după care se abate ușor spre nord-est, asigurând spre nord legătura cu municipiul Iași. Iese către spre Muntenii de Sus - km 127 + 375 - partea stângă, km 127 + 417 - partea dreaptă (Proces Verbal din 29.05.2020 vizat spre neschimbare de DRDP Iași în 4.11.2021). Ieșire spre Muntenii de Jos – km 119 + 974.
- DN 15 D realizează legătura între Vaslui (DN 2F, DN 24) și Piatra Neamț (DN 15), prin orașul Negrești și municipiul Roman unde intersectează DN 2 (E 85). Ieșire spre Bălteni - km 124 + 606 - partea stângă, km 124 + 855 - partea dreaptă (Proces Verbal din 04.02.2021 între Primăria Vaslui, Primăria Bălteni și Secția Drumuri Naționale Bârlad)
- DJ 207 E pornește din DN 15D pe teritoriul municipiului Vaslui (Strada Călugăreni) și se oprește tot în DN 15D pe teritoriul orașului Negrești, asigurând accesul în localitățile suburbane Rediu și Brodoc. Nu este pe raza UAT Vaslui ( se află doar pe raza UAT Bălteni)
- DJ 207 H pornește din DN 2F, asigurând spre sud-vest legătura cu localitatea Chițoc și accesul la complexul de agrement Poiana Căprioarei. Începe din strada Ceramicii, km 0 + 000, are 297 m pe teritoriul UAT Municipiului Vaslui, iese din UAT Vaslui la km 0 + 297 m.

În municipiul Vaslui, traficul rutier reprezintă sursa cea mai mare de poluare a aerului, o contribuție însemnată având traficul de tranzit. Drumul național DN 24 este tranzitat în fiecare zi de aproximativ 5180 vehicule, în timp ce DN15 D de 3490 vehicule, iar DN2 F este tranzitat zilnic de aproximativ 2474 de vehicule (CESTRIN, 2015), acestea fiind principalele artere care tranzitează municipiul Vaslui. Printre substanțele poluante generate de traficul rutier se numără: oxizii de azot (NOx), dioxidul de sulf (SO2), oxizii de carbon (COx), particule în suspensie (PM10, PM2,5), compuși organici volatili (COV).

#### Traficul feroviar

Traficul feroviar este asigurat prin gara Vaslui care este traversată de magistrala 600 Tecuci- Bârlad-Iași- Ungheni- Prut (linie interoperabilă) – limita cu UAT Muntenii de Jos – km CF 337+852 și limita cu UAT Bălteni – km CF 345+788.

Linia ferată care tranzitează municipiul Vaslui nu este electrificată, astfel sunt utilizate locomotive cu combustie internă, astfel încât transportul feroviar reprezintă o altă sursă de poluare.

Principalii poluanți rezultați din transportul feroviar sunt: PM10, PM2,5, CH4, NOx, SO2, COx.

### Activități industriale

Principalele ramuri industriale din municipiul Vaslui sunt reprezentate de: industria textilă, panificație, industria uleiurilor vegetale și biodiesel, industria cărnii și a preparatelor de carne și industria laptelui și a produselor lactate.

Emisii rezultate din sectorul industrial (tone/an) în 2021. Sursa Raport județean privind starea mediului 2021

Poluant	SOx	NOx	NM VOC	PM10	CO
Sectorul industrial	1,83	13,61	7,28	2,10	25,45

Per ansamblu, este înregistrată o scădere considerabilă a emisiilor din sectorul industrial și energetic în ultimele două decenii, pe fondul reducerii activității economice din domeniu, în special după 1990. La nivelul anului 2021, instalațiile industriale care intră sub incidența Directivei 2010/75/EU privind emisiile industriale sunt, conform APM Vaslui, cele din sfera gestiunii deșeurilor (SC ROMPREST ENERGY SRL), vopsirii fibrelor ori textilelor (SC VASTEX SA), instalații pentru creșterea intensivă a păsărilor (SC VANBET SRL- ferma Munteni de Jos, Laza; SC PUI-PROD UD SRL Lipovăț, SC MORANDI-COM SRL – ferma Lipovăț respectiv ferma Bălteni), instalație de prelucrare a produselor obținute din prelucrarea țițeiului și a deșeurilor petroliere (SC BLACK BITUMEN FACTORY SRL), industria chimică (SC FLOMOPOL SRL Vaslui), abatoare cu o capacitate de procesare a carcaselor de animale mai mare de 50 tone/zi (SC SAFIR SRL Văleni - abator Vaslui), instalație pentru fabricarea făinurilor proteice (SC SAFIR SRL Văleni). La nivel local, principalele surse de emisii sunt: arderea combustibililor fosili în producerea de energie electrică, transporturi, industrie și gospodărie; procese industriale și utilizarea solvenților, de exemplu în industria chimică și extractivă, agricultură; tratarea deșeurilor, etc.

#### Surse difuze de combustie

Acestea sunt reprezentate sistemele individuale de încălzire, cum ar fi centralele termice și sobele, care folosesc combustibili solizi precum lemnul și care nu sunt echipate cu coșuri adecvate pentru evacuarea gazelor de ardere, pot reprezenta o sursă de poluare a aerului, în special în zonele rezidențiale.

În plus, arderea neautorizată în aer liber a diverselor tipuri de deșeuri, cum ar fi deșeurile menajere, cauciucurile uzate, masele plastice și deșeurile stradale în zonele urbane, neglijarea igienei spațiului public, depozitarea inadecvată a reziduurilor industriale și a deșeurilor menajere, toate acestea contribuie în mod cumulativ la o sursă permanentă de poluare, prin eliberarea particulelor solide în aer, a diverselor poluanți gazoși și a mirosurilor neplăcute.

#### Agricultura

Emisiile provenite din sectorul agricol constau în principal în metan și amoniac, precum și emisii de praf, pulberi, gaze rezultate din ardere și procese de fermentație enterică, precum și din dejecțiile animalelor. Fermele de animale reprezintă surse semnificative de poluare, atât pentru aer, cât și pentru apă.

În cadrul județului Vaslui, conform Rapoartelor anuale privind starea mediului, evaluarea impactului agriculturii asupra emisiilor în atmosferă este prezentată în tabelul de mai jos.

**Emisii rezultate din agricultură, tone/an 2021. Sursa Raport județean privind starea mediului 2021**

Poluant	NO	NMVOC	NH3
Agricultura	57,05	7,23	177,74

În anul 2014 suprafața agricolă a municipiului Vaslui reprezenta 68,5% din suprafața totală, ponderea cea mai mare parte fiind reprezentată de suprafața arabilă, urmata de suprafața ocupata de pășuni și vii. Suprafața agricolă a localității Vaslui a scăzut față de anul 1990 cu 104 hectare. Suprafața ocupată de pășuni a scăzut în 2014 la 1278 ha reprezentând o scădere cu 10% față de suprafața ocupată de pășuni în anul 2000. Suprafața ocupată de păduri reprezintă 10% din suprafața totală a localității.

În ceea ce privește județul Vaslui, conform Rapoartelor anuale privind starea mediului, informațiile despre contribuția agriculturii la emisiile în atmosferă sunt prezentate în tabelul de mai jos.

**Emisii rezultate din agricultură la nivelul județului Vaslui, tone/an, perioada 2016-2020**

An/poluant	SO2	NOx	NMVOC	PM10	CO
2016	0	2,774	1200	3,8	1,33
2017	0	2,774	1200	3,8	1,33
2018	0	0	18,62	14,63	0
2019	0,0397	2,075	0,0102	0,0128	0,682

2020	0,0397	2,075	0,0102	0,0128	0,682
------	--------	-------	--------	--------	-------

Sursă: Raport privind starea mediului în județul Vaslui pentru perioada 2016-2020

**Probleme de mediu – AER.** În urma analizei situației actuale a factorului de mediu aer în municipiul Vaslui, au rezultat următoarele aspecte relevante de mediu:

- Potențial emisii noxe din traficul rutier. Această problemă de mediu poate fi ameliorată astfel:
  - Construirea șoselei de centură. Astfel traficul de tranzit va fi deviat.
- Potențial de emisii de pulberi din traficul rutier pe drumurile neasfaltate și din activitățile agricole. Această problemă de mediu poate fi ameliorată astfel:
- Asfaltarea drumurilor.
- Potențial de emisii de gaze de ardere / pulberi din surse rezidențiale. Această problemă de mediu poate fi ameliorată astfel:
- Extinderea Sistemului de alimentare cu gaze naturale. Astfel, se va reduce utilizarea combustibilului solid – lemn, care produce mai multe emisii decât gazul metan.
- Promovarea surselor de energie regenerabilă la nivel gospodăresc – energie solară și eoliană.

**Evoluția calității aerului în situația neimplementării planului:**

- Traficul de tranzit pe drumurile naționale care traversează municipiul Vaslui generează noxe care afectează calitatea aerului respirabil.
- Traficul pe drumurile neasfaltate (din pământ) generează praf care afectează calitatea aerului respirabil și calitatea vegetației. Acest fenomen va continua dacă drumurile nu se asfaltează.
- Arderea necontrolată a lemnului în gospodării (sobe, plite etc.) conduce la emisii de pulberi, fum și gaze de ardere în aerul respirabil.

În județul Vaslui a fost adoptat "Planul de menținere a calității aerului în județul Vaslui, 2018-2022" prin Hotărârea nr. 19/2019, care examinează în detaliu nivelul de poluare a aerului la nivelul județului și propune o serie de acțiuni pentru a menține calitatea aerului, inclusiv măsuri specifice pentru municipiul Vaslui. Aceste măsuri sunt detaliate în tabelul de mai jos:

**Măsuri specifice pentru menținerea calității aerului în Municipiul Vaslui**

Măsură	Acțiuni	Responsabil
Modernizarea parcului auto utilizat pentru transportul de călători	Proiect complex de modernizare a parcului auto de transport public local în Municipiul Vaslui prin achiziție de 15 mijloace de transport ecologice (hibride, diesel electric) și realizare stații de alimentare pentru aceste vehicule	Primarul localității Vaslui Director Transurb SA
Amenajare rețea piste biciclete, inclusiv facilități de parcare	Proiect complex de extindere a sistemului integrat de piste pentru bicicliști pe ambele sensuri de parcurs (în continuarea celor existente) pe str. Decebal, str. Traian, str. Republicii, str. Ștefan cel Mare și str. Călugăreni (până la Motor Grup) și reamenajarea spațiilor verzi și a tramei pietonale pe noile trasee ale pistelor pentru bicicliști în municipiul Vaslui	Primarul localității Vaslui Consiliul Județean Vaslui
Reabilitarea/modernizarea arterelor de circulație în municipiul Vaslui	Reabilitare infrastructură de străzi în municipiul Vaslui, reabilitarea a 12 străzi cu o lungime totală de 14.737 m, amenajarea a 15.000 ml piste pentru bicicliști, reabilitare a 32.232 mp spații verzi	Primarul localității Vaslui
	Refacere îmbrăcăminte rutieră zona Cartierul 13 Decembrie, aproximativ 1.3 km	Primarul localității Vaslui
	Refacere îmbrăcăminte rutieră zona locuințe Gară IV, aproximativ 1 km	Primarul localității Vaslui
	Reparații capitale strada Republicii, aproximativ 0.54 km	Primarul localității Vaslui
	Reparații capitale strada Traian, aproximativ 1.335 km	Primarul localității Vaslui
Întreținerea și extinderea spațiului verde	Extinderea Parcului Copou din Municipiul Vaslui, prin reconversia fostelor sere, cu amenajarea de alei, spații verzi, fântâni arteziene, iluminat ornamental, foisoare, bănci, locuri de joacă, piste de role și biciclete, inclusiv amenajarea unui lac de agrement etc., în suprafață de 2	Primarul localității Vaslui

	ha	
Eficientizarea privind salubritatea urbană	Spălarea eficientă a străzilor (nu stropire) cu aspirarea apei plus a prafului spălat în localitatea Vaslui	Operatorul de salubritate SC GOSCOM VASLUI SA
Reducerea consumului de combustibili solizi și lichizi	Extindere rețea alimentare cu gaze naturale în municipiul Vaslui pe o lungime de 4875 m. 110 gospodării estimate a fi racordate la sistemul de distribuție	Primarul localității Vaslui Director General GAZ EST SA
Conștientizarea populației cu privire la nivelul real al calității aerului, la implicațiile asupra sănătății umane	Organizarea de campanii de conștientizare a populației privind rolul esențial al cetățenilor în gestionarea fenomenului de poluare la nivel urban	CJ Vaslui Primăriei UAT

## 2.3 APĂ

### **Surse potențiale de poluare a apelor subterane și de suprafață și calitatea acestora.**

Resursa de apă a mun. Vaslui este constituită din ape de suprafață, curgătoare și stătătoare și din apele subterane. Resursele totale de apă de suprafață din spațiul hidrografic Prut-Bârlad, din care face parte arealul studiat, însumează, conform APM Vaslui, cca. 3.661 mil. m<sup>3</sup>/an, din care resurse utilizabile sunt cca. 960 mil.m<sup>3</sup>/an. Acestea reprezintă cca. 94% din totalul resurselor și sunt formate, în principal, de râurile Prut, Bârlad și afluenți ai acestora. Resursa specifică calculată la stocul disponibil teoretic (mediu multianual) se cifrează la 1.667,12 m<sup>3</sup>/loc/an. Resursele de apă cantonate în arealul hidrografic Prut – Bârlad pot fi considerate reduse și neuniform distribuite în timp și spațiu.

Începând cu anul 2015, datele existente cu privire la calitatea apei și a tendințelor concentrațiilor de NO<sub>3</sub> - și de PO<sub>4</sub> 3- în corpurile de apă sunt disponibile doar la nivel de bazin hidrografic și la nivel național. În acest context, cele mai recente informații la nivel de curs de apă sunt vechi de peste 6 ani. Peste 64% dintre cursurile de apă monitorizate la nivelul județului Vaslui aveau, în anul 2014, o calitate moderată, slabă sau proastă, conform măsurătorilor APM Vaslui, cauzele fiind lipsa sistemelor de epurare a apelor uzate sau nefuncționarea corespunzătoare a acestora (60% din total poluanți), utilizarea îngrășămintelor chimice în agricultură, dejecțiile animale, gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor, derularea anumitor procese industriale cu deversări de ape neepurate etc. De asemenea, concentrațiile medii de azotați în apele subterane a depășit constant valorile prag în intervalul 2011-2014. În anul 2015, nu s-au înregistrat poluări accidentale ale apelor. În anul 2019 stația de epurare de la Vaslui a evacuat în râul Delea un volum de peste 2,2 mil. mc de ape uzate, cu un grad de epurare ridicat (97%).

Sursele care pot influența calitatea apelor de suprafață și subterane din zona studiată sunt:

- Surse directe din amonte;
- Surse indirecte: transportul poluanților antrenati din amonte de către apele pluviale. Astfel, deșeurile zootehnice sau menajere depozitate necorespunzător, fitosanitare utilizate necorespunzător pe terenurile agricole etc. pot fi spălate de apele pluviale și antrenate de acestea în apele râurilor.
- apele subterane pot fi afectate de utilizarea necorespunzătoare a îngrășămintelor cu azot și / sau fosfor, poluări istorice, alte scurgeri.

Activitățile gospodărești pot constitui o sursă notabilă de poluare a apelor de suprafață și subterane, prin:

- *Evacuarea apelor uzate.* În zonele unde nu există rețea de canalizare apele uzate sunt evacuate în bazine vidanjabile, fose sau liber la teren. De asemenea, în aceste cazuri se utilizează latrine și WC-uri uscate. Evacuarea apelor uzate fără epurare și latrinele constituie o sursă de afectare a calității apelor de suprafață și subterane.
- *Managementul deșeurilor.* În municipiul Vaslui, în prezent, nu toate fluxurile de deșeuri sunt colectate. Astfel:

- Deșeurile zootehnice sunt gestionate la nivel de gospodărie sau de agent economic. Nu există un control al modului de stocare / compostare a acestora și există riscul ca deșeurile să fie împrăștiate pe terenuri agricole fără o compostare corectă a acestora. De asemenea, levigatul și apele pluviale care spală masa de deșeuri se pot scurge necontrolat în sol și ape de suprafață.
- Deșeuri vegetale. Se gestionează la nivel de gospodărie.
- Deșeurile biologice (mortalități): sunt preluate la cerere de operatorul autorizat cu care primăria are contract.

Sursele de mai sus se manifestă cu intensitate redusă pe suprafața municipiului Vaslui, fără a cauza impacte semnificative asupra calității apelor de suprafață sau subterane.

Apa din fântâni utilizată în scop potabil este analizată periodic cu privire la potabilitatea acesteia. Analizele efectuate în ultimii ani arată că apa corespunde cerințelor de potabilitate impuse prin Legea 458/2002 cu completările și modificările ulterioare.

### **Probleme de mediu – APĂ**

În urma analizei situației actuale a factorului de mediu apă în municipiul Vaslui, au rezultat următoarele aspecte relevante de mediu:

- Potențial de poluare a apelor de suprafață și / sau subterane prin evacuarea apelor uzate din gospodării, fără epurare. Această problemă de mediu poate fi ameliorată astfel:
- Racordarea la un sistem centralizat de canalizare / epurare a apelor uzate.
- Potențial de poluare a apelor de suprafață și / sau subterane prin managementul defectuos al deșeurilor. Această problemă de mediu poate fi ameliorată astfel:
- Sistem integrat de management al deșeurilor – care va asigura gestiunea tuturor fluxurilor de deșeuri generate, inclusiv al deșeurilor zootehnice.

### **Evoluția calității apelor în situația neimplementării planului:**

- Gospodăriile care nu sunt racordate la un sistem centralizat de canalizare a apelor uzate pot cauza deprecierea apelor de suprafață și a celor din freaticul de suprafață prin evacuări necontrolate de ape uzate;
- Lipsa unui management corect al deșeurilor (mai ales al celor zootehnice), poate conduce la levigat care se scurge (sau este antrenat) în apele de suprafață / subterane; de asemenea lipsa unui control strict al îngrășămintelor și fitosanitelor utilizate pe terenurile agricole, poate conduce la o degradare treptată a calității apelor de suprafață (și subterane).

## **2.4 SOL**

### **Calitatea solurilor în zonă și surse potențiale de poluare**

Conform Raportului anual privind starea mediului 2019 elaborat de APM Vaslui, cele mai multe terenuri agricole din zona municipiului Vaslui se încadrează în clasa de fertilitate III, având valori relativ medii în context național. Clasificarea calității terenurilor agricole, funcție de nota medie de bonitate, indică faptul că cele mai mari suprafețe au un potențial de fertilitate mediu, exceptând cazul pășunilor – unde predomină terenurile cu fertilitate redusă. Acest potențial productiv este semnificativ afectat de factori naturali și antropici, mai ales sub forma fenomenelor de eroziune (de suprafață și de adâncime), respectiv de alunecări de teren. La baza lor stau vânturile, precipitațiile, dar și activitățile umane, precum lucrările agricole pe linia de cea mai mare pantă, tratamentele cu pesticide și fertilizanți chimici, ploile acide etc. Același raport indică faptul că zonele critice sub aspectul degradării solurilor se întâlnesc în bazinul hidrografic al râurilor Bârlad și Vasluiet. Astfel, chiar și la nivelul municipiului Vaslui au fost identificate terenuri pentru care se recomandă lucrări de eliminare a excesului de umiditate, prin realizarea lucrărilor de drenaj și împădurire, existând potențial de alunecări de teren pe o suprafață de circa 3 ha. Lucrările de îmbunătățiri funciare din zonă, mai ales cele pentru combaterea eroziunii și drenaj, au fost realizate în urmă cu 30-40 de ani și sunt afectate de uzură fizică și morală, lipsa resurselor financiare și a personalului specializat ducând la degradarea treptată a acestora. Zona definită geografic unde se desfășoară ori s-au desfășurat în trecut activități

antropice cu potențial de contaminare a solului se numește sit potențial contaminat. La nivelul arealului studiat, APM Vaslui a identificat următorul sit potențial contaminat: „Depozit de deșeuri menajere Vaslui”, situat în municipiul Vaslui, zona Paiu, care reprezintă în sine depozit (groapă) neconformă de deșeuri. Acesta are o suprafață de 5,8 ha și a fost recent ecologizat, fiind monitorizat de municipalitate 30 de ani post închidere. Utilizarea îngrășămintelor și a produselor fitosanitare în agricultură reprezintă încă o cauză majoră de poluare a solului și a apelor. Astfel, în intervalul 2014-2019, conform datelor INS, suprafețele și cantitățile de îngrășămintă chimice și pesticide aplicate în județul Vaslui au rămas relativ constante, fiind înregistrate creșteri semnificative doar la îngrășămintele potasice, în timp ce în cazul celor fosfatice, suprafața terenurilor a scăzut semnificativ.

**Probleme de mediu – SOL.** În urma analizei situației actuale a factorului de mediu sol în municipiul Vaslui, au rezultat următoarele aspecte relevante de mediu:

- Potențial de poluare cu nutrienți a solurilor prin managementul defectuos al deșeurilor zootehnice și prin utilizarea necorespunzătoare a îngrășămintelor chimice. Această problemă de mediu poate fi ameliorată astfel:
- Managementul eficient al deșeurilor zootehnice prin colectarea și compostarea acestora în sistem colectiv (platformă colectivă) sau în sistem individual (platformă gospodărească).
- Până la darea în operare a platformei colective, se aplică codul de bune practici agricole, secțiunea dejecții. Populația va fi instruită în scopul unei bune compostări a deșeurilor și pentru o bună și corectă aplicare a compostului pe terenurile agricole.
- Potențial de eroziune eoliană /pluvială a solurilor din cauza lipsei vegetației forestiere și a suprasolicitării solului. Pentru această problemă, se recomandă următoarele:
- Aplicarea codului de bune practici agricole, în special în ceea ce privește rotația culturilor, irigarea, ameliorarea solurilor și aplicarea de îngrășămintă; soluțiile de ameliorare a solurilor se stabilesc și se aplică în urma studiilor pedologice.
- Creșterea suprafețelor împădurite și realizarea de perdele de protecție. Perdelele forestiere contribuie inclusiv la reglarea microclimatului zonal, la reducerea eroziunii eoliene și pluviale.
- Potențial de poluare a solurilor prin evacuarea apelor uzate din gospodării, fără epurare. Această problemă de mediu poate fi ameliorată astfel:
- Conectarea tuturor gospodăriilor la un sistem centralizat de canalizare și epurare a apelor uzate.

**Evoluția calității solului în situația neimplementării planului:**

- Gospodăriile care nu sunt racordate la un sistem centralizat de canalizare a apelor uzate pot cauza deprecierea apelor de suprafață și a celor din freaticul de suprafață prin evacuări necontrolate de ape uzate;
- Lipsa unui management corect al deșeurilor (mai ales al celor zootehnice), poate conduce la degradarea treptată a solului; de asemenea lipsa unui control strict al îngrășămintelor și fitosanitelor utilizate pe terenurile agricole, poate conduce la o degradare treptată a calității solului;
- Chiar dacă suprafețele de sol supuse eroziunii (eoliene sau hidrice) sunt reduse, lipsa unui control al acestor zone poate conduce la degradarea continuă a solurilor.

## 2.5 SCHIMBĂRILE CLIMATICE

La nivelul județului Vaslui, ca și al întregii țării și regiune, se resimt tot mai puternic efectele încălzirii globale. Astfel, temperaturile maxime înregistrate la stațiile din Vaslui se îndreaptă tot mai sigur spre pragul de 40 de grade Celsius, fiind înregistrate 35,2 grade în 2019 și 38,5 în anul 2017. În același context, temperatura medie anuală a variat, în perioada 2014-2019, în municipiul Vaslui în intervalul 10,2-11,3 grade Celsius, față de o medie multianuală pentru perioada 1960-2000 de doar 9,4 grade Celsius.

În altă ordine de idei, cantitatea de precipitații în anul 2019 a fost de 611,5 mm, peste media multianuală, dintre care doar 259 mm în sezonul de vară. Totuși, în anul 2020, a fost înregistrată una dintre cele mai aride și secetoase veri din ultimele decade, conducând inclusiv la raționalizarea



consumului de apă în unele comune din jurul municipiului. Aceste schimbări climatice, care se manifestă atât la nivel național cât și global au un impact semnificativ și complex asupra zonei municipiului Vaslui, afectând nu doar culturile agricole, ci și sănătatea locuitorilor, infrastructura de transport, resursele de apă, biodiversitatea etc. Cu toate acestea, municipiul nu dispune încă de o strategie și de un plan de acțiuni concrete pentru adaptarea la aceste schimbări climatice tot mai evidente la nivel local.

Au fost propuse măsuri de adaptare la schimbările climatice în ceea ce privește domeniile agricultură și silvicultură, biodiversitate și sănătate umană:

**Măsuri de adaptare- agricultura și silvicultură:**

- selecția varietăților cultivate prin corelarea condițiilor locale de mediu cu gradul de rezistență al genotipurilor față de condițiile limitative de vegetație (secetă, excese de umiditate, temperaturi ridicate, frig/ger, etc.);
- administrarea culturilor și utilizarea rațională a terenului sunt măsuri obligatorii pentru păstrarea potențialului producției, menținând în același timp un impact redus al practicilor agricole asupra mediului și climei;
- cultivarea unui număr mai mare de varietăți/genotipuri, respectiv soiuri/hibrizi, în fiecare an agricol, cu perioada de vegetație diferită, pentru o mai bună valorificare a condițiilor climatice, îndeosebi regimul de umiditate și eșalonarea lucrărilor agricole; alegerea de genotipuri rezistente la condițiile limitative de vegetație, cu o toleranță ridicată la “arșiță”, secetă și excese de umiditate; selectarea unor varietăți de plante cu rezistență naturală la boli specifice determinate de agenții patogeni; la nivelul fermelor, se recomandă practicarea asolamentului și stabilirea unei structuri de culturi care să includă cel puțin trei grupe de plante, respectiv cereale păioase 33%, prășitoare - plante tehnice 33% și leguminoase 33%. În producția vegetală se pot utiliza următoarele tipuri de asolamente: agricole, furajere, speciale și mixte.

Principiile de bază în aplicarea măsurilor de adaptare se bazează pe:

- folosirea de soiuri/hibrizi de plante bine adaptate condițiilor pedoclimatice;
- practicarea asolamentului de câmp în cultura mare, pentru producerea de materie primă în industria agroalimentară, textilă, chimică, etc;
- policultura, în scopul utilizării eficiente a spațiului agricol și creșterea biodiversității;
- organizarea de asolamente cu îngrășăminte verzi, în scopul ameliorării proprietăților fizice, chimice și biologice ale solurilor degradate

**Măsuri de adaptare- biodiversitate:**

- stabilirea unui sistem național de monitorizare a speciilor amenințate, realizat cu sprijin financiar public și privat, prin programe naționale și prin participarea societății civile, ca urmare a activităților de cercetare;
- evaluarea sistemului de monitorizare în vederea determinării eficienței acestuia în concordanță cu evoluția efectelor schimbărilor climatice și identificarea oportunităților de modificare a acestuia;
- extinderea utilizării datelor obținute din procesul de monitorizare, prin adaptarea rezultatelor obținute utilizând modelarea matematică;
- elaborarea planurilor speciale de management a habitatelor naturale în vederea prevenirii și împiedicării procesului de degradare a acestor habitate ca urmare a impactului schimbărilor climatice;
- reducerea presiunilor suplimentare care afectează speciile vulnerabile;
- reducerea activităților agricole în zonele direct afectate și implementarea de măsuri corespunzătoare de protecție a habitatelor naturale și seminaturale existente în apropierea suprafețelor agricole, incluzând identificarea de măsuri compensatorii necesare supraviețuirii populației afectate;

- reducerea impactului generat de activitățile industriale asupra pânzei de apă freatică și a calității aerului, prin izolare cu perdele forestiere;
- creșterea suprafețelor împădurite prin refacerea celor degradate și prin crearea altora în zone favorabile;
- realizarea de studii privind evaluarea vulnerabilității diferitelor ecosisteme/specii la efectele schimbărilor climatic

**Măsurile de adaptare- sănătate umană:**

- studii epidemiologice privind influența efectelor schimbărilor climatice asupra sănătății;
- dezvoltarea de metodologii pentru a prognoza probleme majore de sănătate care pot apărea în funcție de severitatea efectelor schimbărilor climatice, ținând cont și de circumstanțele socioeconomice;
- dezvoltarea unor metode de monitorizare și de sisteme de detectare timpurie a impactului valurilor de căldură extremă asupra stării de sănătate;
- colaborarea între autoritățile competente în vederea promovării unor programe de intervenție operativă în cazul manifestării unor evenimente meteorologice extreme;
- în acest sens, ministerul de resort va propune în cadrul programului național de sănătate, subprogramul de sănătate publică, următoarele:
  - o metodologii naționale de evaluare și monitorizare a efectelor schimbărilor climatice asupra sănătății populației.
  - o program de intervenție în cazul valurilor de căldură extremă.
  - o supravegherea bolilor transmisibile.

## **2.6 BIODIVERSITATE**

### **2.6.1 Aspecte privind biodiversitatea în general**

Conform Raportului anual privind starea mediului în anul 2019, elaborat de APM Vaslui, biodiversitatea județului Vaslui este caracterizată de existența a două bioregiuni. Partea nordică și vestică a județului se suprapune peste bioregiunea pontică, dominată de păduri și pășuni tipice pentru elementul central-european, iar cea sudică și estică peste bioregiunea stepică, cu influențe floristice specifice stepei și silvostepii. Flora sălbatică a județului Vaslui este reprezentată de 5 specii protejate la nivel european, 14 specii sunt endemite și a căror conservare necesită un regim strict de protecție: zăvascuță, laleaua galbenă, salba moale pitică, iarbă mare, sadină, sipică, cârcel, gârniță, stânjel, barba boierului, tufa lemnoasă, laleaua pestriță, ruscuță și sânziene. Acestea, li se adaugă 97 de specii protejate la nivel european (cf. Directivelor 92/43/CEE și 2019/147/CE), dintre care 4 de mamifere (de ex. popândăul, vidra), 2 de amfibieni, 12 de pești (de ex. țipar, zvârluga, vârlar, avat, pietrar, fusar, boarca, petroc etc.), 78 de păsări și una de nevertebrate, la care se adaugă 71 de specii de păsări (cf. Directivei 2009/147/EC). Același Raport anual elaborat de APM Vaslui, scoate în evidență următoarele amenințări la adresa biodiversității, după cum urmează: pătrunderea unor specii invazive, poluarea și încărcarea cu nutrienți, schimbările climatice, fragmentarea habitatelor prin intervenția antropică, exploatarea excesivă a resurselor naturale (de ex. tăieri ilegale de păduri, mai ales în zonele rurale, cu populație săracă – un volum anual de 2-3 ha, conform Direcției Silvice Vaslui).

**Calitatea biodiversității și surse potențiale de afectare a acesteia**

Se poate aprecia că starea biodiversității în prezent, la nivelul municipiului Vaslui, este bună deoarece:

- Lipsesc sursele majore de poluare;
- Efectiv de animale relativ redus; astfel pășunatul excesiv poate fi controlat;
- Culturile agricole sunt diversificate (nu există riscul de monocultură);
- Există un control relativ al utilizării substanțelor chimice pe terenuri agricole.
- Etc.

**Probleme de mediu – biodiversitate**

Majoritatea obiectivelor PUG-ului se implementează în intravilanul orașului unde efectul antropic este

deja predominant. Suplimentarea presiunilor antropice prin implementarea obiectivelor PUG-ului nu duce la depășirea limitei de suportabilitate actuală a biodiversității și de regenerare naturală a acesteia. Totuși, se au în vedere următoarele potențiale efecte semnificative:

- Reducerea habitatelor de tip teren arabil / pășune prin introducerea în intravilan. Suprafețele introduse în intravilan nu reprezintă habitate importante pentru fauna zonei. În plus, acestea sunt în vecinătatea intravilanului existent, astfel încât presiunea antropică deja este dominantă.
- Pentru această presiune de mediu posibilă, nu se fac recomandări.
- Potențial de afectare a calității apelor de suprafață și implicit a stării biodiversității asociate cu apele de suprafață, prin evacuări de ape neepurate și scurgeri de levigat din deșeuri. Această problemă de mediu se rezolvă prin PUG prin:
- Conectarea tuturor gospodăriilor la sistemul de canalizare a apelor uzate menajere;
- Managementul deșeurilor de toate tipurile.

#### ***Evoluția biodiversității în situația neimplementării planului:***

- Gospodăriile care nu sunt racordate la un sistem de canalizare a apelor uzate pot cauza deprecierea apelor de suprafață și a celor din freaticul de suprafață și implicit a biodiversității zonei, prin evacuări necontrolate de ape uzate;
- Lipsa unui management corect al deșeurilor (mai ales al celor zootehnice), poate conduce la degradarea treptată a solului și apelor de suprafață; de asemenea lipsa unui control strict al îngrășămintelor și fitosanitelor utilizate pe terenurile agricole, poate conduce la o degradare treptată a calității solului; toate acestea pot influența negativ starea biodiversității din municipiul Vaslui.

## **2.7 REZUMAT AL STĂRII ACTUALE A MEDIULUI ȘI EVOLUȚIE**

Analizând starea actuală a factorilor de mediu, s-au identificat următoarele aspecte relevante ale stării mediului:

- Potențial de emisii de praf și pulberi din traficul rutier pe drumuri neasfaltate;
- Potențial de emisii de gaze și noxe rezultate din traficul rutier pe arterele aglomerate;
- Potențial de emisii de gaze de ardere / pulberi din surse rezidențiale și din arderi necontrolate;
- Potențial de poluare a apelor de suprafață și / sau subterane prin evacuarea apelor uzate fără epurare,
- Potențial de poluare a apelor de suprafață și / sau subterane prin managementul defectuos al deșeurilor;
- Potențial de poluare cu nutrienți a solurilor prin managementul defectuos al deșeurilor zootehnice și prin utilizarea necorespunzătoare a îngrășămintelor chimice;
- Potențial de eroziune eoliană /pluvială a solurilor din cauza lipsei vegetației forestiere și a suprasolicității solului;
- Potențial de poluare a solurilor prin evacuarea apelor uzate fără epurare, din gospodăriile neracordate la sistemul de canalizare a apelor uzate menajere.

În afară de aspectele de mai sus, se mai evidențiază următoarele elemente:

- Amploare redusă a acțiunilor de conștientizare și informare a populației cu privire la obligațiile ce le revin pe linie de protecția mediului.

Problemele de mediu de mai sus se pot agrava dacă nu se intervine asupra lor prin măsuri specifice. În Planul urbanistic general s-au avut în vedere aceste potențiale probleme de mediu și s-au prevăzut măsuri care să amelioreze sau să elimine riscurile identificate. Principalele măsuri stabilite în PUG sunt:

- Extinderi și redimensionări ale rețelei de distribuție a apei potabile în oraș și în localitățile aparținătoare;
- Extinderea rețelei de canalizare, pe o lungime totală de 71,0 km (Dn 250-300mm) și redimensionare/înlocuire rețeaua de canalizare pe o lungime totală de 15,471m (Dn 250-600mm);

- Extinderea alimentării cu gaze naturale;
- Asfaltarea drumurilor din municipiu;
- Măsuri de decongestionare a traficului rutier (construire șosea de centură, reabilitare îmbrăcăminte stradală);
- Plan de prevenire a riscurilor naturale și de stopare a degradării solurilor / de refacere a solurilor degradate prin eroziune;
- Acțiuni de conștientizare și informare a populației cu privire la obligațiile ce le revin pe linie de protecția mediului, inclusiv modul de folosire a pesticidelor, protecția florei și faunei, prevenirea folosirii de plante invazive, modul de gestiune a deșeurilor, modul de gestiune a apelor uzate etc.

Măsurile de mai sus sunt indispensabile pentru asigurarea unei dezvoltări durabile a municipiului și pentru bunăstarea populației și a mediului. Nerealizarea acestor măsuri are ca rezultat degradarea continuă a factorilor de mediu și scăderea nivelului de trai.

### 3 CARACTERISTICILE DE MEDIU ALE ZONEI POSIBIL A FI AFECTATĂ SEMNIFICATIV

Evaluarea PUG municipiului Vaslui se realizează la nivel local extins (pe întregul teritoriul administrativ al municipiului Vaslui, județul Vaslui).

Obiectivele PUG-ului care sunt relevante din punct de vedere al protecției mediului, sunt amplasate astfel:

#### 3.1 EXTINDEREA INTRAVILANULUI

Intravilanul actual al municipiului Vaslui cuprinde o suprafață de 1951.77 ha. Prin extinderea PUG rezultă un intravilan revizuit de 2307.16 ha.

**SUPRAFATA TERITORIULUI INRAVILAN – MUNICIPIUL VASLUI, JUDEȚUL VASLUI**

Suprafata intravilan			
Nr crt	Denumire trup	Suprafata (ha) existent	Suprafata (ha) propus
1	Trup A - MUNICIPIUL VASLUI	1319.91	1622.05
2	Trup A1	0.08	-
3	Trup B - LOC. MOARA GRECILOR	191.98	180.81
4	Trup B1	-	0.39
5	Trup B2	-	0.10
6	Trup C - LOC. VIISOARA	111.98	152.21
7	Trup C1	2.94	2.94
8	Trup C2	0.59	6.67
9	Trup D - LOC. BAHNARI	166.42	166.23
10	Trup D1	0.60	0.60
11	Trup D2	-	0.11
12	Trup E - LOC. REDIU	75.17	84.20
13	Trup E1	1.42	1.42
14	Trup F - LOC. BRODOC	80.67	89.43
	<b>Total intravilan</b>	<b>1951.77</b>	<b>2307.16</b>

Bilanțul suprafețelor în intravilan este prezentat în tabelul următor:

ZONE FUNCTIONALE	U.A.T. VASLUI			
	EXISTENT		PROPOS	
	SUPRAFATA (ha)	PROCENT % DIN TOTAL INTRAVILAN	SUPRAFATA (ha)	PROCENT % DIN TOTAL INTRAVILAN
Locuinte si functiuni complementare	842.44	43.16%	1147.93	49.74%
Instituti si servicii de interes public	151.16	7.74%	204.66	8.87%
Spatii verzi, sport, agrement, protectie	298.85	15.31%	298.85	12.95%
Unitati industriale si depozite	306.1	15.68%	306.1	13.27%
Unitati agro - zootehnice	51.58	2.64%	40.08	1.74%
Cai de comunicatie si transport rutier	207.45	10.63%	215.86	9.36%
Cai de comunicatie si transport feroviar	18.31	0.94%	18.31	0.79%
Constructii tehnico - edilitare	11.58	0.59%	11.58	0.50%
Cimitire	11.01	0.56%	11.01	0.48%
Destinatie speciala	17.66	0.90%	17.16	0.74%
Ape	35.63	1.83%	35.63	1.55%
<b>Total intravilan</b>	<b>1951.77</b>	<b>100.00%</b>	<b>2307.16</b>	<b>100.00%</b>

Analizând extinderile propuse din punct de vedere al criteriilor de mediu, se concluzionează că acestea nu interceptează elemente sensibile de mediu și nu influențează caracteristicile definatorii ale stării mediului din zona respectivă. Nu sunt interceptate zone cu interdicție de construire – alunecări de teren, zone de inundabile, zone de protecție sanitară sau alte tipuri de zone de protecție.

### 3.2 AMPLASAREA ALTOR OBIECTIVE DE INTERES

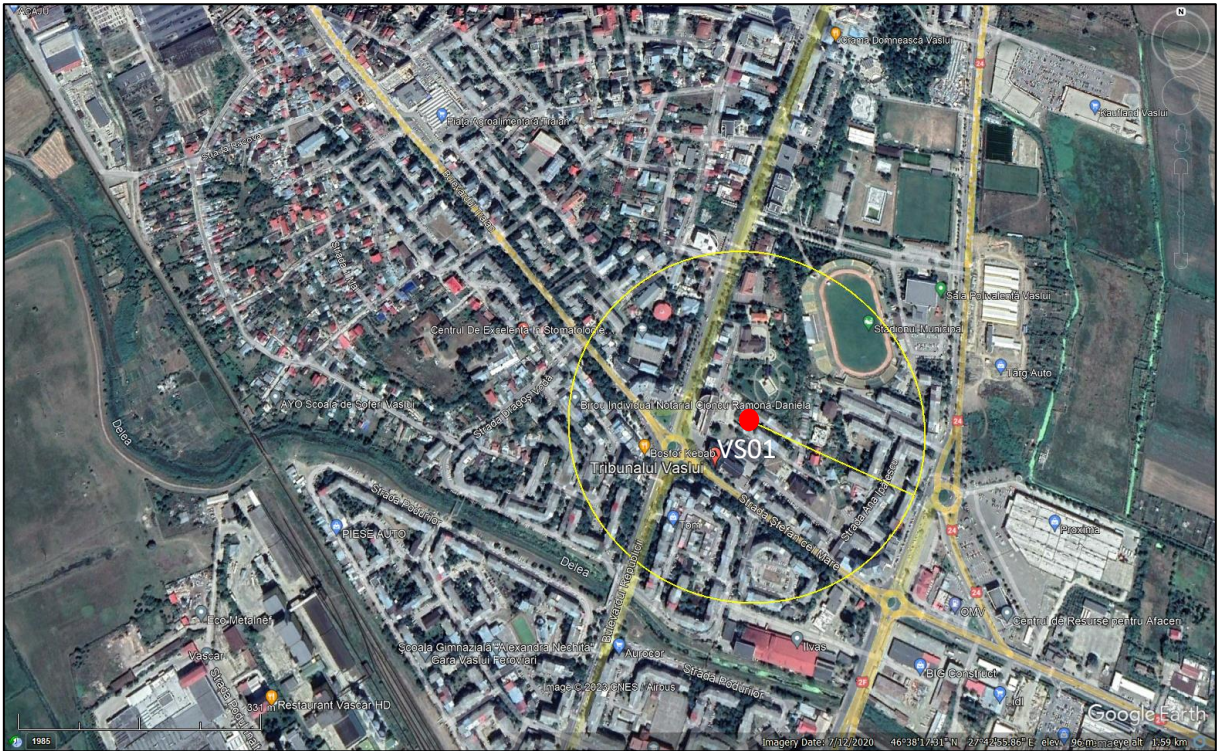
- Toate elementele sistemului de alimentare cu apă și ale sistemului de canalizare sunt amplasate conform planșei Echipare Edilitară, respectându-se zonele de protecție, conform legislației în vigoare.
- Se are în vedere respectarea Legii Apelor 107/1996 completată cu Legea 310/2004, care prevede că „realizarea alimentării cu apă a satelor și comunelor cu distribuție stradală, fără branșamente la locuințe este condiționată de asigurarea scurgerii apei prin rigole stradale și programul de realizare etapizată a canalizării acestor ape.
- La alegerea amplasamentelor s-a avut în vedere respectarea OMS 119/2014 privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică pentru stații de pompare (10 m), instalații de tratare (20 m), rezervoare îngropate (20m), aducțiuni (10 m). S-a avut în vedere de asemenea respectarea prevederilor HG nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică.
- Conductele de distribuție a gazelor naturale se amplasează de-a lungul drumurilor. Stația de măsură și reglaj se amplasează conform proiectului care va sta la baza alimentării cu gaz.
- Încă nu s-au stabilit suprafețele ce vor fi supuse împăduririlor. Aceste suprafețe vor fi identificate în Planul de stopare a degradării solurilor și de refacere a solurilor degradate prin eroziune la nivel județean. De asemenea, amplasarea perdelelor de protecție la drumuri se va stabili ulterior. Proiectele de împădurire și de perdele de protecție vor fi aprobate de instituțiile abilitate.
- Locațiile pentru platformele de colectare a deșeurilor reciclabile sunt stabilite prin HCL, în conformitate cu prevederile Ord. 119/2014,
- Sunt respectate toate zonele de protecție sanitară sau hidrogeologică, conform legislației în vigoare.
- Cimitirele nu se extind. De asemenea, intravilanul nu se extinde în vecinătatea cimitirelor, în zona de protecție sanitară de 50 m.
- Locația pentru platforma de dejecții și pentru punctul de incinerare a cadavrelor în caz de epizootie este în partea de nord-vest a mun. Vaslui, între calea ferată și râul Bârlad, la distanțe maxime față de cursul de apă și locuințe.



### 3.3 STAȚII DE MONITORIZARE A CALITĂȚII AERULUI

#### Stația de monitorizare a calității aerului VS-01

Evaluarea calității aerului înconjurător în județul Vaslui sse realizează prin intermediul celor două stații automate de fond urban ce fac parte din Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului (RNMCA): stația VS 1 – stație de fond urban amplasată în mun. Vaslui, str. Ștefan cel Mare, nr. 56, respectiv stația VS- 2- stație de fond urban amplasată în mun. Huși, str. Recea, nr.1. Stațiile de fond urban sunt amplasate astfel încât nivelul de poluare să fie influențat de contribuțiile integrate ale tuturor surselor, în zonă rezidențială, departe de sursele de emisii locale, pentru a evidenția gradul de expunere a populației la nivelul de poluare urbană. În ambele stații se monitorizează următorii poluanți: dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>), oxizi de azot (NO<sub>x</sub>, NO, NO<sub>2</sub>), monoxid de carbon (CO), ozon (O<sub>3</sub>), benzen, toluen, etil-benzen, o,m,p-xileni, pulberi în suspensie (PM<sub>10</sub> nefelometric și PM<sub>10</sub> gravimetric) și parametrii meteo (direcția și viteza vântului, presiune, temperatură, radiația solară, umiditate relativă, precipitații).



Localizarea stației de monitorizare a calității aerului VS-01 și zona maximă de protecție de 260m



Imagini cu stația de monitorizare VS-01 (sursa: google maps)

Conform Anexei la Ord.nr. 657/2018 pentru aprobarea zonelor de protecție pentru punctele fixe de măsurare a calității aerului, incluse în Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului din 03.07.2018, zona de protecție aferente stației VS-01 este cuprinsă între 240 m și 260 m, astfel:

**Zonele de protecție aferente stației VS-01 sunt:**

Sectorul*	Stația	Tip stație	Distanță de protecție maximă [m]
0-11.25	VS-01	Fond urban	260
11.25-22.5	VS-01	Fond urban	260
22.5-33.75	VS-01	Fond urban	260
33.75-45	VS-01	Fond urban	260
45-56.25	VS-01	Fond urban	260
56.25-67.5	VS-01	Fond urban	260
67.5-78.75	VS-01	Fond urban	260
78.75 - 90	VS-01	Fond urban	260

90-101.25	VS-01	Fond urban	260
101.25-112.5	VS-01	Fond urban	260
112.5-123.75	VS-01	Fond urban	240
123.75-135	VS-01	Fond urban	240
135- 146.25	VS-01	Fond urban	240
146.25- 157.5	VS-01	Fond urban	240
157.5- 168.75	VS-01	Fond urban	240
168.75 - 180	VS-01	Fond urban	240
180-191.25	VS-01	Fond urban	260
191.25-202.5	VS-01	Fond urban	260
202.5-213.75	VS-01	Fond urban	260
213.75-225	VS-01	Fond urban	260
225-236.25	VS-01	Fond urban	260
236.25 - 247.5	VS-01	Fond urban	260
247.5 - 258.75	VS-01	Fond urban	260
258.75 - 270	VS-01	Fond urban	260
270-281.25	VS-01	Fond urban	260
281.25-292.5	VS-01	Fond urban	260
292.5-303.75	VS-01	Fond urban	260
303.75-315	VS-01	Fond urban	260
315-326.25	VS-01	Fond urban	260
326.25-337.5	VS-01	Fond urban	240
337.5 - 348.75	VS-01	Fond urban	260
348.75 - 360	VS-01	Fond urban	260

<sup>1</sup> Pentru amplasamentul fiecărei stații de monitorizare, a fost trasat inițial un domeniu circular cu raza egală cu distanța maximă de protecție corespunzătoare tipului respectiv de stație. Acest domeniu a fost împărțit într-un număr de 32 de sectoare de cerc egale, cu unghiul de 11,25 grade fiecare, pornind de la 0 grade pe direcția nord.

Zonele de protecție pentru punctele fixe de măsurare a calității aerului incluse în Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului, în conformitate cu distanțele de protecție maximă, prevăzute în tabelul de mai sus, sunt delimitate astfel încât orice activitate desfășurată în interiorul acestora, ulterior instalării echipamentelor de măsurare, să nu afecteze reprezentativitatea datelor de calitate a aerului.

Conform Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, Art. 41. -

(2) Zona de protecție este evidențiată în planurile de urbanism.

(3) În interiorul zonei de protecție se amplasează panouri de avertizare pe care se marchează semnificația și limitele zonei.

(4) În zona de protecție este interzisă executarea oricăror lucrări sau desfășurarea oricăror activități care ar putea influența reprezentativitatea datelor de calitate a aerului înconjurător, fără informarea prealabilă a autorităților publice teritoriale pentru protecția mediului. Informarea este însoțită de documente care demonstrează prin metode sau tehnici specifice de evaluare a calității aerului înconjurător modul în care este afectată calitatea aerului înconjurător.

(6) Demararea lucrărilor cu caracter temporar sau a activităților este permisă numai după primirea răspunsului de la autoritatea publică teritorială pentru protecția mediului.

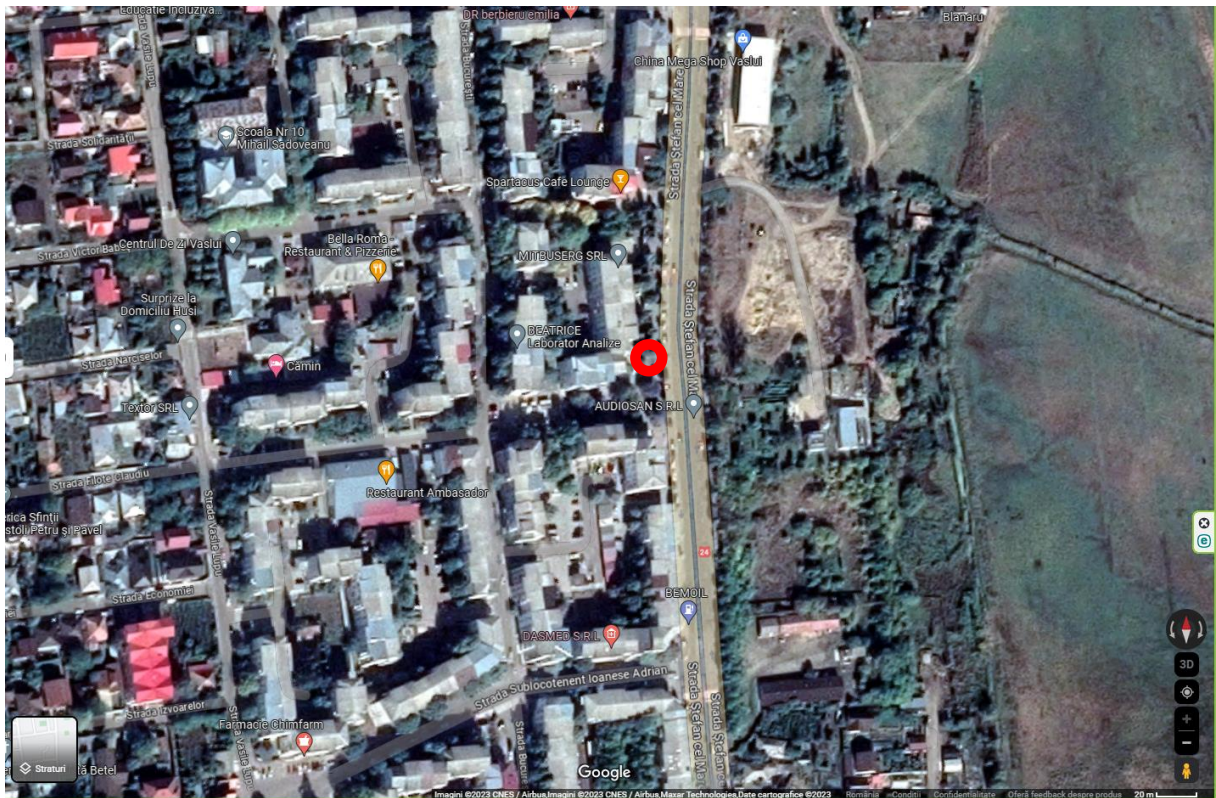
(7) Emiterea actelor de reglementare se face luându-se în considerare prevederile referitoare la zona de protecție definită în lege.

#### **Stația de monitorizare a calității aerului VS-03 - propusă**

Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor are în derulare proiectul "Îmbunătățirea sistemului de evaluare și monitorizare a calității aerului la nivel național", proiect care are drept scop dezvoltarea Rețelei Naționale de Monitorizare a Calității Aerului.

În urma analizei rezultatelor măsurărilor și a datelor de calitate din Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului, a fost identificată locația pentru amplasarea unei stații de trafic în municipiul Vaslui-stația VS-3, care permite evaluarea influenței traficului asupra calității aerului, str. Ștefan cel Mare- DN 24.





Amplasament propus – stație VS03 fond trafic

### AMPLASAMENT STAȚIE TRAFIC MUNICIPIUL VASLUI:



Localizare exacta – amplasament propus Stație trafic VS03

După realizarea stației și aprobarea acesteia, se va institui zona de protecție conform legislației în vigoare.

## 4 ORICE PROBLEMĂ DE MEDIU EXISTENTĂ, CARE ESTE RELEVANTĂ PENTRU PLAN

Problemele de mediu existente, care sunt relevante pentru plan, au fost prezentate în capitolul 2.5. Pentru fiecare problemă identificată, prin PUG s-au prevăzut măsuri clare de remediere.

În urma analizei datelor disponibile privind starea actuală au fost identificate următoarele probleme de mediu relevante pentru PUG și prezentate în tabelul de mai jos.

Aspecte de mediu relevante	Probleme de mediu identificate	Cauze asociate
<b>Aer</b>	Risc de depășiri locale ale valorilor limită admise pentru anumiți poluanți emiși în atmosferă (NO <sub>x</sub> , SO <sub>x</sub> , PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub> , CO <sub>x</sub> NMCOV)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Principala sursă de poluare a aerului în municipiul Vaslui este reprezentată de traficul de tranzit de-a lungul DN24.</li> </ul>
<b>Schimbări climatice</b>	Existența surselor de emisie a gazelor cu efect de seră	<ul style="list-style-type: none"> <li>Principala sursă de emisie a gazelor cu efect de seră o reprezintă traficul rutier</li> </ul>
<b>Zgomot</b>	Nivel ridicat de poluare fonică în special în zona centrală și pe arterele de circulație folosite pentru tranzit	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lipsa unei centuri de ocolire a orașului generează blocaje în trafic, rezultând poluare fonică ridicată pe unele străzi</li> </ul>
<b>Apă</b>	Risc de poluare a apelor de suprafață și subterane	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gradul ridicat de uzură a stației de epurare,</li> <li>grad scăzut de asigurare cu servicii de canalizare apă uzată, cca. 70% din populația orașului este deservită de acest sistem;</li> <li>volum mari de exfiltrații de apă din rețea cu impact asupra factorilor de mediu și stării de sănătate a populației</li> </ul>
<b>Sol</b>	Deteriorarea caracteristicilor și funcțiilor solului	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sistemul de canalizare nedimensionat corespunzător</li> <li>Utilizarea îngrășămintelor și a produselor fitosanitare în agricultură</li> </ul>
<b>Biodiversitate</b>	Nu există presiuni semnificative asupra biodiversității	
<b>Populația și sănătatea umană</b>	Creșterea nivelului de poluare a mediului și risc crescut de afectare a sănătății populației	<ul style="list-style-type: none"> <li>Traficul rutier de tranzit generează gaze ce afectează calitatea aerului</li> <li>Insuficiența sistemului de canalizare</li> <li>Gradul ridicat de uzură a stației de epurare</li> </ul>
<b>Managementul deșeurilor</b>	Depozitarea necontrolată a deșeurilor	<ul style="list-style-type: none"> <li>Existența unei infrastructuri precare de colectare a deșeurilor</li> <li>Grad redus de colectare a deșeurilor reciclabile</li> <li>Deficitul de programe de informare și conștientizare a populației în ceea ce privește colectarea selectivă a deșeurilor</li> </ul>
<b>Transport durabil</b>	Infrastructura locală este deficientă din punct de vedere tehnic și nu oferă condiții propice pentru un transport durabil.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Starea precară a drumurilor</li> <li>Lipsa șoselei de centură pentru traficul de tranzit</li> <li>Insuficiența pistelor pentru bicicliști</li> </ul>
<b>Gradul de conștientizare asupra problemelor de mediu</b>	Implicarea limitată a societății civile în procesul de luare a deciziilor referitoare la opțiunile de dezvoltare a localității și protecția mediului	<ul style="list-style-type: none"> <li>Deficitul de programe de informare și conștientizare a populației contribuie în egală măsură la expunerea directă a acesteia la riscurile asociate poluării mediului, dar și la generarea unei presiuni semnificative asupra mediului înconjurător.</li> </ul>

## 5 OBIECTIVELE DE PROTECȚIE A MEDIULUI RELEVANTE PENTRU PLAN ȘI MODUL ÎN CARE S-A ȚINUT CONT DE ACESTEA

Tabelul de mai jos prezintă o listă a obiectivelor generale preliminare a SEA și a sub-obiectivelor. Obiectivele SEA grupate pe teme de mediu.

Obiective de mediu		
TEMA SEA	OBIECTIV PRINCIPAL	SUB-OBIECTIV
AER	Îmbunătățirea calității aerului	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reducerea emisiilor de poluanți atmosferici din activități gospodărești, agricole și de creștere a animalelor (zootehnice)</li> <li>• Reducerea emisiilor din circulația pe drumuri publice</li> </ul>
APA	Menținerea și îmbunătățirea stării apei	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menținerea și îmbunătățirea stării apelor</li> <li>• Menținerea și îmbunătățirea stării apelor subterane</li> <li>• Diminuarea poluării apei de suprafață și apelor subterane din surse punctiforme și difuze;</li> <li>• Creșterea utilizării eficiente a apei, reducerea pierderilor de apă;</li> <li>• Protecția apelor împotriva poluării cu nitrați</li> <li>• Protecția împotriva efectelor dăunătoare naturale și antropice, (inundații, secetă, poluarea accidentală a apei).</li> </ul>
SOL	Protecția calității, Cantității și funcțiunii solului	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conservarea terenurilor agricole de calitate superioară (calități bio-fizice, versatilitate, etc.);</li> <li>• Protecția pășunilor permanente (prin evitarea abandonului acestora, dar și a supra-pășunatului);</li> <li>• Reducerea contaminării și protecția calității, compoziției și funcțiilor solului,</li> <li>• Reducerea poluării solului și apelor subterane provocate de platformele de depozitare dejecții</li> <li>• Reducerea degradării solului cauzată de fenomenul de sărăturare, eroziune, secetă</li> <li>• Reducerea degradării solului și diminuarea poluării apelor subterane în zonele identificate ca vulnerabile la nitrați</li> </ul>
BIODIVERSITATE	Protecția și îmbunătățirea stării biodiversității	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menținerea biodiversității de pe terenurile agricole și forestiere;</li> <li>• Îmbunătățirea stării de conservare a speciilor protejate și a populației totale a acestora (în special cele de importanță comunitară și a celor aflate în pericol);</li> <li>• Protecția și îmbunătățirea calității și întinderii habitatelor naturale și semi-naturale;</li> <li>• Reducerea fragmentării habitatelor și îmbunătățirea conectivității habitatului la nivelul peisajului;</li> <li>• Reducerea amenințării habitatelor și speciilor indigene de către speciile invazive non-indigene</li> </ul>
SĂNĂTATEA POPULAȚIEI ȘI MEDIUL DE VIAȚĂ (inclusiv active materiale)	Protecția și îmbunătățirea sănătății și bunăstării populației  Eficientizarea utilizării resurselor în mod durabil	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Promovarea unui mod de viață sănătos și reducerea inegalităților privind adresabilitatea la serviciile medicale;</li> <li>• Protecția sănătății populației față de riscul îmbolnăvirilor generate de factorii din mediul ambiant în vederea îmbunătățirii calității vieții</li> <li>• Asigurarea sistemelor centralizate de alimentare cu apă potabilă și a sistemului de canalizare și epurare a apelor uzate menajere.</li> <li>• Menținerea și respectarea zonelor de protecție sanitară și a perimetrelor de protecție hidrogeologică instituite pentru protecția captărilor de apă</li> <li>• Implementarea unui sistem integrat de colectare și transport al deșeurilor</li> <li>• Amenajarea zonelor expuse riscurilor de inundație astfel încât acestea să fie mult reduse sau eliminate</li> <li>• Reducerea suprafețelor afectate de eroziuni și alunecări de teren</li> <li>• Exploatarea rațională a fondului forestier</li> </ul>
PATRIMONIUL CULTURAL ȘI PEISAJUL (INCLUSIV AMENAJAREA	Conservarea și consolidarea peisajelor și patrimoniului rural din Zonă	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conservarea și îmbunătățirea peisajului natural al zonei</li> <li>• Conservarea, îmbunătățirea și promovarea patrimoniului cultural;</li> <li>• Menținerea și întărirea identității culturale și a peisajului din mediul rural</li> <li>• Promovarea reutilizării terenurilor și clădirilor dezvoltate anterior (folosite anterior de către alți utilizatori);</li> </ul>

TERITORIULUI)	Promovarea planificării și dezvoltării utilizării durabile a terenurilor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recunoașterea și promovarea unei infrastructuri ecologice și spațiilor verzi multifuncționale în planificarea și dezvoltarea utilizării terenurilor;</li> <li>• Aplicarea de practici agricole specifice agro-mediuului și agriculturii ecologice.</li> </ul>
FACTORI CLIMATICI (INCLUSIV ENERGIA)	<p>Atenuarea efectelor schimbărilor climatice</p> <p>Adaptarea eficientă la schimbările climatice</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din activitățile agricole și zootehnice</li> <li>• Creșterea gradului de utilizare a surselor de energie cu emisii reduse de carbon ;</li> <li>• Promovarea unui management forestier favorabil conservării carbonului.</li> <li>• Răspundere la schimbările climatice prin adaptarea la acestea (de ex. printr-o utilizare mai rațională a resurselor limitate de apă, dezvoltarea de culturi rezistente la secetă, etc.);</li> <li>• Reducerea vulnerabilității la schimbările climatice (inundații, alunecări de teren, evenimente meteo extreme);</li> <li>• Facilitarea adaptării speciilor și a habitatelor prin menținerea habitatelor;</li> <li>• Promovarea celor mai bune practici în domeniul eficienței energetice,</li> <li>• Promovarea unor măsuri de gestionare a solurilor destinate să conserve carbonul organic.</li> </ul>

Obiectivele de mediu au stat la baza stabilirii obiectivelor PUG, alături de alte criterii de natură socială, economică sau tehnică.

## 6 POTENȚIALELE EFECTE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

### 6.1 EFECTE SEMNIFICATIVE ALE OBIECTIVELOR PUG

Potențialele efecte semnificative asupra mediului la implementarea PUG-ului propus s-a făcut după o metodologie simplă și concretă pe bază de matrice. Fiecare proiect, măsură sau direcție de dezvoltare propusă în PUG a fost analizată din punct de vedere al influenței pe care o poate avea asupra atingerii obiectivelor de mediu relevante – pozitivă, negativă, neutră. Se face și un comentariu de justificare a încadrării și se precizează factorii de mediu care pot fi influențați. Se au în vedere factorii de mediu: apă, aer, sol, biodiversitate, sănătate populație și mediu de viață (social), patrimoniu cultural și peisaj (inclusiv amenajarea teritoriului), factori climatici (inclusiv energia).

Efectele obiectivelor PUG asupra mediului

Obiective	Măsuri	Descriere	Încadrare (evaluare)	Justificare
<b>Dezvoltarea unei administrații eficiente care să răspundă nevoilor mediului economic</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dezvoltarea de servicii specifice dedicate mediului de afaceri la nivelul administrației locale – birou, website prin care se pun la dispoziția celor interesați informații despre oportunitățile de afaceri;</li> <li>Crearea unei zone de dezvoltare economică având ca pol municipiul; - Realizarea unui parteneriat permanent între administrație și mediul de afaceri.</li> </ul>	Sunt măsuri cu caracter general.	+/- toți factorii de mediu	Orice dezvoltare a serviciilor se va face cu respectarea măsurilor de protecție a mediului.
<b>Creșterea competitivității firmelor mici și mijlocii</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Susținerea antreprenoriatului prin realizarea unui incubator de afaceri;</li> <li>Sprrijinirea inițiativelor asociative.</li> </ul>	Sunt măsuri cu caracter general.	+/- toți factorii de mediu	Nu se întrevăd proiecte care să implice o atenție deosebită din punct de vedere al protecției mediului.
<b>Clusterizarea activităților economiei locale și funcționalizarea relațiilor între agenții economici</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizarea unui studiu al potențialului de clusterizare</li> <li>Identificarea și favorizarea relațiilor furnizor-cumpărător între agenții economici locali;</li> <li>Sprrijinirea inițiativelor private de asociere;</li> <li>Realizarea unui parc industrial.</li> </ul>	Sunt măsuri cu caracter general.	+/- toți factorii de mediu	Nu se întrevăd perspective de dezvoltare a industriei, la un nivel care să implice o atenție deosebită din punct de vedere al protecției mediului. Orice dezvoltare a sectorului industrial se va face cu respectarea măsurilor de protecție a mediului.
<b>Dezvoltarea infrastructurii pentru a crește conectivitatea cu piețele materii prime și cu cele de desfacere</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>realizareacenturii ocolitoare a orașului;</li> <li>modernizarea principalelor căi rutiere din oraș.</li> </ul>	Măsurile propuse se concretizează în proiecte care vor fi implementate în viitorul apropiat, în funcție de disponibilitatea surselor de finanțare.	+ social, aer, factori climatici	Modernizarea drumurilor reprezintă o necesitate la nivelul municipiului pentru creșterea standardului de viață și pentru reducerea emisiilor de praf în atmosferă. În general, măsurile propuse pentru circulație au un efect exclusiv pozitiv asupra factorilor de mediu.
<b>Creșterea calității resursei umane</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>susținerea unor programe educaționale comune cu mediul de afaceri;</li> <li>crearea de noi specializări în cadrul școlilor profesionale;</li> <li>Calificarea și recalificarea continuă a resursei umane (învățarea pe tot parcursul vieții); - reabilitarea și modernizare unităților de învățământ.</li> </ul>	Sunt măsuri cu caracter general care își au efectul într-un context legislativ național. De asemenea sunt prevăzute măsuri de asigurare a utilităților și a serviciilor diverse în scopul creșterii standardului de viață al populației.	+ social	Măsurile au în general un efect de creștere a standardului de viață.
<b>Dezvoltarea urbană durabilă</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>actualizarea PUG, PUZ;</li> </ul>	Sunt măsuri cu caracter general.	+/- toți factorii de mediu	Măsurile au în general un efect de creștere a standardului de viață.. Orice proiect de

	<ul style="list-style-type: none"> <li>regenerarea urbană a centrului municipiului, reabilitarea clădirilor de interes public etc.</li> </ul>			reabilitare se va face cu respectarea măsurilor de protecție a mediului.
<b>Îmbunătățirea și dezvoltarea transportului în comun în oraș și înnspre-dinspre localitățile din împrejurime</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>eficientizarea sistemului de transport public;</li> <li>încurajarea folosirii mijloacelor de transport nepoluante - biciclete</li> </ul>	Măsurile propuse se concretizează în proiecte care vor fi implementate în viitorul apropiat, în funcție de disponibilitatea surselor de finanțare.	+ Social, aer, apă, peisaj, factori climatici	Proiectele propuse contribuie la creșterea standardului de viață. În general, măsurile propuse pentru circulație au un efect exclusiv pozitiv asupra factorilor de mediu.

În urma evaluării de mediu a obiectivelor și măsurilor propuse prin PUG, au rezultat următoarele concluzii:

- Măsurile propuse au în general efecte pozitive asupra factorilor de mediu. Eventualele efecte negative preconizate pot fi controlate în faza de proiectare, prin intermediul autorităților relevante.
- O parte din măsurile propuse nu au perspective de implementare în viitorul apropiat. Totuși, ele au fost incluse în PUG pentru a crea un cadru urbanistic adecvat.
- Unele dintre măsurile propuse, cum ar fi: alimentarea cu apă, canalizarea, modernizarea drumurilor, gestiunea corectă a deșeurilor etc., sunt obligatorii în asigurarea unei dezvoltări durabile a comunei.

## **6.2 EVALUAREA EFECTELOR CUMULATIVE ASUPRA MEDIULUI**

În general, toate comunele județului (inclusiv comunele învecinate), au făcut reactualizări ale PUG-ului, prin care au propus spre implementare măsuri similare cum ar fi: alimentarea cu apă, canalizarea, modernizarea drumurilor, gestiunea corectă a deșeurilor etc. Efectul pozitiv al acestor măsuri se cumulează la nivel zonal.

În același timp, potențialele efecte negative date de: ocuparea permanentă de teren, dezvoltarea agriculturii (mecanizare, monocultură), dezvoltarea turismului, proiecte de investiții propuse etc. se pot cumula cu investiții similare din comunele învecinate. În această fază a evaluării, în zona de acțiune a planului, nu s-au identificat efecte cumulative notabile, care să necesite o evaluare aparte.

### 6.3 EFECTELE PREVEDERILOR PUG-ULUI ASUPRA PROBLEMELOR DE MEDIU EXISTENTE

Tabelul următor expune o analiză a efectelor generate de prevederile PUG-ului asupra problemelor de mediu existente la nivelul municipiului Vaslui.

Aspecte de mediu relevante	Probleme de mediu identificate	Cauze asociate	Bilanț teritorial și zonarea funcțională	Propunerile privind rețelele edilitare				Propuneri pentru organizarea circulației	
				Reabilitarea și extinderea sistemelor de alimentare și tratare a apei și a sistemelor de colectare și epurare a apei uzate	Extinderea rețelelor electrice	Extinderea rețelelor de telecomunicații	Extinderea rețelelor de gaze naturale	Extindere drumuri/ drumuri noi	Modernizarea circulației rutiere existente și dotarea necesară circulației și echiparea tehnică
Aer	Risc de depășiri locale ale valorilor limită admise pentru anumiți poluanți emiși în atmosferă (NOx, SOx, PM10, PM2,5, COx NMCOV)	La nivelul municipiului Vaslui sursele mobile de poluare a atmosferei sunt reprezentată de traficul rutier (cea mai mare contribuție o are traficul de tranzit) și transport feroviar. Sursele staționare sunt legate de încălzirea individuală (centrale termice, sobe) a locuințelor care utilizează combustibili solizi, nu sunt racordate la rețeaua de alimentare cu gaze.	Zonarea funcțională nu va rezolva problema actuală a traficului rutier de tranzit la nivelul municipiului Vaslui. Reducerea traficului de tranzit depinde în principal de realizarea unei variante de ocolire (șosea de centură) a municipiului Vaslui. <b>Nu a fost identificat un impact cumulativ asupra factorului de mediu aer.</b>	Operarea sistemelor de alimentare și tratare a apei și a sistemelor de colectare și epurare a apei uzate nu reprezintă surse de emisii de poluanți în aer. <i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i>	Operarea rețelelor electrice nu reprezintă surse de emisii de poluanți în aer. <i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i>	Operarea rețelelor de telefonie nu reprezintă surse de emisii de poluanți în aer. <i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i>	Extinderea rețelei de gaze naturale va contribui la o reducere a emisiilor de poluanți proveniți de la încălzirea individuală a locuințelor. <i>A fost identificat un impact pozitiv cumulativ.</i>	Propunerile Planului Urbanistic General pentru municipiul Vaslui, au în vedere realizarea variantei de ocolire a municipiului Vaslui (șosea de centură) care va permite scoaterea traficului de tranzit din oraș, în special traficul greu și va duce la o fluidizare a traficului ceea ce va avea efecte și asupra reducerii emisiilor de poluanți în atmosferă rezultate din traficul rutier. <i>A fost identificat un impact negativ nesemnificativ.</i>	Modernizare circulației rutiere, îmbunătățirea stării tehnice a drumurilor locale va conduce și la o reducere a emisiilor de poluanți în atmosferă prin reducerea consumului de carburant, reducerea timpilor de staționare la intersecții. <i>A fost identificat un impact pozitiv cumulativ.</i>



<p>Schimbări climatice</p>	<p>Existența surselor de emisie a gazelor cu efect de seră</p>	<p>Principala sursă de emisie a gazelor cu efect de seră o reprezintă traficul rutier.</p>	<p>Extinderea zonei construite implica în principal amenajarea de spații rezidențiale sau/și instituții și servicii publice. Se consideră că impactul asupra schimbărilor climatice în perioada de funcționare este unul redus, fiind asociat în principal cu transportul rutier și cu încălzirea spațiilor. Cu privire la extinderea zonelor construite cu funcție mixtă - unități industriale și servicii, precum și zone mixte - unități industriale și unități agricole, diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră depinde de specificul activităților economice și agricole desfășurate în aceste unități industriale, dar și de activitățile economice și agricole existente și propuse înainte de aprobarea Planului Urbanistic General. <i>A fost identificat un impact cumulativ pozitiv semnificativ privind adaptarea la schimbările climatice.</i></p>	<p>Reabilitarea și extinderea sistemelor de alimentare nu vor contribui la creștere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră nici în perioada de execuție, nici în perioada de operare. <i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i></p>	<p>Operarea rețelelor electrice nu reprezintă surse de emisii de gaze cu efect de seră. <i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i></p>	<p>Operarea rețelelor de telefonie nu reprezintă surse de emisii de gaze cu efect de seră. <i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i></p>	<p>Va contribui la o reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră rezultate de la încălzirea individuală a locuințelor. <i>S-a considerat un impact pozitiv cumulativ.</i></p>	<p>Execuția lucrărilor necesare realizării drumurilor sunt surse generatoare de emisii de gaze cu efect de seră. <i>S-a considerat un impact negativ cumulativ ne semnificativ</i></p>	<p>Modernizarea circulației rutiere, îmbunătățirea stării tehnice a drumurilor locale va conduce la o reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră prin reducerea consumului de carburant ca urmare a reducerii timpilor de staționare la intersecții. Circulația velo este una din cele mai bune alternative la transportul auto. <i>S-a considerat un impact pozitiv cumulativ.</i></p>
----------------------------	--	--	--	---	---	--	---	--	--

Raport de mediu – PUG Mun. VASLUI, jud. Vaslui

Zgomot	Nivel ridicat de poluare fonică în special în zona centrală și pe arterele de circulație folosite pentru tranzit	Lipsa unei centuri de ocolire a orașului generează blocaje în trafic, rezultând poluare fonică ridicată pe unele străzi	Zonarea funcțională nu va rezolva problema actuală a traficului rutier de tranzit la nivelul municipiului Vaslui și poluarea fonică generată de aceasta. <i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i>	Reabilitarea și extinderea sistemelor de alimentare nu reprezintă surse de zgomot. <i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i>	Operarea rețelelor electrice nu reprezintă surse de zgomot. <i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i>	Operarea rețelelor de telefonie nu reprezintă surse de zgomot. <i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i>	Operarea rețelelor de alimentare gaze nu reprezintă surse de zgomot. <i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i>	Execuția lucrărilor necesare reprezintă surse de de zgomot. <i>S-a considerat un impact negativ cumulativ nesemnificativ.</i>	Modernizarea circulației rutiere, îmbunătățirea stării tehnice a drumurilor locale va conduce la o reducere a nivelului de poluare fonică generat de traficul rutier desfășurată în interiorul municipiului Vaslui. <i>S-a considerat un impact pozitiv cumulativ.</i>
Apă	Risc de poluare a apelor de suprafață și subterane	Gradul ridicat de uzură a stației de epurare; grad scăzut de asigurare cu servicii de canalizare apă uzată, cca. 70% din populația orașului este deservită de acest sistem; volume mari de exfiltrații de apă din rețea cu impact asupra factorilor de mediu și stării de sănătate a populației.	Extinderea și zonarea funcțională propusă nu afectează calitatea apei. <i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i>	Se va reduce riscul de poluare a apei subterane și de suprafață prin colectarea și epurarea apelor uzate menajere. Reabilitarea stației de epurare a orașului Vaslui duce la evacuarea apelor uzate în limitele de calitate impuse de legislația în vigoare. <i>S-a considerat un impact pozitiv</i>	Operarea rețelelor electrice nu reprezintă surse de emisii de poluanți în apă. <i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i>	Operarea rețelelor de telefonie nu reprezintă surse de emisii de poluanți în apă. <i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i>	Operarea rețelelor de alimentare cu gaze nu reprezintă surse de emisii de poluanți în apă. <i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i>	<i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i>	<i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i>

				<i>cumulativ semnificativ.</i>					
Sol/subsol	Deteriorarea caracteristicilor și funcțiilor solului	Sistemul de canalizare nedimensionat corespunzător Utilizarea îngrășămintelor și a produselor fitosanitare în agricultură	<i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i>	Prin redimensionarea sistemului de canalizare se va reduce riscul de poluare a apei subterane și de suprafață, inclusiv a solului prin colectarea și epurarea apelor uzate menajare. <i>S-a considerat un impact pozitiv semnificativ.</i>	<i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i>	<i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i>	<i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i>	Extinderea drumurilor colectoare va determina o creștere a gradului de ocupare permanentă a terenurilor (determinată de construcția drumuri colectare noi, dotările și obiectivele aferente infrastructurii de transport). <i>S-a considerat un impact negativ cumulativ.</i>	<i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i>
Biodiversitate	Nu există presiuni semnificative asupra biodiversității	Afectarea calității factorilor de mediu apă, sol/sol, aer și schimbări climatice determină efecte și asupra biodiversității.	Extinderea suprafeței intravilanului nu se suprapune cu limitele ariilor naturale protejate. Nu sunt prevăzute intervenții în zona habitatelor umede/râuri/lacuri <i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i>	La evacuarea în emisar a apei epurate se vor respecta limitele impuse de NTPA001 și nu va avea efecte negative asupra elementelor biologice și chimice ale apei de suprafață, nu va avea efecte negative asupra	<i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i>	<i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i>	<i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i>	<i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i>	<i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i>

				biodiversității. <i>S-a considerat un impact cumulativ pozitiv.</i>					
Populația și sănătatea umană	Creșterea nivelului de poluare a mediului și risc crescut de afectare a sănătății populației	Traficul rutier de tranzit generează gaze ce afectează calitatea aerului Insuficiența sistemului de canalizare Gradul ridicat de uzură a stației de epurare	Separarea funcțiilor în intravilan protejează zonele de locuit de activitățile economice poluatoare. <i>A fost identificat un impact pozitiv semnificativ.</i>	Se va reduce riscul de poluare a solului, apei subterane și de suprafață prin colectarea și epurarea apelor uzate menajare. Se va îmbunătăți calitatea vieții și starea de sănătate a locuitorilor municipiului Vaslui. <i>A fost identificat un impact pozitiv cumulativ semnificativ.</i>	Extinderea rețelelor de energie electrică va contribui la îmbunătățirea nivelului de viață al populației și a condițiilor sociale. <i>S-a considerat un impact pozitiv semnificativ.</i>	Extinderea rețelelor de telefonie va contribui la îmbunătățirea nivelului de viață al populației și a condițiilor sociale. <i>S-a considerat un impact pozitiv semnificativ.</i>	Extinderea rețelelor de alimentare cu energie va contribui la îmbunătățirea nivelului de viață al populației și a condițiilor sociale. <i>S-a considerat un impact pozitiv semnificativ.</i>	Crește siguranța în trafic, confortul deplasărilor și posibilitățile de comunicare. Posibilități de dezvoltare ale municipiului Vaslui. Realizarea șoselei de ocolire a municipiului Vaslui va permite scoaterea traficului de tranzit din oraș, în special traficului greu și o fluidizare a traficului, ceea ce duce la reducerea timpului de staționare ce determină și o scădere a emisiilor de poluanți în atmosferă și o scădere a nivelului de zgomot, conducând astfel și la o îmbunătățire a condițiilor de mediu. <i>S-a considerat un impact pozitiv cumulativ semnificativ.</i>	Crește siguranța în trafic, confortul deplasărilor și posibilitățile de comunicare. Posibilități de dezvoltare ale municipiului Vaslui. Realizarea șoselei de ocolire a municipiului Vaslui va permite scoaterea traficului de tranzit din oraș, în special traficului greu și o fluidizare a traficului, ceea ce duce la reducerea timpului de staționare ce determină și o scădere a emisiilor de poluanți în atmosferă și o scădere a nivelului de zgomot, conducând astfel și la o îmbunătățire a condițiilor de mediu. <i>S-a considerat un impact pozitiv cumulativ semnificativ.</i>
Managementul deșeurilor	Depozitarea necontrolată a deșeurilor	Existența unei infrastructuri precare de colectare a	Extinderea intravilanului va avea un impact	<i>Nu a fost identificat un impact</i>	<i>Nu a fost identificat un impact</i>	<i>Nu a fost identificat un impact</i>	<i>Nu a fost identificat un impact</i>	<i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i>	<i>Nu a fost identificat un impact cumulativ.</i>

		deșeurilor Grad redus de colectare a deșeurilor reciclabile Deficitul de programe de informare și conștientizare a populației în ceea ce privește colectarea selectivă a deșeurilor	ne semnificativ asupra obiectivului de reducere a cantității de deșeuri generate. <i>Nu a fost identificat un impact cumulat.</i>	<i>cumulativ.</i>	<i>cumulativ.</i>	<i>cumulativ.</i>	<i>cumulativ.</i>		
Transport durabil	Infrastructura locală este deficientă din punct de vedere tehnic și nu oferă condiții propice pentru un transport durabil.	Starea precară a drumurilor Lipsa șoselei de centură pentru traficul de tranzit Insuficiența pistelor pentru bicicliști	<i>Nu a fost identificat un impact cumulat.</i>	<i>Nu a fost identificat un impact cumulat.</i>	<i>Nu a fost identificat un impact cumulat.</i>	<i>Nu a fost identificat un impact cumulat.</i>	<i>Nu a fost identificat un impact cumulat.</i>	Realizarea șoselei de ocolire a municipiului Vaslui va permite o fluidizare a traficului (scoaterea traficului greu din oraș) ceea ce va conduce la reducerea timpului mediu de călătorie și reducerea timpilor de staționare în trafic. Un consum mai redus de combustibil pentru același traseu parcurs și emisii de poluanți în atmosferă, emisii de gaze cu efect de seră mai reduse. <i>S-a considerat un impact pozitiv cumulat semnificativ.</i>	Va contribui la rezolvarea problemelor legate de starea tehnică a drumurilor interioare existente la nivelul municipiului Vaslui. <i>S-a considerat un impact pozitiv cumulat semnificativ.</i>
Gradul de conștientizare asupra problemelor de mediu	Implicarea limitată a societății civile în procesul de luare a deciziilor referitoare la opțiunile de dezvoltare a localității și protecția	Deficitul de programe de informare și conștientizare a populației contribuie în egală măsură la expunerea directă a acestora la riscurile asociate poluării mediului, dar și la generarea unei presiuni	Va crește gradul de conștientizare asupra problemelor de mediu - prevederile PUG-ului conduce la conștientizarea populației asupra valorii terenurilor și implicare în utilizarea optima.	Va crește gradul de conștientizare asupra problemelor de mediu prin implicarea populației în păstrarea	<i>Nu a fost identificat un impact cumulat.</i>	<i>Nu a fost identificat un impact cumulat.</i>	Operatorii responsabili pentru distribuția gazelor naturale vor implementa sisteme de măsurare care să permită	Va crește gradul de conștientizare asupra problemelor de mediu - crește grija față de integritatea infrastructurii rutiere. <i>S-a considerat un impact pozitiv cumulat.</i>	Va crește gradul de conștientizare asupra problemelor de mediu - crește grija față de integritatea infrastructurii rutiere. <i>S-a considerat un impact pozitiv</i>

	mediului	semnificative asupra mediului înconjurător.	<i>A fost identificat un impact pozitiv.</i>	calității surselor de apă (respectarea zonelor de protecție a surselor de apă) și implicarea populației în managementul apelor uzate. <i>A fost identificat un impact pozitiv.</i>			realizarea unui bilanț precis al consumului la utilizatorul final. Aceasta va avea un impact pozitiv, asigurând un consum rațional și echilibrat, evitând astfel risipa <i>S-a considerat un impact pozitiv cumulativ.</i>		<i>cumulativ.</i>
--	----------	---	--	---	--	--	---	--	-------------------

## **7 POSIBILELE EFECTE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ**

Planul nu prevede obiecte sau proiecte care să aibă influență asupra statului vecin. Nu s-au identificat efecte potențiale semnificative în context transfrontier.

## **8 MĂSURILE PROPUSE PENTRU A PREVENI, REDUCE ȘI COMPENSA CÂT DE COMPLET POSIBIL ORICE EFECT ADVERS ASUPRA MEDIULUI AL IMPLEMENTĂRII PLANULUI**

### **8.1 CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE LA IMPLEMENTAREA PLANULUI**

Implementarea planului se va face cu respectarea unui set minim de condiții care rezultă din legislația specifică de mediu și din regulamentul de urbanism al planului. Aceste condiții sunt:

*1. La amplasarea și funcționarea construcțiilor ce se vor realiza conform zonificării funcționale se vor respecta următoarele condiții:*

- Zona constructibilă indicată în plan;
- Zonele de siguranță și protecție ale cailor de circulație rutiera, ale monumentelor istorice;
- Culoarele de siguranță și de protecție ale rețelelor edilitare;
- Utilizări permise și restricții conform prevederilor RLU pentru zonele propuse;
- Construcțiile propuse se vor amplasa izolat sau cuplat în cadrul lotului;
- Necesarul de parcaje va fi dimensionat în funcție de prevederile normativelor în vigoare;
- Distanțele de protecție sanitara față de sursele de poluare sau disconfort (unități economice, cimitire, stații de epurare și trasee tehnico-edilitare);
- Conformarea construcțiilor cu respectarea prevederilor Regulamentului Local de Urbanism ;

Se instituie interdicție definitivă de construcții noi în:

- Zona de siguranță a cailor de comunicație rutiera;
- Zona de protecție și siguranță a canalelor de desecare: 2,50 m de la taluz
- Zona culoarelor de siguranță și protecție ale rețelelor edilitare;
- În zona rezervată cailor de circulație rutiera propuse ;
- În zona rezervată siturilor arheologice.

*2. Titularul planului are obligația să respecte cel puțin prevederile următoarelor acte normative:*

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare; inclusiv Legea 123/2020 care prevede aspecte privind protecția mediului în cazuri de disconfort olfactiv.
- Ord. MS nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

- Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 188/2002 privind aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.458/2002, modificata si completata de Legea 311/2004, privind calitatea apei potabile;
- HG nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si mărimea zonelor de protecție sanitara si hidrogeologica;
- HG nr. 974/2004 pentru aprobarea Normelor de supraveghere, inspecție sanitara si monitorizare a calității apei potabile si a Procedurii de autorizare sanitara a producției si distribuției apei potabile
- Ordonanța de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- HG nr.349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările si completările ulterioare;
- HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase;
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările si completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările si completările ulterioare;
- Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1430/2005 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările si completările ulterioare;
- Legea 18/1991 fondului funciar cu modificările si completările ulterioare;
- Legea nr. 104/ 2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- SR 10009:2017. Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- Hotărârea Guvernului nr. 448/2005 privind deșeurile de echipamente electrice si electronice;
- Ordonanța nr. 47/2005 privind reglementari de neutralizare a deșeurilor de origine animala;
- Hotărârea Guvernului nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizării in exteriorul clădirilor - publicata in Monitorul oficial al României, Partea I, nr. 48/22.01.2007 ;
- HG nr. 170/2004 (MO nr. 160/24.02.2004) privind gestionarea anvelopelor uzate;
- HG nr.1132/2008 privind regimul bateriilor si acumulatorilor care conțin substanțe periculoase;
- Ord. nr. 344/2004 pentru aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului si in special a solurilor, când se utilizează nămolurile de epurare in agricultura;
- Lege nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor;
- OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările si completările aduse prin OUG nr. 15/2009;
- Legea nr. 74/2019 privind gestionarea siturilor potențial contaminate și a celor contaminate
- O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările si completările ulterioare;
- HG nr. 53/2009 pentru aprobarea Planului național de protecție a apelor subterane împotriva poluării și deteriorării - publicata in Monitorul Oficial nr. 96 din 18 februarie 2009;
- Ordinul ministrului mediului nr. 137/2009 privind aprobarea valorilor de prag pentru corpurile de ape subterane din România- Monitorul Oficial nr. 170 din 18 martie 2009;
- Ordinul ministrului internelor și reformei administrative și al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale nr. 605/579/2008 pentru aprobarea Dispozițiilor generale de apărare



împotriva incendiilor pe timpul utilizării focului deschis la arderea de miriști, vegetație uscată și resturi vegetale - publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 661 din 22 septembrie 2008;

- Ordinul nr. 242/26.03.2005 pentru aprobarea organizării sistemului național de monitoring integrat al solului, de supraveghere, control și decizii pentru reducerea aportului de poluanți proveniți din surse agricole și de management al reziduurilor organice provenite din zootehnie în zone vulnerabile și potențial vulnerabil la poluarea cu nitrați și pentru aprobarea Programului de organizare al Sistemului Național de Monitoring Integrat al Solului, de supraveghere, control și decizii pentru reducerea aportului de poluanți proveniți din surse agricole și de management al reziduurilor organice provenite din zootehnie în zone vulnerabile și potențial vulnerabil la poluarea cu nitrați;
- Legea 46/2008- Codul silvic;
- Legea 289/2002 privind perdelele forestiere;
- Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din zonele urbane, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 942/2017 privind aprobarea Planului național de gestionare a deșeurilor;
- Planul Regional de Gestionare a Deșeurilor și Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor Vaslui.

3. Se va solicita la autoritatea competentă pentru protecția mediului emiterea actelor de reglementare corespunzătoare fiecărei etape a planului de investiții (aviz de mediu, acord de mediu, autorizație de mediu).

4. Se vor respecta prevederile și măsurile celorlalte acte de reglementare emise de alte autorități.

5. Se vor respecta prevederile planului propus;

6. Nocivitățile fizice (zgomot, vibrații), substanțele poluante și alte nocivități ce ajung în zonele locuite nu vor putea depăși limitele maxime admisibile din standardele de stat în vigoare;

7. Măsuri PSI și de evitare a riscurilor unor accidente:

- asigurarea mijloacelor de stingere a incendiilor, conform legislației în vigoare;
- montarea conductelor și a cablurilor electrice, conform normelor în vigoare.

8. Măsuri de supraveghere și control a factorilor de mediu:

- măsuri de prevenire și reducere a poluării în faza de execuție a proiectelor
- măsuri de prevenire și reducere a poluării în perioada de exploatare.

## **8.2 MĂSURI DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A POLUĂRI ȘI DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A STĂRII FACTORILOR DE MEDIU ÎN GENERAL**

Obiectivele prevăzute în PUG sunt imperativ necesare dezvoltării localității și a îmbunătățirii condițiilor de viață în general.

În urma evaluării obiectivelor PUG în raport cu obiectivele relevante de mediu, s-au identificat următoarele efecte potențial negative:

- Potențial de emisii de praf și pulberi din traficul rutier pe drumuri neasfaltate;
- Potențial de emisii de gaze de ardere / pulberi din surse rezidențiale și din ardere necontrolate;
- Potențial de poluare a apelor de suprafață și / sau subterane prin evacuarea apelor uzate fără epurare, din gospodăriile neracordate la sistemul centralizat de canalizare,

- Potențial de poluare a apelor de suprafață și / sau subterane prin managementul defectuos al deșeurilor;
- Potențial de poluare cu nutrienți a solurilor prin managementul defectuos al deșeurilor zootehnice și prin utilizarea necorespunzătoare a îngrășămintelor chimice;
- Potențial de eroziune eoliană /pluvială a solurilor din cauza lipsei vegetației forestiere și a suprasolicității solului;
- Potențial de poluare a solurilor prin evacuarea apelor uzate fără epurare, din gospodăriile neracordate la sistemul de canalizare a apelor uzate menajere.

În afară de aspectele de mai sus, se mai evidențiază următoarele elemente:

- Controlul insuficient al calității apei potabile din fântâni;
- Inexistența resurselor necesare pentru colectarea și gestionarea corectă a tuturor fluxurilor de deșeurii din municipiu;
- Amplasare redusă a acțiunilor de conștientizare și informare a populației cu privire la obligațiile ce le revin pe linie de protecția mediului.

Realizarea obiectivelor planului poate avea o influență negativă asupra factorilor de mediu, mai ales în faza de execuție a proiectelor care decurg din plan. Se au în vedere în special:

- Proiectele de îmbunătățire a echipării edilitare: alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu gaz, extindere rețea energie electrică, reabilitare sau modernizare de drumuri etc.,
- Proiectele de amenajare sau înființare spații verzi, obiective sociale (de ex. clădiri publice),
- Proiectele pentru prevenirea inundațiilor sau alunecărilor de teren,
- Proiectele pentru stoparea eroziunii solului și de realizare a perdelor de protecție,
- Proiecte de împăduriri,
- etc.

Toate potențialele amenințări la starea mediului au fost avute în vedere la întocmirea PUG-ului comunei și au fost propuse măsuri preventive și amelioratorii pentru fiecare amenințare potențială.

Principalele măsuri de mediu stabilite în PUG sunt:

- Extinderea sistemului de alimentare cu apă potabilă din sursă controlabilă la toate gospodăriile comunei și la cele noi care se vor realiza în extinderile de intravilan propuse
- Extinderea sistemului de canalizare a apelor uzate menajere la toate gospodăriile comunei și la cele noi care se vor realiza în extinderile de intravilan propuse
- Punerea în funcțiune a sistemului integrat de gestiune a deșeurilor;
- Alimentarea cu gaze naturale;
- Asfaltarea drumurilor;
- Plan de management al deșeurilor zootehnice;
- Plan de prevenire a riscurilor naturale și de stopare a degradării solurilor / de refacere a solurilor degradate prin eroziune;
- Acțiuni de conștientizare și informare a populației cu privire la obligațiile ce le revin pe linie de protecția mediului, inclusiv modul de folosire a pesticidelor, protecția florei și faunei, prevenirea folosirii de plante invazive, modul de gestiune a deșeurilor, modul de gestiune a apelor uzate etc.

Măsurile de mai sus sunt indispensabile pentru asigurarea unei dezvoltări durabile a comunei și pentru bunăstarea populației și a mediului. Nerealizarea acestor măsuri are ca rezultat degradarea continuă a factorilor de mediu și scăderea nivelului de trai.

Este necesar ca toate proiectele care decurg din implementarea obiectivelor PUG să fie corect implementate și să treacă prin toate etapele de reglementare legale. În scopul prevenirii unor efecte

adverse asupra factorilor de mediu, se recomandă ca la punerea în practică a obiectivelor PUG să se țină cont de măsurile preventive enunțate în continuare.

**Masuri de prevenire si reducere a poluării aerului**

- Modernizarea și întreținerea infrastructurii de transport existente;
- Stimularea utilizării energiei regenerabile – de exemplu a utilizării panourilor solare, a micro turbinelor eoliene sau a energiei geotermale; înlocuirea treptată a combustibililor tradiționali cu combustibili mai puțin poluanți (de ex. gaz metan) și asigurarea alimentării cu gaz metan;
- Promovarea și facilitarea transportului nepoluant – de exemplu cu biciclete. Realizarea de piste de biciclete și de trotuare / alei pentru facilitarea deplasării pe jos sau cu mijloace nemotorizate.
- Plantarea unor perdele de protecție în jurul unităților de producție, în zonele cu funcțiune de agrement, sport, turism, spații verzi, pentru amenajările specifice sistemelor de alimentare cu apă și de canalizare sau a altor obiective de echipare edilitară;
- Creșterea (sau cel puțin menținerea) suprafețelor de spațiu verde public și creșterea valorii acestora prin reorganizarea și îmbunătățirea stării spațiilor verzi existente, plantarea de arbori și arbuști cu înrădăcinare adâncă pe terenurile instabile, menținerea și dezvoltarea parcurilor, a aliniamentelor de arbori și a perdelelor de protecție stradală, a amenajamentelor peisagistice cu funcție ecologică, estetică și recreativă.
- Încurajarea și promovarea întreținerii și înfrumusețării clădirilor, a curților și împrejurimilor acestora, a spațiilor verzi din curți și dintre clădiri.
- Informarea și responsabilizarea cetățenilor cu privire la obligațiile pe care le au ca membri ai unei comunități rurale, de păstrare a unui mediu curat, inclusiv: nu se vor desfășura activități care afectează vecinii prin emisii de gaze, praf, mirosuri, zgomot; nu se vor arde deșeuri în curte sau grădină, nu se depozitează permanent deșeuri în gospodărie. În sobe și cuptoare se vor arde doar materiale potrivite acestui scop (lemn, peleți, resturi vegetale etc.).
- Pe toata perioada de realizare a proiectelor ce decurg din implementarea PUG-ului (de exemplu proiectele de modernizare a rețelei rutiere, îmbunătățire a echipării edilitare sau de execuție a noilor obiective), se vor lua măsuri specifice pentru a diminua până la eliminare emisiile de pulberi, gaze de eșapament, zgomot sau vibrații. Aceste măsuri sunt prevăzute în Planul de lucrări și includ cel puțin:
  - Materialele de construcții pulverulente se vor manipula în așa fel încât să se reducă la minim nivelul particulelor ce pot fi antrenate de curenții atmosferici; se vor lua măsuri pentru evitarea dispării de pământ și materiale de construcții pe carosabilul drumurilor de acces.
  - Respectarea traseului de transport și acces a vehiculelor și utilajelor, specificat în proiectul tehnic, care asigură un impact minim asupra factorilor de mediu și care a fost aprobat inclusiv de potențialii receptori, după caz;
  - Utilaje și mijloace de transport vor corespunde condițiilor tehnice, cu realizarea inspecțiilor tehnice periodice, astfel încât să nu emită noxe peste limitele admise prevăzute în legislația în vigoare;
  - Se va asigura umectarea drumului de exploatare pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer în sezonul cald când precipitațiile sunt reduse.
  - Deplasarea utilajelor și a camioanelor pe drumurile de exploatare de pământ se va realiza cu viteze de maxim 30 km/h;
  - Curățarea roților vehiculelor la ieșirea de pe șantiere;
  - Oprirea motoarelor utilajelor/vehiculelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.
  - Întreținerea corespunzătoare a utilajelor, revizia tehnică periodică la zi. Se vor folosi utilaje moderne, prevăzute cu sisteme catalitice de reducere a emisiilor.

- Măsuri pentru prevenirea emisiilor în atmosferă din gestiunea deșeurilor. Pentru a preveni astfel de emisii, este necesar să se adopte metode de colectare, stocare, evacuare sau valorificare a deșeurilor care să corespundă legislației în vigoare. Se vor avea în vedere cel puțin:
  - Platformele și containerele de colectare a deșeurilor trebuie menținute în stare bună, în condiții de curățenie și ordine; Amplasarea platformelor de colectare trebuie să respecte distanța minimă față de potențialii receptori de 10 m; platformele vor fi prevăzute cu scurgere a levigatului și apei pluviale astfel încât să nu se formeze bălți de levigat care să emită mirosuri și gaze de fermentație;
  - Trebuie respectat programul prevăzut în contractul cu operatorul de salubritate, de ridicare a deșeurilor menajere și a celor valorificabile; În cazul deșeurilor menajere nu se va depăși frecvența de colectare de 1 săptămână pe timp de vară și maxim 2 săptămâni în rest.
  - Deșeurile zootehnice rezultate din gospodării vor fi gestionate corect. Primăria amenajează o zonă specială pentru colectarea și compostarea acestor deșeuri, la minim 500 m de zona locuită și la minim 300 m de ape de suprafață. Se va încuraja și promova utilizarea acestui sistem de gestiune a deșeurilor zootehnice. Până la darea în folosință a acestei platforme, primăria va urmări modul de gestionare a dejecțiilor la nivel de gospodărie. Se vor avea în vedere în special: să nu genereze disconfort olfactiv pentru vecini; să nu genereze scurgeri care pot afecta sursele de apă (fântâni), grădini, ape de suprafață, drumuri, să nu se amestece alte tipuri de deșeuri în afara celor zootehnice, să se asigure o bună compostare înainte de utilizarea pe propriile terenuri agricole etc.
  - Încurajarea și promovarea compostării în cadrul gospodăriilor a deșeurilor verzi din grădini și alimentație. Compostarea tuturor deșeurilor verzi rezultate din întreținerea spațiilor verzi publice;
  - Conștientizarea populației cu privire la riscurile incendierii deșeurilor și interzicerea arderii deșeurilor și a miriștilor;
  - Autorizațiile de construcție emise de Primărie vor include obligații cu privire la gestiunea corectă a deșeurilor din construcții / demolări;
  - Cadavrele de animale sunt gestionate corect. În cazul cadavrelor de animale mari, se anunță imediat Primăria, care solicită operatorul autorizat cu care are contract, să vină și să preia cadavrul. În cazul cadavrelor de animale mici, acestea se stochează într-un container frigorific până la preluarea de către operatorul autorizat. Este interzisă aruncarea cadavrelor în latrine, albiile de râu sau alte zone care nu sunt special amenajate.

#### ***Măsuri de prevenire și reducere a poluării apei***

- Instituirea zonelor de protecție sanitară în jurul surselor de apă potabilă, conform Legii apelor cu respectarea distanței de 50 m față de posibilele surse de poluare a apei și respectarea prevederilor H.G. 930/2005 – Norme speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrologica și a Ord. 119/2014 privind protecția sanitară.
- Interzicerea executării construcțiilor de orice fel în albiile minore ale cursurilor de apă; construcțiile existente și care nu pot fi demolate vor fi inventariate și monitorizate de către Primărie;
- Interzicerea oricăror deversări necontrolate de ape uzate, reziduuri și depuneri de deșeuri în cursurile de apă și pe malurile acestora. Această măsură se concretizează în următoarele acțiuni:
- Până la darea în folosință a sistemului de canalizare a apelor uzate și a stației de epurare, construcțiile noi vor fi prevăzute cu bazine vidanjabile impermeabilizate sau cu stații de epurare conforme și avizate de autoritățile în drept. Nu se acceptă fosele septice sau stațiile de epurare neconforme. Apele uzate sunt vidanjate la cerere de către operatori autorizați.

- La darea în folosință a sistemului de canalizare, Primăria va urmări situația racordărilor, astfel încât într-un orizont de timp rezonabil, toate gospodăriile (sau instituțiile) racordate la rețeaua de apă potabilă vor fi racordate și la rețeaua de canalizare. Racordările noi (viitoare) la rețeaua de apă potabilă vor fi condiționate de racordarea la canalizare.
- Primăria va urmări starea albiilor minore ale râurilor din comună; eventualele deșeuri găsite vor fi eliminate corespunzător. Se va identifica sursa acestora și se vor lua măsuri pentru stoparea pe viitor a depozitării necontrolate. Se au în vedere în principal deșeurile zootehnice și deșeurile din curți / grădini.
- Pe toata perioada de realizare a proiectelor ce decurg din implementarea PUG-ului (de exemplu proiectele de modernizare a rețelei rutiere, îmbunătățire a echipării edilitare sau de execuție a noilor obiective), se vor lua măsuri specifice pentru a diminua până la eliminare emisiilor în apă și pe sol. Aceste măsuri sunt prevăzute în Planul de lucrări și includ cel puțin:
- Se va interzice depozitarea materialelor pe malurile cursurilor de apă sau în albiile acestora; se interzice spălarea în cursurile ce apă a utilajelor și mijloacelor de transport
- Reparațiile la utilajele/mijloacele de transport se vor realiza la unități service autorizate; Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto sau a utilajelor folosite la implementarea proiectelor se va realiza la stații de distribuție carburanți autorizate;
- se vor lua măsuri de evitare a scurgerilor accidentale de materiale, combustibili, uleiuri de la mijloacele de transport;
- Lucrările se vor desfășura în baza procedurilor specifice, care prevăd măsuri de prevenire a scurgerilor accidentale și acțiuni de intervenție în caz de scurgeri accidentale de produs petrolier.
- Deșeurile rezultate în timpul lucrărilor de construcții vor fi gestionate cu respectarea legislației în vigoare;
- Se vor avea în vedere măsurile prevăzute în actele de reglementare emise pentru sistemul de canalizare și sistemul de alimentare cu apă (autorizația de gospodărire a apelor, autorizația de mediu). Aceste măsuri includ cel puțin:
- Exploatarea corespunzătoare a stației de epurare ;
- Monitorizarea apelor uzate pentru un control strict al calității apelor uzate epurate evacuate din stația de epurare astfel încât să se încadreze în limitele impuse de NTPA 001/2005 Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate orășenești și industriale la evacuarea în receptori naturali;
- Plan de verificare periodică a integrității sistemelor de canalizare.
- Măsuri pentru prevenirea emisiilor în apă și sol din gestiunea deșeurilor. Pentru a preveni astfel de emisii, este necesar să se adopte metode de colectare, stocare, evacuare sau valorificare a deșeurilor care să corespundă legislației în vigoare. Se vor avea în vedere cel puțin:
- Platformele și containerele de colectare a deșeurilor trebuie menținute în stare bună, în condiții de curățenie și ordine; platformele vor fi prevăzute cu colectare a levigatului și apei pluviale. În primă fază levigatul se va colecta în bazine vidanjabile și, după darea în folosință a sistemului de canalizare, se va face racordul la acesta;
- Deșeurile zootehnice rezultate din gospodăria vor fi gestionate corect. Primăria amenajează o zonă specială pentru colectarea și compostarea acestor deșeuri, la minim 500 m de zona locuită și la minim 300 m de ape de suprafață. Se va încuraja și promova utilizarea acestui sistem de gestiune a deșeurilor zootehnice. Până la darea în folosință a acestei platforme, primăria va urmări modul de gestionare a dejecțiilor la nivel de gospodărie. Se vor avea în vedere în special să nu genereze scurgeri care pot afecta sursele de apă (fântâni), grădini, ape de suprafață, drumuri, să nu se amestece alte tipuri de deșeuri în afara celor zootehnice, să se asigure o bună compostare înainte de utilizarea pe propriile terenuri agricole etc.
- Se interzice sub orice formă depozitarea deșeurilor de orice fel în albiile râurilor.

**Măsuri de prevenire și reducere a poluării solului, subsolului și utilizarea corectă a terenurilor**

- Interzicerea oricăror deversări necontrolate de ape uzate, reziduuri și depuneri de deșeuri pe sol, în alte spații decât cele special destinate. Această măsură se concretizează în următoarele acțiuni:
- Construcțiile noi se vor racorda obligatoriu la sistemul de canalizare existent. Nu se acceptă fosele septice sau stațiile de epurare neconforme.
- Primăria urmărește situația racordărilor, astfel încât într-un orizont de timp rezonabil, toate gospodăriile (sau instituțiile) racordate la rețeaua de apă potabilă vor fi racordate și la rețeaua de canalizare. Racordările noi (viitoare) la rețeaua de apă potabilă vor fi condiționate de racordarea la canalizare.
- Primăria va urmări starea albiilor minore ale râurilor din municipiu și a întregului municipiu în general (mai ales în zonele cunoscute ca fiind utilizate în trecut de către cetățeni pentru depozitarea neconformă a deșeurilor); eventualele deșeuri găsite vor fi eliminate corespunzător. Se va identifica sursa acestora și se vor lua măsuri pentru stoparea pe viitor a depozitării necontrolate. Se au în vedere în principal deșeurile zootehnice și deșeurile din curți / grădini.
- Pe toata perioada de realizare a proiectelor ce decurg din implementarea PUG-ului (de exemplu proiectele de modernizare a rețelei rutiere, îmbunătățire a echipării edilitare sau de execuție a noilor obiective), se vor lua măsuri specifice pentru a diminua până la eliminare emisiile în apă și pe sol. Aceste măsuri sunt prevăzute în Planul de lucrări și includ cel puțin:
- se interzice executarea lucrărilor de întreținere, reparații și spălare a utilajelor și mijloacelor de transport în zona de șantier, acestea se vor realiza prin societăți specializate autorizate;
- se vor lua măsuri corespunzătoare în vederea reducerii la minim a condițiilor care ar favoriza apariția unor poluări accidentale datorate staționării, funcționării și transportului cu utilajele și mijloacele de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare;
- se va respecta traseul căilor de acces existente sau realizate conform proiectelor aprobate, evitându-se manevrarea utilajelor sau autovehiculelor în afara ariei alocate proiectelor;
- se va sigura gararea autovehiculelor și utilajelor numai în zonele delimitate în acest scop;
- nu se vor crea depozite de materiale de construcție sau deșeuri din construcții / demolări pe suprafețe situate în afara celor special destinate conform proiectelor aprobate; Nu se vor forma depozite de pământ permanente sau pe durate mai mari decât cele prevăzute pentru realizarea lucrărilor.
- se va asigura gestionarea conform legislației în vigoare, a tuturor deșeurilor generate ca urmare a lucrărilor de execuție a proiectelor (colectare selectivă, stocare temporară, transport, valorificare/ eliminare prin societăți specializate autorizate). Constructorul va avea în vedere valorificarea pe cât posibil a deșeurilor generate, în detrimentul eliminării finale.
- Odată cu materialele necesare realizării proiectelor se pot aduce diverși poluanți (impurități). Pentru prevenirea acestei situații, materialele necesare în lucrările de construcție sunt procurate de la furnizori autorizați care emit certificat de conformitate pentru acestea. La recepția materialelor, se face o verificare vizuală a acestora. Dacă se identifică corpuri străine care pot genera scurgeri, acestea se elimină manual și se aplică procedura specifică de acțiune, conform Planului de prevenire a poluărilor accidentale al constructorului.
- La finalizarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar cu organizarea de șantier sau cu execuția lucrărilor vor fi readuse la starea inițială, conform proiectului aprobat.
- Constructorul va avea implementat, după caz, un Plan de prevenire a poluărilor accidentale, Plan de management al deșeurilor; Plan de management al traficului pe șantier.
- Măsuri de control a activităților agricole astfel încât să se evite supraexploatarea resurselor de sol sau epuizarea acestora prin monoculturi, eroziune sau pășunat excesiv. Se vor aplica măsuri de fertilizare corectă a terenurilor agricole și de combatere corectă a dăunătorilor prin controlul acestora la nivelul biroului agricol din cadrul primăriei și cu ajutorul autorităților relevante (OSPA). Se vor face acțiuni de conștientizare și informare cu privire la necesitatea utilizării corecte a fertilizanților chimici și naturali. Se scot în evidență problemele majore cauzate de excesul de fertilizanți, utilizarea substanțelor chimice interzise, modul de aplicare, temporizarea fertilizării.

De asemenea, se vor detalia problemele majore ce pot să apară odată cu utilizarea incorectă a pesticidelor și fitosanitarelor.

- Măsuri pentru prevenirea emisiilor în apă și sol din gestiunea deșeurilor. Pentru a preveni astfel de emisii, este necesar să se adopte metode de colectare, stocare, evacuare sau valorificare a deșeurilor care să corespundă legislației în vigoare. Aceste măsuri au fost descrise la capitolele Aer și Apă.

#### **Măsuri de prevenire și reducere a efectelor adverse asupra populației și mediului de viață**

În general, măsurile prevăzute la ceilalți factori de mediu – apă, aer, sol – asigură un înalt nivel de prevenire și minimizare a eventualelor efecte negative asupra populației. Ca măsuri specifice, se evidențiază inclusiv:

- Întreținerea și decolmatarea șanțurilor și a traseelor de scurgere a apelor pluviale. Acțiunile periodice (de 2 ori pe an – primăvara și toamna) de decolmatare preîntâmpină formarea de dopuri în scurgerea apelor pluviale. Astfel se previne inundarea gospodăriilor. Aceste acțiuni se pot realiza cu ajutorul persoanelor asistate social sau pe bază de voluntariat.
- Acțiuni de informare și conștientizare cu privire la responsabilitățile și restricțiile care rezultă din legislația specifică de mediu (în special Legea protecției mediului, Legea gestiunii deșeurilor, Legea apelor). Aceste acțiuni de informare se adresează tuturor cetățenilor municipiului. Se au în vedere în principal:
  - Apele uzate nu se evacuează în mediu neepurate; în general este obligatorie racordarea la sistemul de canalizare. Până la acest moment, bazinele vidanjabile și latrinele se impermeabilizează prin betonare în scopul evitării infiltrării apelor uzate în sol;
  - Deșeurile se gestionează corect. Se interzice arderea deșeurilor vegetale pe sol, arderea miriștilor. Se prevăd metode de gestionare a fluxurilor speciale de deșeurii: animalele moarte mari – se predau la firma specializată cu care primăria are contract; deșeurile zootehnice se compostează corect până la darea în folosință a platformei locale. Nu se împrăștie pe terenuri agricole deșeurii zootehnice care nu sunt compostate cel puțin 6 luni etc.
  - Utilizarea pesticidelor și îngrășămintelor chimice se face conform prescripțiilor de utilizare și ținând cont de caracteristicile solului;
- Acțiuni de informare și conștientizare cu privire la necesitatea aplicării codului de bune practici agricole; promovarea agriculturii în asociații; disponibilitatea unui consultant agricol la nivelul primăriei;
- Acțiuni de informare și conștientizare cu privire la obligațiile și responsabilitățile aplicabile proprietarilor de păduri sau terenuri care susțin habitate naturale importante în scopul evitării supra-pășunatului, a defrișărilor neautorizate și a utilizării de substanțe chimice în exces.
- Acțiuni de igienizare periodică a municipiului (de exemplu pe bază de voluntariat) pentru colectarea tuturor deșeurilor împrăștiate, măturat, curățat vegetație etc.
- Analiza apelor din fântâni (acolo unde se folosește freaticul de suprafață ca sursă de apă potabilă) – se face o dată la 3 ani și se urmăresc indicatorii specifici de potabilitate. În cazul identificării unei fântâni cu apă nepotabilă, se aplică un semn de avertizare vizibil.
- Controlul zonelor de îmbăiere.
- Asigurarea accesului la utilități (alimentare cu apă, canalizare, energie electrică, salubritate etc.).
- Menținerea în stare bună a domeniului public – curățarea străzilor, a trotuarelor, scuarurilor, spațiilor verzi, parcurilor etc.;
- Asigurarea unei suprafețe minime de spațiu verde public, întreținut și amenajat corespunzător; creșterea continuă a suprafețelor de spațiu verde, precum și a zonelor de recreare și agrement cu efecte benefice asupra calității vieții;

- Monitorizarea calității apelor din fântâni cu o periodicitate de cel puțin 1 la 3 ani. Fântânile care nu au apă potabilă vor fi marcate corespunzător și nu se va permite alimentarea în scop potabil a populației.
- Separarea zonelor agro-industriale și de depozitare față de cele rezidențiale,
- diminuarea riscurilor naturale care pot afecta componenta antropică (inundații etc.) prin adoptarea unor măsuri de control asupra acestora;
- Impunerea unor măsuri de protecție sanitară în cazul propunerii de noi funcțiuni față de obiective care ar putea afecta sănătatea și siguranța;
- Promovarea conceptului de energie regenerabilă, atât la nivelul administrației, cât și a populației;

#### **Măsuri pentru prevenirea și reducerea zgomotului și vibrațiilor**

- Modernizarea drumurilor din municipiu. Utilizarea unor materiale adecvate la asfaltarea drumurilor pentru a reduce emisiile de zgomot la rulare.
- limitarea vitezei de deplasare pe anumite artere de circulație și utilizarea calmatoarelor de viteză;
- Controlul (restricționarea sau temporizarea) accesului autovehiculelor cu gabarit mare în zonele locuite sau vulnerabile la emisii de zgomot din trafic;
- Promovarea și facilitarea transportului nepoluant – de exemplu cu biciclete. Realizarea de piste de biciclete și de trotuare / alei pentru facilitarea deplasării pe jos sau cu mijloace nemotorizate.

#### **Măsuri pentru protecția factorului de mediu biodiversitate**

- Conform art. 72 din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, se vor lua măsuri de menținere și ameliorare a fondului peisagistic natural, de refacere peisagistică și ecologică a zonelor deteriorate și măsuri de dezvoltare a spațiilor verzi;
- Pentru protecția tuturor speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane care trăiesc atât în ariile protejate cât și în afara ariilor sunt interzise:
  - orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor din flora și fauna sălbatică, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație a speciilor;
  - deteriorarea, distrugerea și/ sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
  - deteriorarea și/ sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
  - recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, deșădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- Pentru protecția tuturor speciilor de păsări, inclusiv cele migratoare, sunt interzise:
  - uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
  - deteriorarea, distrugerea și/ sau culegerea intenționată a cuiburilor și/ sau ouălor din natură;
  - culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
  - perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare,
  - deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
  - vânzarea, deținerea și/ sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat;



- Orice incident semnalat pe perioada realizării planului care ar putea avea un impact asupra factorilor de mediu, mai ales asupra biodiversității, va fi anunțat la autoritățile responsabile (APM sau GNM) în timpul cel mai scurt posibil.

#### **Măsuri în zonele cu riscuri naturale**

- Respectarea condițiilor de amplasare și conformare a construcțiilor în raport cu gradul de seismicitate, distanțele dintre clădiri, regimul de înălțime, sistemul tehnic constructiv, tipul și adâncimea de fundare;
- În funcție de condițiile geotehnice specifice pe zone, proiectarea construcțiilor ce urmează a se executa sau a construcțiilor existente ce necesită lucrări de consolidare se va face în conformitate cu prevederile normativului P100/2005;
- La amplasarea construcțiilor în apropierea cursurilor de apă se va respecta distanța impusă de legea apelor pentru zona de protecție.
- Nu se vor amplasa construcții pe traseul de desecare funcționabile sau colmatate, pentru a se evita obturarea lor.
- Întreținerea albiilor cursurilor de apă prin îngrijirea vegetației de pe maluri, prin controlul strict asupra depozitarii deșeurilor și a altor materiale care pot colmata și obstrucționa secțiunea de scurgere a apei;
- Interzicerea construcției de locuințe și de obiective sociale, culturale și/ sau economice în zonele potențial inundabile, adaptarea dezvoltărilor viitoare la condițiile de risc la inundații;
- Îmbunătățirea planurilor de acțiune și intervenție în caz de inundații prin întocmirea unui studiu de inundabilitate, pentru delimitarea zonelor cu risc natural de inundație și măsurile care se impun asupra zonelor vulnerabile. Implementarea sistemelor de prognoză, avertizare și alarmare pentru cazuri de inundații.

#### **Măsuri pentru gestionarea corectă a deșeurilor**

Pe lângă măsurile de gestionare corectă a deșeurilor, prezentate la ceilalți factori de mediu, se recomandă următoarele:

- formularea unor ținte la nivel local privind cantitatea de deșeuri generate cu scopul stimulării unor măsuri privind descreșterea cantității de deșeuri generate și a reciclării la sursă,
- colectarea selectivă a deșeurilor menajere, astfel încât să se atingă țintele de valorificare impuse de legislația în vigoare. Astfel, se va adopta următorul sistem de colectare:
  - Deșeurile reziduale (care nu pot fi valorificate) de la populație se vor colecta la nivel de gospodărie în pubele de 120 l. Preluarea acestora se va face periodic din poartă în poartă de către operatorul de salubritate;
  - Deșeurile reciclabile se vor colecta separat pe platforme de colectare amplasate strategic și legal pe teren public. Se vor colecta 3 fracții în 3 containere de 1,1 mc, marcate corespunzător fracției de deșeu: container pentru sticlă și metal, container pentru plastic și container pentru hârtie și carton. Deșeurile reciclabile sunt preluate periodic de către operatorul autorizat;
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
  - fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
  - fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
  - fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- implicarea autorităților locale în limitarea depozitării necontrolate de deșeuri;
- aplicarea prevederilor Planului Județean de Gestionare a Deșeurilor, pentru atingerea obiectivelor și țintelor;
- la elaborarea regulamentelor de salubritate locale se vor respecta normele sanitare și se va consulta autoritatea sanitară teritorială;

- se va asigura monitorizarea activităților legate de gestionarea deșeurilor rezultate din activitatea medicală;
- se va acționa atunci când este cazul pentru refacerea și protecția mediului degradat din cauza depozitărilor neconforme de deșeuri;
- se vor organiza campanii de informare și conștientizare publică privind importanța și necesitatea compostării la locul de producere pentru deșeurile biodegradabile în vederea minimizării cantităților care se vor transporta la locurile de depozitare finală;
- transportarea deșeurilor până la locul de depozitare finală sau colectare pentru reciclare se va face numai cu mijloace de transport autorizate în acest scop;
- Conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 17, **(5)** Autoritățile administrației publice locale ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiilor, respectiv asociațiile de dezvoltare intercomunitară ale acestora, după caz, au următoarele obligații:
  - **a)** să asigure colectarea separată cel puțin pentru deșeurile de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale, să stabilească dacă gestionarea acestor deșeuri se face în cadrul unui singur contract de delegare a serviciului de salubritate sau pe mai multe tipuri de materiale/contract/contracte distincte pentru toate tipurile de materiale/pe tip de material și să organizeze atribuirea conform deciziei luate;
  - **b)** să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare și reciclare de minimum 50% din masa totală generată, minim pentru deșeurile de hârtie, metal, plastic și sticlă provenind din deșeurile menajere sau, după caz, din alte surse, în măsura în care aceste fluxuri de deșeuri sunt similare deșeurilor care provin din gospodării;
  - **c)** să atingă, până în anul 2025 un nivel minim de pregătire pentru reutilizare și reciclarea deșeurilor municipale de 55% din masă;
  - **d)** să atingă, până în anul 2030 un nivel minim de pregătire pentru reutilizare și reciclarea deșeurilor municipale de 60% din masă;
  - **e)** să atingă, până în anul 2035 un nivel minim de pregătire pentru reutilizare și reciclarea deșeurilor municipale de 65% din masă;
- Platformele și containerele de colectare a deșeurilor trebuie menținute în stare bună, în condiții de curățenie și ordine; Amplasarea platformelor de colectare trebuie să respecte distanța minimă față de potențialii receptori de 10 m; platformele vor fi prevăzute cu scurgere a levigatului și apei pluviale astfel încât să nu se formeze bălți de levigat care să emită mirosuri și gaze de fermentație;
- Trebuie respectat programul prevăzut în contractul cu operatorul de salubritate, de ridicare a deșeurilor menajere și a celor valorificabile; În cazul deșeurilor menajere nu se va depăși frecvența de colectare de 1 săptămână pe timp de vară și maxim 2 săptămâni în rest.
- Deșeurile zootehnice rezultate din gospodării vor fi gestionate corect. Primăria amenajează o zonă specială pentru colectarea și compostarea acestor deșeuri, la minim 500 m de zona locuită și la minim 300 m de ape de suprafață. Această suprafață este identificată în partea de SE a municipiului, la nord de piață. Se va încuraja și promova utilizarea acestui sistem de gestiune a deșeurilor zootehnice. Până la darea în folosință a acestei platforme, primăria va urmări modul de gestionare a deșeurilor la nivel de gospodărie. Se vor avea în vedere în special: să nu genereze disconfort olfactiv pentru vecini; să nu genereze scurgeri care pot afecta sursele de apă (fântâni), grădini, ape de suprafață, drumuri, să nu se amestece alte tipuri de deșeuri în afara celor zootehnice, să se asigure o bună compostare înainte de utilizarea pe propriile terenuri agricole etc.
- Încurajarea și promovarea compostării în cadrul gospodăriilor a deșeurilor verzi din grădini și alimentație. Compostarea tuturor deșeurilor verzi rezultate din întreținerea spațiilor verzi publice;
- Conștientizarea populației cu privire la riscurile incendierii deșeurilor și interzicerea arderii deșeurilor și a miriștilor;

- Autorizațiile de construcție emise de Primărie vor include obligații cu privire la gestiunea corectă a deșeurilor din construcții / demolări;
- Cadavrele de animale sunt gestionate corect. În cazul cadavrelor de animale mari, se anunță imediat Primăria, care solicită operatorul autorizat cu care are contract, să vină și să preia cadavrul. În cazul cadavrelor de animale mici, acestea sunt stocate temporar într-un container frigorific până la preluarea de către operatorul autorizat. Este interzisă aruncarea cadavrelor în latrine, albie de râu sau alte zone care nu sunt special amenajate.

Toate aceste prevederi de management a deșeurilor la nivelul municipiului vor fi comunicate cetățenilor prin ample campanii de conștientizare și informare, desfășurate de Primărie.

#### **Măsuri pentru protejarea patrimoniului cultural**

- se vor respecta prevederile Legii nr. 422/2001 republicata, privind protejarea monumentelor istorice
- este interzisă orice lucrare sau activitate susceptibilă să genereze un impact negativ asupra monumentelor istorice și de arhitectură.

#### **Măsuri pentru extinderea și conservarea spațiilor verzi publice**

- menținerea, protejarea și revitalizarea zonelor verzi existente la nivel de UTR prin măsuri concrete;
- realizarea inventarului verde la nivel de străzi și UTR, a copacilor și a spațiilor verzi cu gazon/iarbă verde cu suprafața continuă de minim 10 mp;
- conf. art. 10 alin 3 din Legea 24/2007, extinderea intravilanului localităților, transformarea zonelor cu alte funcțiuni în zone rezidențiale și construirea pe terenuri de peste 3000 mp aflate în proprietatea statului, a unităților administrativ-teritoriale, a autorităților centrale și locale se pot realiza exclusiv pe baza documentațiilor de urbanism care să prevadă un minimum de 20 mp de spațiu verde pe cap de locuitor și un minimum de 5% spații verzi publice,
- alocarea de spațiu pentru construcții pe parcele nu se va face astfel încât să nu se folosească import de oxigen (aer curat) din alte parcele și nici să se exporte poluanți către alte parcele, atât pe timpul construcției cât și pe timpul exploatării construcției;
- sporul de spațiu verde necesar pentru a compensa efectul alocării de noi terenuri (reamenajări) se va realiza până la începerea funcționării obiectivului (de construcție), astfel ca bilanțul inițial să nu fie schimbat prin consecințe negative pe toată perioada de construire și nici ulterior, stoparea diminuării și degradării spațiilor verzi intraurbane și periurbane;
- inventarierea pe fiecare UTR a terenurilor virane, identificarea proprietarilor și obligarea acestora de a le împrejmuji, salubritatea și plantarea cu copaci și gazon pentru a evita transportul de particule;
- identificarea terenurilor aparținând domeniului public, fără utilitate agricolă, în vederea realizării de spații verzi și perdele forestiere;
- achiziționarea și furnizarea de material dendrologic primăvara și toamna la solicitările proprietarilor în vederea amenajării spațiilor verzi din jurul imobilelor;
- sensibilizarea cetățenilor pentru formarea unei conștiințe ecologice prin intermediul mass-media, afișaje, pliante;
- susținerea împreună cu unitățile de învățământ a derulării unor programe de educație ecologică și de protecție a mediului continuă, având drept scop sensibilizarea populației;
- identificarea și implementarea unor mecanisme economice, prin măsuri tarifare și netarifare, pentru încurajarea persoanelor fizice și juridice în realizarea de spații verzi publice și private, împăduriri, plantații și managementul acestora;
- instruirea societăților comerciale ce prestează lucrări edilitare pentru a limita distrugerile materialului dendrologic

- efectuarea corespunzătoare a totalitarilor și lucrărilor de întreținere a vegetației, inclusiv a plantării de arbori tineri lângă cei în vârstă;
- continuarea acțiunilor de plantare a arborilor, arbuștilor și gardurilor vii în parcuri, scuaruri și aliniamente, amenajări valoroase din punct de vedere estetic și ecologic, corelate cu condițiile climatice specifice;
- realizarea și extinderea perdelelor de protecție;
- se va interzice tăierea ori distrugerea arborilor, arbuștilor, tufelor, a culturilor perene și puiștilor din albiile cursurilor de apă, de pe diguri și din zonele de protecție a acestora.

**Măsuri de prevenire și reducere a disconfortului olfactiv,**

- Se vor aplica măsurile impuse prin Planurile de gestionare a disconfortului olfactiv în raza cărora se află teritoriul intravilan al municipiului.
- În prezent nu există nicio astfel de situație.

## **9 EXPUNEREA MOTIVELOR CARE AU CONDUS LA SELECTAREA VARIANTELOR ALESE ȘI O DESCRIERE A MODULUI ÎN CARE S-A EFECTUAT EVALUAREA, INCLUSIV ORICE DIFICULTĂȚI ÎNTÂMPINATE ÎN PRELUCRAREA INFORMAȚIILOR CERUTE**

Evaluatorul de mediu a fost implicat în procesul de selectare a variantei finale a PUG-ului. Astfel, s-a ținut cont și de criteriile de mediu la alegerea obiectivelor PUG-ului. Unele obiective propuse inițial de beneficiar au fost excluse din plan din cauza impactului potențial mare asupra mediului. Alte obiective au fost remodelate astfel încât impactul potențial asupra mediului să fie controlabil sau minimizat (de exemplu amplasamentul stației de epurare, zonele prevăzute pentru extinderea intravilanului. Față de obiectivele propuse inițial în plan, s-au adăugat și alte obiective care au ca scop potențarea factorilor de mediu și îmbunătățirea generală a acestora (de exemplu zonele de protecție sanitară, managementul corect al unor fluxuri de deșeuri, conștientizarea populației etc.).

Practic, elaborarea PUG-ului a fost un proces de durată iar varianta finală a acestuia a rezultat în urma aplicării criteriilor economice, sociale și de mediu. Fiecare entitate implicată în realizarea PUG-ului (beneficiar, proiectant, evaluator de mediu, specialiști în managementul apelor, solului, autorități publice prin avizele emise etc.) a contribuit la modelarea variantei finale a acestuia.

Varianta „0” care a fost luată în considerare presupune un scenariu de evoluție a municipiului conform căruia se realizează o dezvoltare inerțială bazată pe activități agricole. Pe de altă parte, Varianta „0” presupune neadoptarea și neimplementarea PUG. Acest lucru însă este obligatoriu conform legislației în vigoare. Trebuie menționat faptul că evoluția municipiului este naturală, firească, presantă și inevitabilă, așa cum reiese din capitolul 2. Astfel, în cazul neimplementării PUG – respectiv a variantei 0 – factorii de mediu evoluează astfel:

**Aer:**

- Traficul pe drumurile neasfaltate (din pământ) generează praf care afectează calitatea aerului respirabil și calitatea vegetației. Acest fenomen va continua dacă drumurile nu se asfaltează.

- Traficul de tranzit din municipiul Vaslui va continua sa creeze ambuteiaje și să elimine noxe în atmosferă care afectează calitatea aerului respirabil. Acest fenomen va continua dacă nu se va construi șoseaua de ocolire a municipiului.
- Arderea necontrolată a lemnului în gospodării (sobe, plite etc.) conduce la emisii de pulberi, fum și gaze de ardere în aerul respirabil.

**Apă:**

- Neracordarea la un sistem centralizat canalizare a apelor uzate poate cauza deprecierea apelor de suprafață și a celor din freaticul de suprafață prin evacuări necontrolate de ape uzate;
- Lipsa unui management corect al deșeurilor (mai ales al celor zootehnice), poate conduce la levigat care se scurge (sau este antrenat) în apele de suprafață / subterane; de asemenea lipsa unui control strict al îngrășămintelor și fitosanitarelor utilizate pe terenurile agricole, poate conduce la o degradare treptată a calității apelor de suprafață (și subterane).

**Sol:**

- Neracordarea la un sistem de canalizare a apelor uzate poate cauza deprecierea solului și subsolului prin evacuări necontrolate de ape uzate;
- Lipsa unui management corect al deșeurilor (mai ales al celor zootehnice), poate conduce la degradarea treptată a solului; de asemenea lipsa unui control strict al îngrășămintelor și fitosanitarelor utilizate pe terenurile agricole, poate conduce la o degradare treptată a calității solului;
- Chiar dacă suprafețele de sol supuse eroziunii (eoliene sau hidrice) sunt reduse, lipsa unui control al acestor zone poate conduce la degradarea continuă a solurilor.

**Biodiversitate:**

- Neracordarea la sistemul de canalizare a apelor uzate poate cauza deprecierea solului, subsolului și apelor de suprafață și implicit a biodiversității asociate cu acestea, prin evacuări necontrolate de ape uzate;
- Lipsa unui management corect al deșeurilor (mai ales al celor zootehnice), poate conduce la degradarea treptată a solului și apelor de suprafață; de asemenea lipsa unui control strict al îngrășămintelor și fitosanitarelor utilizate pe terenurile agricole, poate conduce la o degradare treptată a calității solului; toate acestea pot influența negativ starea biodiversității din municipiu.

**Populație**

- Lipsa unor direcții urbanistice clare, a unui regulament care să reglementeze dezvoltarea urbanistică, duce la o dezvoltare haotică a intravilanului municipiului care afectează în final starea populației municipiului și standardul de viață.
- Lipsa dotărilor edilitare (gaz, managementul deșeurilor) duc la scăderea standardului de viață și la afectarea tuturor factorilor de mediu, inclusiv a populației.

În consecință, varianta 0 – de nerealizare a PUG-ului este exclusă deoarece cauzează probleme majore asupra factorilor de mediu.

Evaluarea strategică de mediu se realizează în baza cerințelor Directivei SEA (Directiva Consiliului European nr. 2001/42/CE privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului) și a Hotărârii de Guvern nr. 1076/8.07.2004 de stabilire a procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri sau programe (MO nr. 707/5.08.2004), care transpune prevederile Directivei menționate în legislația națională.

Metodologia utilizată în evaluarea strategică de mediu include cerințele documentelor mai sus amintite, precum și recomandările metodologice din:

- „Manualul privind aplicarea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe”, elaborat de MMGA și ANPM, aprobat prin Ordinul nr. 117/2006;

- „Ghidul generic privind Evaluarea de mediu pentru planuri și programe” și „Ghidul privind Evaluarea de mediu pentru planuri și programe de amenajare a teritoriului și urbanism”, elaborate în cadrul proiectului EuropeAid/121491/D/SER/RO (PHARE 2004/016 –772.03.03) „Întărirea capacității instituționale pentru implementarea și punerea în aplicare a Directivei SEA și a Directivei de Raportare”.

În cadrul evaluării nu s-au întâmpinat dificultăți.

## **10 DESCRIEREA MĂSURILOR AVUTE ÎN VEDERE PENTRU MONITORIZAREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE ALE IMPLEMENTĂRII PLANULUI**

În general, efectele potențial negative identificate se referă la stresul generat de proiectele propuse pe raza municipiului, asupra factorilor de mediu:

- Perturbarea factorilor de mediu în perioada de execuție prin emisii de praf, zgomot, intensificarea traficului, ocupare temporară de teren, decopertări, săpături, perturbarea traficului rutier și a căilor de transport (prin săpături)
- Risc de introducere a plantelor invazive odată cu plantarea de arbori în zonele de risc sau odată cu lucrările de amenajare a malurilor
- Stres temporar asupra populației prin emisii de zgomot, praf, prezență umană în timpul lucrărilor de modernizare a căilor rutiere
- Stres asupra factorilor de mediu prin prezență antropică, ocupare de teren, emisii în mediu, modificarea peisajului natural etc. prin extinderea intravilanului

Aceste proiecte (alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu gaz, inclusiv proiectele de reabilitare a drumurilor, a cădirilor (școli, cămine, primărie), sunt supuse procedurilor de Acord de mediu înainte de emiterea autorizației de construire, conform legislației în vigoare. În Acordul de mediu se prevăd măsuri specifice pentru diminuarea efectelor potențial negative, inclusiv a celor identificate mai sus.

La nivelul PUG-ului, măsurile propuse au caracter general și se referă la respectarea bunelor practici în construcții. Această măsură se monitorizează prin verificarea procesului verbal de recepție a lucrărilor – încheiat între antreprenor și titular de proiect (primăria Vaslui) și parafat de dirigințele de șantier. Astfel, se verifică respectarea bunelor practici în construcție precum și respectarea prevederilor acordului de mediu.

În cadrul raportului de mediu s-au identificat o serie de măsuri / acțiuni necesare a fi implementate pentru ca factorii de mediu să fie potențați sau protejați. Aceste măsuri / acțiuni se identifică cu obiectivele planului urbanistic general și cu obiectivele de mediu specifice. Monitorizarea implementării acestor măsuri se face printr-un raport anual întocmit de Primărie și depus spre informare la APM Vaslui. Raportul va conține:

- Descrierea modului de implementare a măsurilor specifice, propuse în prezentul raport de mediu;
- Descrierea acțiunilor de conștientizare a populației cu privire la responsabilitățile legale ce le revin prin legile de protecție a mediului, a biodiversității, gestiunea deșeurilor și legea apelor;
- Descrierea stadiului proiectelor propuse: Modernizare drumuri; Apă / canal; Deșeuri; Protecția împotriva riscurilor naturale; Modernizare clădiri publice (școli, primărie etc.); spații verzi.

Se descriu inclusiv procedurile de mediu aferente proiectelor de pe raza municipiului.

- Descrierea acțiunilor de decolmatare și întreținere a albiilor râurilor, precum și a acțiunilor de prevenire și combatere a riscurilor naturale;

- Descrierea acțiunilor de igienizare a municipiului;
- Raportul de activitate al departamentului de consultanță agricolă din cadrul Primăriei;
- Situația potabilității fântânilor din localitate: buletinele de analize de potabilitate la toate fântânile din localitate și descrierea modului de avertizare asupra riscurilor.
- Număr de autorizații de construire emise; cu precizarea modului de gestiune a apelor uzate și a deșeurilor (inclusiv a celor din construcții / demolări);
- Descrierea evoluției situației tranzitorii de gestiune a deșeurilor. Precizarea cantităților de deșeuri gestionate prin soluția tranzitorie.
- Situația animalelor mari din municipiu; inclusiv a celor din fermele zootehnice de pe raza municipiului;
- Situații neprevăzute în domeniul mediului: accidente, incendii etc.
- Orice alt aspect considerat relevant în domeniul mediului.

Planul de monitorizare a acestor măsuri, precum și indicatorii de monitorizare, țintele și termenele este prezentat în tabelul de mai jos. Responsabilitatea este în totalitate a primăriei Vaslui.

**Descrierea programului de monitorizare a măsurilor propuse la efectele negative identificate**

Măsură / acțiune	Indicator de monitorizare	Țintă	Termen
Acțiuni de conștientizare a populației cu privire la responsabilitățile legale ce le revin prin legile de protecție a mediului, a biodiversității, gestiunea deșeurilor și legea apelor	Număr de acțiuni de conștientizare	1 acțiune de conștientizare pe an	1 dată pe an, pe perioada de valabilitate a PUG-ului
	Număr de persoane informate	Toată populația activă a municipiului este informată cu privire la responsabilitățile legale ce le revin prin legile de protecție a mediului, a biodiversității, gestiunea deșeurilor și legea apelor.	La finalizarea perioadei de valabilitate a PUG-ului
Raportarea stadiului proiectelor derulate în municipiu			
- Modernizare drumuri	km drum modernizat	Toate drumurile din UAT sunt modernizate (asfaltate, pietruite)	La finalizarea perioadei de valabilitate a PUG-ului
- Apă / canal	Procent din populație și agenți economici racordați la apă curentă și canalizare	100% din populație și agenți economici racordați la apă curentă și canalizare.	La finalizarea perioadei de valabilitate a PUG-ului
- Deșeuri	Procent din populație și agenți economici care beneficiază de sistemul de management al deșeurilor	100% din populație și agenți economici beneficiază de SMID	Imediat
	Colectare separată	colectarea separată cel puțin pentru deșeurile de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale	Imediat
	Grad de valorificare	- nivel de pregătire pentru reutilizare și reciclare de minimum 50% din masa totală generată, minim pentru deșeurile de hârtie, metal, plastic și sticlă provenind din deșeurile menajere sau, după caz, din alte surse, în măsura în care aceste fluxuri de deșeuri sunt	Până în 2025

		similare deșeurilor care provin din gospodării - nivel minim de pregătire pentru reutilizare și reciclarea deșeurilor municipale de 55% din masă	
- Modernizare clădiri publice	număr de clădiri publice modernizate	toate clădirile publice sunt modernizate	La finalizarea perioadei de valabilitate a PUG-ului
- Împăduriri, spații verzi, perdele de protecție	Suprafață de spații verzi nou creată	Cel puțin 26 mp spațiu verde / cap locuitor	Imediat (termenul legal a fost 2013)
	Suprafață de pădure nou creată	-	La finalizarea perioadei de valabilitate a PUG-ului
	Lungimea perdelelor de protecție	-	La finalizarea perioadei de valabilitate a PUG-ului
Acțiuni de decolmatare și întreținere a albiilor râurilor în scopul prevenirii inundațiilor	Lungime albiilor decolmate / curățate	Toate albiile din intravilan / extravilan (inclusiv a cursurilor de apă nepermanente) sunt decolmate 1 dată pe an și curățate de 2 ori pe an	1 dată pe an, pe perioada de valabilitate a PUG-ului
Acțiuni de igienizare a municipiului;	Număr acțiuni de igienizare a municipiului (colectare deșeuri, înlăturare vegetație în exces)	cel puțin 1 acțiune de igienizare pe an	1 dată pe an, pe perioada de valabilitate a PUG-ului
Situația potabilității fântânilor: buletinele de analize de potabilitate la toate fântânile din localitate utilizate pentru alimentarea cu apă potabilă și descrierea modului de avertizare asupra riscurilor.	Buletin de analiză a calității apelor din fântâni	1 dată la 3 ani – toate fântânile publice de pe raza mun. Vaslui	1 dată la 3 ani, pe perioada de valabilitate a PUG-ului
Număr de autorizații de construire emise, cu precizarea modului de gestiune a apelor uzate și a deșeurilor (inclusiv a celor din construcții / demolări);	Număr autorizații de construire emise	-	permanent. Raportare anuală
Descrierea gestiunii deșeurilor. Precizarea cantităților de deșeuri gestionate pe categorii	tipuri și cantități de deșeuri colectate de la populație și agenți economici	toate fluxurile de deșeuri sunt colectate corespunzător și gestionate conform legii.	permanent. Raportare anuală
Situația animalelor mari; inclusiv a celor din fermele zootehnice de pe raza municipiului;	număr de capete de animale, pe categorii	-	permanent. Raportare anuală
Situații neprevăzute în domeniul mediului: accidente, incendii etc.	număr situații neprevăzute: incendii (inclusiv arderi de miriști), accidente	toate situațiile neprevăzute sunt documentate și înregistrate	permanent. Raportare anuală



## 11 REZUMAT FĂRĂ CARACTER TEHNIC

### Încadrare în mediu

Municipiul Vaslui este situat în zona de est a României, în partea central — nordică a județului Vaslui, la o distanță de 34 km față de orașul Negrești, 48 km față de municipiul Huși, 54 km față de municipiul Bârlad și 66 km față de municipiul Iași. În cadrul teritoriului administrativ al municipiului Vaslui sunt cuprinse 6 (șase) localități componente: Brodoc, Reditu, Vaslui (reședința), Moara Grecilor, situate pe Valea Bârladului în aria de confluență a râurilor Vaslui (înainte Vasluiet) și Racova, respectiv Viișoara și Bahnari, pe versantul drept al Vasluiului.

Municipiul Vaslui se învecinează cu:

- la nord, comunele Zăpodeni și Muntenii de Sus;
- la est, comuna Tanacu;
- la sud, comunele Muntenii de Jos, Lipovăț și Pușcași;
- la vest, comunele Pușcași și Bălteni.

Din punct de vedere hidrografic, teritoriul municipiului Vaslui aparține bazinului hidrografic al râului Siret, prin afluentul său pe partea stângă, râul Bârlad. Râul Bârlad, principala arteră hidrografică izvorăște din preajma „Curmăturii” de la Valea Ursului (județul Neamț), de la o altitudine de 370 m. Intră pe teritoriul județului Vaslui în partea de vest, sud vest a localității Băcești și îl părăsește la sud de satul Crivești (comuna Tutova). La nivelul teritoriului administrativ al municipiului Vaslui, râul Bârlad are o direcție generală NV — SE, curgând la baza frontului de cueștă de pe partea dreaptă. Confluează cu râul Racova în partea de sud-vest a teritoriului administrativ. Pârâul Delea se formează prin confluența a două văi cu caracter torențial care izvorăsc din partea de sud a Pădurii Mărășeni. Prezintă un curs orientat NNV — SSE, încadrat de dealurile Ulmului și Banului. Afluent de stânga al Bârladului, râul Vaslui străbate municipiul prin partea de est și se apropie treptat de râul Bârlad, păstrând un curs paralel cu acesta până în amonte de Crasna, unde are loc confluența celor două.

Principalele aspecte relevante sunt:

### **Dezvoltarea activităților**

- În total, în anul 2017, în municipiul Vaslui sunt înregistrate 970 societăți economice cu activități în diverse domenii.

- Sectorul dominant în economia municipiului Vaslui este agricultura. Suprafața agricolă a localității Vaslui a scăzut față de anul 1990 cu 104 hectare, la nivelul anului 2014 având o suprafață de 4668 ha.
- Fondul silvic are o suprafață totală de 653 ha. Din punct de vedere al speciilor, fondul silvic conține specii de foioase (carpen, fag, stejar, plop, foarte rar conifere). Se execută lucrări de curățire și anumite parcele se exploatează. În păduri se întâlnește vânat: căpriori, mistreți, vulpi, iepuri.

#### **Evoluția populației**

- Populația în anul 2019 era de 120930 persoane.
- O populație de 3757 locuitori poate fi considerată drept bază pentru planificarea urbanistică a teritoriului pe următorii 10 ani (2033).

#### **Circulația**

##### **Trafic rutier**

- DN 2F străbate partea de sud-vest a teritoriului administrativ, asigurând legătura cu municipiul Bacău, unde se termină în DN 2. Iese către Bacău la km 76 + 865 m
- DN 24 se intersectează cu DN 2F în partea de sud a teritoriului administrativ, după care se abate ușor spre nord-est, asigurând spre nord legătura cu municipiul Iași. Iese către spre Muntenii de Sus - km 127 + 375 - partea stângă, km 127 + 417 - partea dreaptă (Proces Verbal din 29.05.2020 vizat spre neschimbare de DRDP Iași în 4.11.2021). Ieșire spre Muntenii de Jos – km 119 + 974.
- DN 15 D realizează legătura între Vaslui (DN 2F, DN 24) și Piatra Neamț (DN 15), prin orașul Negrești și municipiul Roman unde intersectează DN 2 (E 85). Ieșire spre Bălteni - km 124 + 606 - partea stângă, km 124 + 855 - partea dreaptă (Proces Verbal din 04.02.2021 între Primăria Vaslui, Primăria Bălteni și Secția Drumuri Naționale Bârlad)
- DJ 207 E pornește din DN 15D pe teritoriul municipiului Vaslui (Strada Călugăreni) și se oprește tot în DN 15D pe teritoriul orașului Negrești, asigurând accesul în localitățile suburbane Reditu și Brodoc. Nu este pe raza UAT Vaslui ( se află doar pe raza UAT Bălteni)
- DJ 207 H pornește din DN 2F, asigurând spre sud-vest legătura cu localitatea Chițoc și accesul la complexul de agrement Poiana Căprioarei. Începe din strada Ceramicii, km 0 + 000, are 297 m pe teritoriul UAT Municipiului Vaslui, iese din UAT Vaslui la km 0 + 297 m.

##### **Traficul feroviar**

Traficul feroviar este asigurat prin gara Vaslui care este traversată de magistrala 600 Tecuci- Bârlad-Iași- Ungheni- Prut (linie interoperabilă) – limita cu UAT Muntenii de Jos – km CF 337+852 și limita cu UAT Bălteni – km CF 345+788.

Se impun câteva măsuri, și anume (extras):

- Modernizare drumuri de interes local în municipiul Vaslui;
- Construire șosea de ocolire pentru traficul de tranzit;

#### **Intravilan propus**

- Intravilanul actual al municipiului Vaslui cuprinde o suprafață de 1951.77 ha. Prin PUG se extinde intravilanul cu 85.39 ha. Astfel rezultă un intravilan revizuit de 2307.16 ha.
- Analizând extinderile propuse din punct de vedere al criteriilor de mediu, se concluzionează că acestea nu interceptează elemente sensibile de mediu și nu influențează caracteristicile definitorii ale stării mediului din zona respectivă. Nu sunt interceptate zone cu interdicție de construire – alunecări de teren, zone de inundabile, zone de protecție sanitară sau alte tipuri de zone de protecție.

Suprafata intravilan

Nr crt	Denumire trup	Suprafata (ha) existent	Suprafata (ha) propus
1	Trup A - MUNICIPIUL VASLUI	1319.91	1622.05
2	Trup A1	0.08	-
3	Trup B - LOC. MOARA GRECILOR	191.98	180.81
4	Trup B1	-	0.39
5	Trup B2	-	0.10
6	Trup C - LOC. VIISOARA	111.98	152.21
7	Trup C1	2.94	2.94
8	Trup C2	0.59	6.67
9	Trup D - LOC. BAHNARI	166.42	166.23
10	Trup D1	0.60	0.60
11	Trup D2	-	0.11
12	Trup E - LOC. REDIU	75.17	84.20
13	Trup E1	1.42	1.42
14	Trup F - LOC. BRODOC	80.67	89.43
	<b>Total intravilan</b>	<b>1951.77</b>	<b>2307.16</b>

### **Zone cu riscuri naturale**

#### Risc seismic

Din punct de vedere seismic municipiul Vaslui se încadrează în zona de macroseismicitate I = 81 pe scara MSK, unde indicele 1 corespunde unei perioade medii de revenire de 50 ani, conform S.R.1100/1— 93 Conform reglementarii tehnice „Cod de proiectare seismică - Partea I Prevederi de proiectare pentru clădiri, indicativ P 100 /1- 2013 teritoriul prezintă o valoare de vârf a accelerației terenului  $a_g = 0.30g$  pentru cutremure cu intervalul mediu de recurență IMR = 100 ani și perioada de control (colț) a spectrului de răspuns  $T_c = 0.7$  sec. Zonă este influențată de seismele mai puternice ce se produc în epicentrul de la curbură Carpaților (Vrancea).

#### Zone cu risc de inundabilitate

Pe teritoriul municipiului Vaslui fenomenele de inundabilitate s-au manifestat în albia majoră a rețelei hidrografice. Acestea au fost semnificativ diminuate prin îndiguirea principalelor râuri ce străbat zona. Conform: Directiva 2007/60/CE privind evaluarea și managementul riscului la inundații, etapa — elaborarea hărților de hazard și a hărților de risc la inundații, zona prezintă un risc redus cu privire la fenomenele de inundabilitate cu asigurare de 10% dar cu risc semnificativ în cazul evenimentelor cu asigurare de 0.1%

#### Risc de instabilitate - prăbușiri de roci

În cadrul teritoriului administrativ al municipiului Vaslui, fenomenele de instabilitate se manifestă pe zonele de versant. Acestea au valori cuprinse între 5 și 90 grade, în zonele cu formațiuni geologice la zi (afioramente). Au fost evidențiate în timp zonele predispuse unor astfel de manifestări geologice, condițiile și amplasamentele acestora în zona de competență. Se regăsesc trei amplasamente cu risc de alunecări de teren, în zona Bahnari, Brodoc și Delea. În aceste zone au fost luate măsuri de stabilizare a solului prin terasamente și plantarea unor liziere de salcâmi.

#### Zone afectate de alunecări de teren (eroziuni)

Pe teritoriul municipiului Vaslui fenomenele de eroziune se manifestă în perioadele cu precipitații abundente, când organismele torențiale transportă rocile dezagregate.

### **Gospodărirea apelor**

Municipiul Vaslui este situat în bazinul hidrografic al râului Bârlad. Rețeaua hidrografică a zonei este

constituită din:

- râul Bârlad
- Torent Brodoc
- Pârâul Delea
- Râul Racova
- Râul Vaslui

Râul Bârlad a creat o luncă largă, cu lățimi de până la 2.5 km, fragmentată de numeroase brațe părăsite, cu zone de băltire, pe care s-au manifestat în trecut fenomene de inundabilitate.

În prezent zona este amenajată cu numeroase canale de desecare. Pârâul Delea este îndiguit pe o distanță de 3 km și are albia regularizată pe 4.80 km, în zona orașului Vaslui, în aval de acumularea Delea. În amonte de municipiul Vaslui a fost amenajată acumularea Solești, cu o suprafață de 457 ha, pentru alimentarea cu apă a municipiului Vaslui (populație și industrie), irigații, piscicultură și atenuarea viiturilor.

#### **Alimentarea cu apă**

Sistemul de alimentare cu apă Vaslui asigură cerința și necesarul de apă pentru localitățile Vaslui, Moara Grecilor, Viișoara, Muntenii de Jos, Brodoc, Reditu, Băcăoani, Secuia, Lipovăț și Corbu.

Alimentarea cu apă a municipiului Vaslui este asigurată din surse de apă de suprafață și surse subterane, pentru cca. 52.718 locuitori din cei 55.407loc (recensământ 2011), reprezentând o pondere de cca. 95,15%.

**Sursele de apă de suprafață sunt:**

- acumularea Solești (PIF 1974), situată pe r. Vaslui, în amonte de municipiu, are un volum total de 46,89 mil.m<sup>3</sup>, și un volum la NNR de 12,25 mil.m<sup>3</sup>, o suprafață de 414ha. Debitul pe râul Vaslui este suplimentat prin derivația interbazinală între r. Prut – r. Bârlad (PIF 1984), cu o lungime de 12,7km și debit maxim tranzitat de 3,2 m<sup>3</sup>/s. Captarea apei de face printr-o priză tip sifon, amplasată în turnul de manevră al barajului Solești. Debitul minim captat este de 164,0 l/s, iar cel maxim de 800 l/s;
- acumularea Pușcași (PIF 1972), situată pe r. Racova, în partea de Vest a municipiului, are un volum total de 17,50 mil.m<sup>3</sup>, un volum la NNR de 6,25 mil.m<sup>3</sup>, o suprafață de 296ha. Acumularea este alimentată și printr-o derivație din r. Bârlad (PIF 1973), cu lungime de 7,7km și debit maxim tranzitat de 0,4m<sup>3</sup>/s. Captarea apei se face printr-o priză gravitațională, amplasată în turnul de manevră al barajului Pușcași. Debitul minim captat este de 62,4 l/s, iar cel maxim de 120,0 l/s;
- râul Bârlad, sursă de rezervă, apa este captată printr-o priză de mal, amplasată în amonte de nodul hidrotehnic de pe r. Bârlad. Debitul captat sunt dirijate către o cameră de liniștire (unde are loc deznisiparea apei). Debitul minim captat este de 80,0 l/s, iar cel maxim de 180,0 l/s;
- râul Vaslui, sursă aflată în conservare, tip priză de mal, amplasată în intravilanul orașului, este compusă din prag de beton și canal de acces spre stația de pompare.

**Sursele de apă subterană sunt:**

- sursa Delea (PIF 1946), formată din 24 de drenuri cu Dn 300mm, adâncimea de 4 – 6m, în prezent fiind în funcțiune numai 7 drenuri. Debitul zilnic mediu al capării este de 305,72 m<sup>3</sup>/zi, iar cel maxim de 397,44 m<sup>3</sup>/zi. Volumul mediu anual autorizat este de 26,4 mii m<sup>3</sup>/an. Apa captată este colectată într-un bazin colector cu volumul de 250m<sup>3</sup>, pozat subteran, amplasat la capătul aval al frontului de drenuri. Construcțiile anexe sunt: stație de pompare prevăzută cu 1+1 electropompe tip LOTRU 100.;
- sursa Chițoc, cu 21 drenuri cu Dn 300mm, din care funcționează numai 4 drenuri. Apa captată este colectată într-un cămin din beton, pozat subteran, amplasat la capătul aval al frontului de

drenuri. Conducta de alimentare cu apă nu este conectată la rețeaua de distribuție a municipiului Vaslui, ea alimentând doar satul Chițoc.

### **Canalizarea**

Sistemul de canalizare al apelor uzate din municipiu colectează apele uzate orășenești, de tip menajer, cele uzate provenite de la agenții economici și o parte din apele pluviale. Sistemul de canalizare deservește 38.784 locuitori din cei 55.407 locuitori (recensământ 2011), reprezentând o pondere de cca. 70%.

### **Alimentarea cu gaze naturale și căldură**

Alimentarea cu gaze naturale a județului Vaslui se realizează din sursa Motoșeni (jud. Bacău), racordată la sistemul național de transport gaze naturale, administrat de SNTGN Transgaz SA. Alimentarea cu gaze naturale a municipiului Vaslui se face din magistrala de înaltă presiune de la Glăvănești prin intermediul S.R.M. – predare aflat în zona sudică a orașului, lângă stația de epurare.

### **Salubritatea**

Municipiul Vaslui face parte din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Salubritate Vaslui (ADIV Vaslui) înființată în anul 2009, în contextul implementării proiectului de Sistem Integrat de Management al Deșeurilor (SMID). La nivelul municipiului Vaslui, serviciile de salubritate au fost furnizate, până în anul 2016, de către un operator aflat în subordinea municipalității – S.C. GOSCOM S.A. După intrarea în funcțiune a Sistemului Integrat de Management al Deșeurilor, începând cu anul 2019 acestea au fost preluate de către operatorul zonal către care s-a delegat serviciul în urma unei proceduri de achiziție publică.

Deșeurile menajere și reciclabile sunt transportate la depozitul ecologic de la Roșiești. Potrivit legislației în vigoare, operatorul de salubritate trebuie să conlucreze cu municipalitatea pentru a crește ponderea deșeurilor colectate selectiv la 20% din total, în caz contrar primăriile vor trebui să suporte penalități importante de la bugetele locale.

### **Arii protejate.**

Pe teritoriul mun. Vaslui nu sunt arii protejate.

### **Monumente istorice**

Pe teritoriul Municipiului Vaslui sunt prezente 28 de monumente istorice.

### **Spații verzi, sport, agrement**

În cadrul municipiului Vaslui se remarcă următoarele categorii de spații verzi și sport:

- Parcul Copou care ocupă o suprafață de 11 ha, situat în partea central nord -vestică a municipiului, asigurând și zona de protecție a monumentelor istorice dezvoltate pe această arie cu dotări și plantații corespunzătoare. Construcțiile din perimetrul parcului au suprafața construită de 30 m<sup>2</sup>.
- Parcul M + S care ocupă o suprafață de 0.4 ha, situat în strada M. Kogălniceanu, asigurând și zona de protecție a statuii cu dotări și plantații corespunzătoare.
- Parcul Tineretului care ocupă o suprafață de 3 ha, situat în strada Ștefan cel Mare, arie cu dotări și plantații corespunzătoare zonelor verzi.
- Parcul Independenței care ocupă o suprafață de 3 ha, situat în zona centrală a municipiului, arie cu dotări și plantații corespunzătoare zonelor verzi.
- Spații verzi întreținute, reprezentând fâșăile plantate în lungul străzilor, spații verzi amenajate situate în perimetrul municipiului Vaslui, ocupând o suprafață de 96.52 ha.
- Complexul sportiv municipal "Viitorul" – situat în strada Decebal și care ocupă o suprafață totală de 5,773 ha, din care :stadion 2,25 ha; vestiare 0,05 ha;tribună 1,76 ha

- Terenuri de joacă pentru copii situate în str. Podurilor, având suprafața totală de 0,3 ha;
- Terenuri de joacă pentru copii situate în str. Feroviari, având suprafața totală de 0,22 ha;
- Terenuri de joacă pentru copii situate în str. Decebal, având suprafața totală de 0,13 ha;
- Teren de joacă pentru copii situat în str. Biruinței, având suprafața totală de 0,045 ha;
- Teren de joacă pentru copii situat în str. Republicii, având suprafața totală de 0,025 ha;
- Teren de joacă pentru copii situat în str. D. Bolintineanu, având suprafața totală de 0,044 ha;
- Terenuri de joacă pentru copii situate în str. Ștefan cel Mare, având suprafața totală de 0,257ha;
- Terenuri de joacă pentru copii situate în str. București, având suprafața totală de 0,090 ha;
- Terenuri de joacă pentru copii situate în str. D. Sturza, având suprafața totală de 0,050 ha;
- Terenuri de joacă pentru copii situate în str. Alexandru cel Bun, având suprafața totală de 0,065 ha;
- Terenuri de joacă pentru copii situate în str. Hușului, având suprafața totală de 0,11 ha;
- Terenuri de joacă pentru copii situate în str. Rocoviță, având suprafața totală de 0,132 ha;
- Teren de joacă pentru copii situat în str. Ana Ipătescu, având suprafața totală de 0,05 ha;
- Teren de joacă pentru copii situat în str. Vidin, având suprafața totală de 0,05 ha;
- Teren de joacă pentru copii situat în str. M. Kogălniceanu, având suprafața totală de 0,029ha;
- Teren de joacă pentru copii situat în str. Călugăreni, având suprafața totală de 0,034 ha;
- Terenuri de joacă pentru copii situate în str. N. Iorga, având suprafața totală de 0,065 ha;
- Terenuri de joacă pentru copii situate în str. mr. C. Prezan, având suprafața totală de 0,06 ha;
- Terenuri de joacă pentru copii situate în str. Avram Iancu, având suprafața totală de 0,162 ha;

Obiectivele prevăzute în PUG sunt imperativ necesare dezvoltării localității și a îmbunătățirii condițiilor de viață în general.

În urma evaluării obiectivelor PUG în raport cu obiectivele relevante de mediu, s-au identificat următoarele efecte potențial negative:

- Potențial de emisii de praf și pulberi din traficul rutier pe drumuri neasfaltate;
- Potențial de emisii de gaze de ardere / pulberi din surse rezidențiale și din arderi necontrolate;
- Potențial de poluare a apelor de suprafață și / sau subterane prin evacuarea apelor uzate fără epurare, din gospodăriile neracordate la sistemul centralizat de canalizare,
- Potențial de poluare a apelor de suprafață și / sau subterane prin managementul defectuos al deșeurilor;
- Potențial de poluare cu nutrienți a solurilor prin managementul defectuos al deșeurilor zootehnice și prin utilizarea necorespunzătoare a îngrășămintelor chimice;
- Potențial de eroziune eoliană /pluvială a solurilor din cauza lipsei vegetației forestiere și a suprasolicității solului;
- Potențial de poluare a solurilor prin evacuarea apelor uzate fără epurare, din gospodăriile neracordate la sistemul de canalizare a apelor uzate menajere.

În afară de aspectele de mai sus, se mai evidențiază următoarele elemente:

- Inexistența resurselor necesare pentru colectarea și gestionarea corectă a tuturor fluxurilor de deșeuri;
- Amploare redusă a acțiunilor de conștientizare și informare a populației cu privire la obligațiile ce le revin pe linie de protecția mediului.

Realizarea obiectivelor planului poate avea o influență negativă asupra factorilor de mediu, mai ales în faza de execuție a proiectelor care decurg din plan. Se au în vedere în special:

- Proiectele de îmbunătățire a echipării edilitare: alimentare cu apă, canalizare, stație de epurare, alimentare cu gaz, extindere rețea energie electrică, reabilitare sau modernizare de drumuri etc.,

- Proiectele de amenajare sau înființare spații verzi, obiective sociale (de ex. clădiri publice),
- Proiectele pentru prevenirea inundațiilor sau alunecărilor de teren,
- Proiectele pentru stoparea eroziunii solului și de realizare a perdelor de protecție,
- Proiecte de împăduriri,
- etc.

Toate potențialele amenințări la starea mediului au fost avute în vedere la întocmirea PUG-ului și au fost propuse măsuri preventive și amelioratorii pentru fiecare amenințare potențială.

Principalele măsuri de mediu stabilite în PUG sunt:

- Extinderea sistemului de alimentare cu apă potabilă din sursă controlabilă și racordarea tuturor gospodăriilor, inclusiv cele noi care se vor realiza în extinderile de intravilan propuse
- Extinderea sistemului de canalizare a apelor uzate menajere și racordarea tuturor gospodăriilor, inclusiv cele noi care se vor realiza în extinderile de intravilan propuse
- Extinderea sistemului de alimentare cu gaze naturale;
- Reabilitarea drumurilor;
- Construire șosea ocolitoare pentru traficul de tranzit;
- Plan de management al deșeurilor zootehnice;
- Plan de prevenire a riscurilor naturale și de stopare a degradării solurilor / de refacere a solurilor degradate prin eroziune;
- Acțiuni de conștientizare și informare a populației cu privire la obligațiile ce le revin pe linie de protecția mediului, inclusiv modul de folosire a pesticidelor, protecția florei și faunei, prevenirea folosirii de plante invazive, modul de gestiune a deșeurilor, modul de gestiune a apelor uzate etc.

Potențialele efecte semnificative asupra mediului la implementarea PUG-ului propus s-a făcut după o metodologie simplă și concretă pe bază de matrice. Fiecare proiect, măsură sau direcție de dezvoltare propusă în PUG a fost analizată din punct de vedere al influenței pe care o poate avea asupra atingerii obiectivelor de mediu relevante – pozitivă, negativă, neutră.

În urma evaluării de mediu a obiectivelor și măsurilor propuse prin PUG, au rezultat următoarele concluzii:

- Măsurile propuse au în general efecte pozitive asupra factorilor de mediu. Eventualele efecte negative preconizate pot fi controlate în faza de proiectare, prin intermediul autorităților relevante.
- O parte din măsurile propuse nu au perspective de implementare în viitorul apropiat. Totuși, ele au fost incluse în PUG pentru a crea un cadru urbanistic adecvat.
- Unele dintre măsurile propuse, cum ar fi: alimentarea cu apă, canalizarea, modernizarea drumurilor, gestiunea corectă a deșeurilor etc., sunt obligatorii în asigurarea unei dezvoltări durabile a municipiului Vaslui.

În cadrul raportului de mediu s-au identificat o serie de măsuri / acțiuni necesare a fi implementate pentru ca factorii de mediu să fie potențați sau protejați. Aceste măsuri / acțiuni se identifică cu obiectivele planului urbanistic general și cu obiectivele de mediu specifice. Monitorizarea implementării acestor măsuri se face printr-un raport anual întocmit de Primărie și depus spre informare la APM Vaslui. Raportul va conține:

- Descrierea modului de implementare a măsurilor specifice, propuse în prezentul raport de mediu;
- Descrierea acțiunilor de conștientizare a populației cu privire la responsabilitățile legale ce le revin prin legile de protecție a mediului, a biodiversității, gestiunea deșeurilor și legea apelor;

- Descrierea stadiului proiectelor propuse: Modernizare drumuri; Apă / canal; Deșeuri; Protecția împotriva riscurilor naturale; Modernizare clădiri publice (școli, primărie etc.); spații verzi.
- Se descriu inclusiv procedurile de mediu aferente proiectelor de pe raza municipiului.
- Descrierea acțiunilor de decolmatăre și întreținere a albiilor râurilor, precum și a acțiunilor de prevenire și combatere a riscurilor naturale;
  - Descrierea acțiunilor de igienizare a municipiului;
  - Raportul de activitate al departamentului de consultanță agricolă din cadrul Primăriei;
  - Număr de autorizații de construire emise; cu precizarea modului de gestiune a apelor uzate și a deșeurilor (inclusiv a celor din construcții / demolări);
  - Descrierea evoluției situației tranzitorii de gestiune a deșeurilor. Precizarea cantităților de deșeuri gestionate prin soluția tranzitorie.
  - Situația animalelor mari din municipiu; inclusiv a celor din fermele zootehnice de pe raza municipiului;
  - Situații neprevăzute în domeniul mediului: accidente, incendii etc.
  - Orice alt aspect considerat relevant în domeniul mediului.

Monitorizarea acestor măsuri, precum și indicatorii de monitorizare, țintele, responsabilitățile și termenele sunt incluse într-un program de monitorizare care va fi aprobat de consiliul local.

În concluzie se poate afirma că planul urbanistic general al municipiului Vaslui va duce la ameliorarea efectelor negative asupra mediului a unor acțiuni

**Forma finală a PUG Vaslui, care a rezultat în urma modelării succesive a propunerii inițiale de plan pe baza criteriilor sociale, economice, de mediu și ținând cont de opiniile tuturor celor interesați (autorități, populație, administrație publică, experți etc.), va genera un impact negativ nesemnificativ asupra mediului. În plus, obiectivele și măsurile propuse în PUG sunt de natură să potențeze calitatea factorilor de mediu – în special cel social și economic.**

**Planul urbanistic propus creează cadrul pentru o dezvoltare durabilă a municipiului Vaslui, în contextul respectării legislației de mediu.**