



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Draft

Decizia etapei de încadrare
Nr./31.01.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA REBRICEA**, cu sediul în satul Rebricea, comuna Rebricea, jud. Vaslui, înregistrată la APM Vaslui cu nr.9467 din 22.11.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de analiză tehnică din data de 27.01.2023, că proiectul **“Modernizare drumuri de interes local în comuna Rebricea județul Vaslui”**, propus a fi amplasat în comuna Rebricea, satele Rebricea, Bolați, Tatomirești, Măcrești, Draxeni, Tufeștii de Jos – în intravilan și extravilan, județul Vaslui.

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului; nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct.13.a – *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,*

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la Legea 292/2018, s-au constatat următoarele:

1.Characteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect – proiectul propune modernizarea străzilor, pe o lungime totală a traseului L=6.399 m, astfel:

- strada secundară SS14, între km 0+000 și km 1+244, pe o lungime de 1.244 m;



- drumul comunal DC152, între km 2+180 și km 2+856, pe o lungime de 676 m;
- drumul comunal DC136, între km 0+00 și km 4+479, pe o lungime de 4.479m;

Structura rutieră adoptată pentru amenajarea drumurilor este:

- strat de formă din pământ stabilizat mecanic cu 50% adaos de balast în grosime de 10 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm;
- strat de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm;
- strat de legătură din BADPC 22.4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din BAPC 16/MAS 16, în grosime de 4 cm;

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se prevăd rigole de acostament, rigole betonate, rigole carosabile, șanțuri betonate, podețe transversale, iar descărcarea acestora se va face pe terenuri aparținând domeniului public al comunei Rebricea.

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale pe o lungime de 15 ml se va face cu același tip de sistem rutier cu cel al drumurilor principale.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - utilizare pământ, balast, nisip, agregate de râu, piatră naturală și apă;

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate – în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșuri provenite din materialele de construcție în cantități mici, ce se vor depozita la locul stabilit de Primăria comunei Rebricea, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați;

e) poluarea și alte efecte negative:

Aer

Pe perioada de realizare a lucrărilor

- emisiile în atmosferă de la utilaje și mijloacele de transport;
- pulberi sedimentabile și în suspensie de la manipularea materialelor;

Sol și subsol

Pe perioada de execuție a lucrărilor

- posibil impact asupra solului în locul organizării șantierului
- posibila poluare cu produs petrolier de la utilajele folosite în timpul lucrărilor
- se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului și subsolului cu produse poluante existente în mod curent pe șantier (carburanți, lubrefianți, deșuri menajere sau deșuri rezultate etc.)

Apa

Pe perioada de execuție a lucrărilor

- posibile scurgeri de ulei și carburanți pe timpul funcționării utilajelor.

Zgomot

- disconfort fonic pe toata perioada de execuție a lucrărilor.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul.



2. Amplasarea proiectului

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenului – terenul în suprafață de 55.000 mp este domeniu public al comunei Rebricea și este încadrat la categoria de folosință – căi de comunicație rutieră;
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
- 1) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
 - 2) zonele costiere și mediu marin - nu este cazul;
 - 3) zonele montane și forestiere - nu este cazul;
 - 4) arii naturale protejate de interes național – nu este cazul;
 - 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a zone protejate; zonele de protecție instituite conform legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonei de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
 - 6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
 - 7) zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
 - 8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;
- b) natura impactului – direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;
- c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului – în perioada de execuție a proiectului impact nesemnificativ, local și pe termen scurt;
- e) probabilitatea impactului – redusă.
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor, impact redus, reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului



II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu afectează în mod semnificativ ariile naturale protejate de interes comunitar deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz: proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, conform adresei ANAR, A.B.A., Prut-Bârlad, S.G.A. Vaslui.

Intrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă.
3. Beneficiarul lucrării va înainta la I.T.M. Vaslui – Declarația prealabilă întocmită conform anexei nr.3, art.47 și art.48 din HG 300/2006, cu cel puțin 30 de zile înainte de începerea lucrărilor după caz.
4. Pentru etapa de execuție a lucrărilor se recomandă următoarele măsuri pentru gestiunea deșeurilor:
 - colectarea selectivă a deșeurilor (pe cât posibil la locul de generare), în pubele / containere inscripționate corespunzător, localizate în spații special amenajate (betonate și acoperite) și valorificarea / eliminarea acestora prin intermediul societăților abilitate;
 - pământul de excavație va fi refolosit pe cât de mult posibil ca material de umplutură. Solul contaminat va fi considerat deșeu și va fi înlăturat în consecință. Surplusul de pământ va fi depozitat în spații aprobate de primărie.
 - depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică.
5. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
6. În vederea menținerii calității aerului, în parametrii optimi, în zona amplasamentului, în perioada realizării lucrărilor de construcție, se vor respecta următoarele **condiții**:
 - ❖ asigurarea transportului și manipulării materialelor de construcție pentru evitarea pierderilor din utilajele de transport; mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăștierei de particule cu ajutorul vântului;

