



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

DRAFT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 14.11.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA IANA**, reprezentată prin primar *Totolici Ionuț Adrian*, cu sediul în sat Ciocani, comuna Ciocani, județul Vaslui, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 1971/03.03.2022, a completărilor înregistrate cu nr. 9185 din 11.11.2022 (aviz ANANP), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.10.2022, că proiectul "*Modernizare străzi sat Iana, comuna Iana, județul Vaslui*", propus a fi amplasat în intravilanul satului Iana, comuna Iana, județul Vaslui

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
- nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) *proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13 a - „Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;*

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la Legea 292/2018, s-au constatat următoarele:

1. **Caracteristicile proiectului:**

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul prevede modernizarea străzilor din sat Iana, comuna Iana, în lungime de 5.214 ml.

1031 m.l. parte carosabilă de 3,00 m și două acostamente de 0,50 m=4,00 m platformă;

1850 m.l. parte carosabilă de 3,50 m și două acostamente de 0,50 m=4,50 m platformă;

1451 m.l. parte carosabilă de 4,00 m și două acostamente de 0,50 m=5,00 m platformă;



882 m.l. parte carosabilă de 5,50 m și două acostamente de 0,75 m=7,00 m platformă.

Nr. crt.	Drum	Localitatea	Lungime
1.	Strada secundară nr. 5	Iana	209 m.l.
2.	Strada secundară nr. 6		201 m.l.
3.	Strada secundară nr. 7		203 m.l.
4.	Strada secundară nr. 8		207 m.l.
5.	Strada secundară nr. 9		207 m.l.
6.	Strada secundară nr. 10		204 m.l.
7.	Strada secundară nr.11		205 m.l.
8.	Strada secundară nr.12		207 m.l.
9.	Strada secundară nr.13		204 m.l.
10.	Strada secundară nr.14		207 m.l.
11.	Strada secundară nr.15		204 m.l.
12.	Strada secundară nr.16		191 m.l.
13.	Strada secundară nr.17		236 m.l.
14.	Strada secundară nr.18		221 m.l.
15.	Strada secundară nr.19		205 m.l.
16.	Strada secundară nr. 20		240 m.l.
17.	Strada secundară nr. 21		313 m.l.
18.	Strada secundară nr. 22		296 m.l.
19.	Strada secundară nr. 23		95 m.l.
20.	Strada secundară nr. 24		90 m.l.
21.	Strada secundară nr. 25		89 m.l.
22.	Strada secundară nr. 26		98 m.l.
23.	Drum vicinal nr. 4		882 m.l.
TOTAL COMUNA IANA			5.214 m.l.

Se propune următoarea structură rutieră:

Tip 1:

- strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16/MAS 16 – 4 cm;
- strat de legătură din BADPC 22,4 – 6 cm;
- strat de fundație superior din piatră spartă – 15 cm;
- strat de fundație inferior din balast – 25 cm.

Tip 2:

- strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16/MAS 16 – 4 cm;
- strat de legătură din BADPC 22,4 – 6 cm;
- strat de fundație superior din piatră spartă – 15 cm;
- strat de fundație inferior din balast stabilizat cu 6% ciment – 25 cm;
- strat de fundație din balast – 15 cm.

Acostamente consolidate din beton/balast

- podeț din beton armat Ø800 mm cu lungimea de 7,50 – 1 buc;
- podeț din elemente prefabricate de tip P2, CP2 – 1 buc.;
- drumuri laterale – 1 buc. (amenajate pe lungimea de 15 m cu parte carosabilă =3,00 m și aceeași structură rutieră ca cea a străzii principale);
- rigolă triunghiulară Tip 1 din beton C30/37 (1,93 mp/ml) pozată pe un strat de nisip =641 m.l.;



- rigolă de acostament Tip 2 din beton C30/37 pozată pe un strat de nisip = 1.935 m.l.;
- rigolă carosabilă din beton C30/37 = 470,40 m.l.;
- șanț din beton Tip 4 din beton C30/37 (2,22 mp/ml) pozat pe un strat de nisip = 27 m.l.;
- șanț din beton Tip 8 din beton C30/37 (2,24 mp/ml) pozat pe un strat de nisip = 1.472 m.l.;
- accese proprietate din țevă corugată Ø400 mm = 65 buc.;
- parapet metalic direcțional = 18 m.l.;
- dren de interceptie = 866 m.l.;
- cămin vizitare dren = 16 buc.;
- geotextil pentru străzi = 1.800 mp;
- indicatoare de circulație = 37 buc.;
- marcaj orizontal = 11,356 km.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – resurse în cantități mici; *amplasamentul proiectului se află parțial în perimetrul ariilor naturale protejate ROSCI0309 Lacurile din jurul Măscurei și ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei;*

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate - în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșuri de materiale de construcții, în cantități mici, ce se vor depozita la locul stabilit de Primăriei Comunei Iana, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.

e) poluarea și alte efecte negative:

apa - scurgerile accidentale de produse petroliere și uleiuri de la mijloacele auto;

aer - praf și pulberi antrenate de circulația autovehiculelor și de lucrările de săpături;

zgomot - zgomotul generat de funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în faza de construcție;

sol - scăpări accidentale de produse petroliere și uleiuri de la mijloacele auto.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului - Terenul aferent proiectului se află în satul Iana, comuna Iana, jud. Vaslui și aparține domeniului public al comunei Iana, conform HCL nr. 9/29.03.2001 publicată în Monitorul Oficial nr. 633 bis din 27.08.2002. Actualmente terenul este liber și are destinația de drumuri. Lungimea drumului este de 5214 m.l.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:



- 1) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
- 2) zonele costiere și mediu marin - nu este cazul;
- 3) zonele montane și forestiere - nu este cazul;
- 4) arii naturale protejate de interes național - nu este cazul;
- 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a zone protejate; zonele de protecție instituite conform legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonei de protecție sanitară și hidrogeologică – *amplasamentul proiectului se află parțial în perimetrul ariilor naturale protejate ROSCI0309 Lacurile din jurul Măscurei și ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei;*
- 6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
- 7) zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
- 8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - impact nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;
- b) natura impactului - direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;
- c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului - în perioada de execuție a proiectului impact nesemnificativ;
- e) probabilitatea impactului - redusă.
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor, impact reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.
- g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece *amplasamentul proiectului se află parțial în perimetrul ariilor naturale protejate ROSCI0309 Lacurile din jurul Măscurei și ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei.*

Proiectul nu necesită parcurgerea etapei următoare din procedură, respectiv etapa studiului de evaluare adecvată, deoarece proiectul nu este susceptibil de a avea un impact negativ asupra obiectivelor de conservare din ariile naturale ROSCI0309 Lacurile din jurul Măscurei și ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei din următoarele considerente:



1. Proiectul propus nu va conduce la fragmentarea ariilor naturale protejate *ROSCI0309 Lacurile din jurul Măscurei și ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei* și nu va avea un impact semnificativ asupra factorilor de mediu care determină menținerea stării favorabile de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar, ce constituie obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate.

2. Potențialele efecte negative ce se pot genera asupra mediului vor fi doar în perioada de execuție a lucrărilor de investiții ce se vor realiza prin proiect, pe perioada de funcționare a acesteia nu se previzionează un impact negativ asupra mediului.

3. Implementarea proiectului se va face strict pe suprafața menționată în memoriul de prezentare, în vederea reducerii potențialului impact asupra habitatelor și specii de interes comunitar din ariile naturale protejate *ROSCI0309 Lacurile din jurul Măscurei și ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei*; organizarea de șantier nu se va amplasa în interiorul siturilor *ROSCI0309 Lacurile din jurul Măscurei și ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei*.

4. Este interzisă capturarea, distrugerea sau uciderea exemplarelor de faună sălbatică care ar putea ajunge pe amplasamentul proiectului.

5. Proiectul nu are legătură directă și nici nu este necesar pentru managementul ariilor naturale protejate *ROSCI0309 Lacurile din jurul Măscurei și ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei*.

6. Starea favorabilă de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar nu se va modifica, deoarece activitățile proiectului în perioada de execuție, funcționare și dezafectare nu vor influența pe termen lung distribuția și abundența populațiilor speciilor respective, neavând un impact semnificativ asupra zonelor de hrănire/reproducere/migrație a speciilor.

7. Impactul implementării proiectului asupra ariilor naturale protejate *ROSCI0309 Lacurile din jurul Măscurei și ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei* va fi nesemnificativ, dacă vor fi respectate Măsurile de prevenire și reducere a impactului asupra mediului prevăzute în Memoriul de prezentare, condițiile din Avizul emis de A.N.A.N.P. nr. 166 din 10.11.2022 și prevederile legislative în vigoare din domeniul mediului, ariilor naturale protejate și gestionării deșeurilor.

Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate în calitate de autoritate responsabilă pentru ariile naturale protejate *ROSCI0309 Lacurile din jurul Măscurei și ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei* a emis Avizul favorabil nr. 166 din 10.11.2022 pentru proiectul propus, cu respectarea următoarelor condiții:

1. Este obligatorie respectarea setului minim de măsuri special de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din *ROSCI0309 Lacurile din jurul Măscurei*, aprobat prin adresa M.M.A.P. nr. 11270/CA/18.08.2020.

2. Este obligatorie respectarea setului minim de măsuri special de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din *ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei*, aprobat prin adresa M.M.A.P. nr. 128537/BT/12.10.2021.

3. Proiectul este propus a se desfășura în partial în ariile naturale protejate *ROSCI0309/ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei*, declarate pentru protecția și



conservarea speciilor de importanță comunitară: *Lutra lutra* (vidra), *Bombina bombina* (buhai de baltă cu burtă roșie), *Triturus cristatus* (triton cu creastă), *Emys orbicularis* (broasca țestoasă europeană de baltă), respective pentru protecția și conservarea speciilor de păsări: *Alcedo atthis* (pescăruș albastru), *Ardea puerpurea* (stârc roșu), *Aythya nyroca* (rață roșie), *Botaurus stellaris* (buhai de baltă), *Chlidonias hybridus* (chirighiță cu obraz alb), *Ciconia ciconia* (barză albă), *Circus aeruginosus* (erete de stuf), *Dendrocopos syriacus* (ciocănitoare de grădină), *Egretta alba* (egrată mare), *Egretta garzetta* (egrată mică), *Gavia arctica* (cufundar polar), *Grus grus* (cocor), *Himantopus himantopus* (piciorong), *Lanius collurio* (sfrâncioc roșiatic), *Lanius minor* (sfrâncioc cu frunte neagră), *Nycticorax nycticorax* (stârc de noapte), *Sterna hirundo* (chiră de baltă), astfel că se vor respecta următoarele măsuri special de protecție și conservare:

- Culoarul de lucru pentru porțiunea suprapusă cu ROSCI0309/ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei va utiliza suprafața minima necesară lucrărilor și se va evita pe cât posibil ocuparea altor suprafețe din zonele învecinate;
 - Organizarea de șantier se va amplasa în afara ariei naturale protejate;
 - Se recomandă stropirea drumului pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer;
 - Limitarea poluării fonice;
 - Interzicerea depozitării oricăror categorii de deșeuri, conform prevederilor în vigoare și interzicerea deversării apelor reziduale;
 - Interzicerea circulației cu vehicule motorizate de orice tip;
 - Nu se va interveni asupra vegetației din vecinătatea zonelor destinate lucrărilor de execuție;
 - Reducerea impactului antropic în proximitatea bălților;
 - Menținerea nivelului natural de apă prin limitarea activităților de desecare, drenare, canalizare, regularizare maluri, șanțuri de pe marginea drumurilor de exploatare, schimbarea destinației terenurilor;
 - Se va evita extragerea din marginea habitatelor acvatice a arborilor căzuți sau a lemnului mort aflat în contact cu solul – cioate, trunchiuri, ramuri groase;
 - Implementarea reglementărilor privind prevenirea incendiilor de vegetație, în orice perioadă a anului;
 - Se vor lua toate măsurile necesare evitării poluării factorilor abiotici (apă, aer, sol și subsol) și biotici (floră și faună), precum și pentru reducerea impactului generat de proiect asupra biodiversității;
 - Interzicerea perturbării intenționate a speciilor, indiferent de stadiul acestora;
 - La finalul lucrărilor, terenurile afectate vor fi readuse la starea inițială.
4. Implementarea proiectului se va face strict pe suprafața menționată, cu respectarea prevederilor din documentație tehnică, în vederea reducerii potențialului impact asupra speciilor protejate din ariile naturale protejate ROSCI0309/ ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei.
5. Sunt interzise schimburile de lubrefianți și reparațiile utilajelor sau ale mijloacelor de transport în interiorul și proximitatea siturilor NATURA 2000 ROSCI0309/ ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei.



6. În cazul producerii unor accidente susceptibile cu un impact negativ asupra obiectivelor de conservare din siturile NATURA 2000 ROSCI0309/ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei, titularul are obligația să ia în regim de urgență toate măsurile necesare pentru eliminarea/limitarea efectelor negative și să anunțe A.N.A.N.P. în cel mai scurt timp de la constatare. Totodată, titularului îi revine obligația de a suporta costurile necesare readucerii într-o stare de conservare favorabilă a populațiilor speciilor ce fac obiectul desemnării siturilor.

7. Gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform legislației în vigoare – O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

8. Personalul angajat, cât și orice persoană fizică sau juridică va fi instruit cu privire la faptul că proiectului se va desfășura parțial în siturile Natura 2000 ROSCI0309/ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei, cu precădere asupra măsurilor și responsabilităților ce le revin privind protecția acestora, precum și pentru cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz: proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu adresa nr. 545/CDI/16.09.2022 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Vaslui.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, se impun următoarele **condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă.
3. Beneficiarul lucrării va înainta la I.T.M. Vaslui – Declarația prealabilă întocmită conform anexei nr. 3, art. 47 și art. 48 din H.G. nr. 300/2006, cu cel puțin 30 de zile înainte de începerea lucrărilor, după caz.
4. Se vor respecta condițiile impuse prin Avizul favorabil nr. 166 din 10.11.2022 emis de A.N.A.N.P., în calitate de autoritate responsabilă pentru ariile naturale protejate ROSCI0309 Lacurile din jurul Măscurei și ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei.
5. Deșeurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăria comunei Iana, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați. Este interzisă depozitarea deșeurilor de orice natură în perimetrul și vecinătatea ariilor naturale protejate ROSCI0309 Lacurile din jurul Măscurei și ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei.
6. Se vor notifica în scris la Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Vaslui, Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui și ANANP, toate uciderile accidentale de specii



din fauna sălbatică, în vederea aplicării prevederilor H.G. nr. 323/2010 privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și ale speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B la O.U.G. nr. 57/2007, modificată și completată ulterior. Titularului îi revine obligația de a suporta costurile necesare readucerii într-o stare de conservare favorabilă a populațiilor speciilor de păsări ce fac obiectul desemnării siturilor Natura 2000.

7. În vederea menținerii calității aerului, în parametrii optimi, în zona amplasamentului, în perioada realizării lucrărilor de construcție, se vor respecta următoarele *condiții*:
- asigurarea transportului și manipulării materialelor de construcție pentru evitarea pierderilor din utilajele de transport; mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăștiilor de particule cu ajutorul vântului;
 - utilizarea materialelor speciale (folie de plastic, plasă, etc.) cu care se va acoperi pământul excavat, până la reutilizarea sau transportarea lui;
 - utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, în cantitățile, frecvența și proporțiile necesare, în zona de lucru, în timpul operațiilor de demolare, după caz;
 - minimizarea activităților generatoare de praf ;
 - se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere a stocurilor de materiale de construcție sau deșeuri, pentru prevenirea împrăștiilor cauzată de vânt;
 - curățarea /spălarea vehiculelor care ies de pe șantier;
 - oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare, în zona șantierului;
 - întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului.
8. Pentru proiectele în care se vor utiliza materiale provenite din "gropi de împrumut" (nisip, argilă, etc.) este necesar a se stabili prin actele de reglementare (clasarea notificării, decizia etapei de încadrare, acord de mediu, după caz) condiții de utilizare a acestor materiale în condiții de legalitate conform OUG 195/2005 privind protecția mediului coroborat cu Ordin nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu.
9. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
10. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
11. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.
11. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
12. *La începerea și finalizarea lucrărilor, titularul va notifica APM Vaslui și GNM – Comisariatul Județean Vaslui.*
13. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.



Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

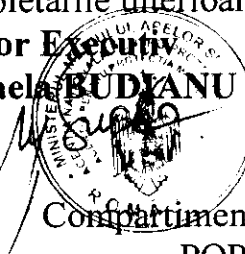
Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

p. Director Executiv
dr. ing. Mihaela BUDIANU



p.Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
DĂNILĂ Ramona Nicoleta

Compartiment CFM - Biodiversitate
POPA Magdalena

Întocmit:
MOCANU Monica



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str. Călugăreni, nr. 63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@anpmv.anpm.ro; Tel: 0335/401723; Fax: 0235/361.842