



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

DRAFT  
DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 22.06.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL BÂRLAD**, cu sediul în municipiul Bârlad, str. 1 Decembrie, nr. 21, județul Vaslui, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 4269/23.05.2023, a completărilor înregistrate cu nr. 4832/13.06.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.06.2023, că proiectul "**Amenajare parcare, trotuare, spații verzi**", propus a fi amplasat în intravilanul municipiului Bârlad, Bulevardul Republicii, nr. 287A, NC 81212, județul Vaslui,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
- nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) **proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10 b - "proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice";**

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la Legea 292/2018, s-au constatat următoarele:

1. **Caracteristicile proiectului:**

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune construirea unei parcări pentru autoturisme, trotuare și amenajare de spații verzi în municipiul Bârlad, Bulevardul Republicii, nr. 287A.

Parcarea care se va amenaja va avea următoarele zone distincte:

- zonă acces auto către locurile de parcare cu o lățime minimă de 5.00m.;
- zonă parcare biciclete în rastel metalic – 18 locuri;
- zonă parcare autoturisme pentru persoanele cu dizabilități – 4 locuri;
- zonă parcare autocare/autobuze – 3 locuri;
- zonă parcare autoturisme – 42 locuri;
- zonă de manevre pentru întoarcere autoturisme.



Parcajele vor avea o suprafață totală de 1.560 m.p..

Se propune următoarea structură rutieră pentru parcare:

- 4 cm strat de uzură BA 16;
- 5 cm strat de legătură BADPC 22,4;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă;
- 25 cm strat de fundație din balast.

Dimensiunile locurilor de parcare s-au stabilit astfel:

- 5.00m. x 2.50m. + zona de siguranță 1.20m x 5.00m., pentru locuri de parcare autoturisme persoane cu dizabilități (4 buc.);
- 5.00m. x 2.50m., pentru locuri de parcare biciclete (18 buc.);
- 15.00m. x 3.00m., pentru locuri de parcare autocare/autobuze (3 buc.);
- 5.00m. x 2.30m., pentru locurile de parcare situate perpendicular cu calea de acces (29 buc.);
- 5.00m. x 2.00m., pentru locurile de parcare situate paralel cu calea de acces, pe partea dreaptă a acesteia (13 buc.).

Rigola carosabilă din beton cu plăcuțe carosabile dublu armate va avea lungimea de 115 m.l.

Pentru accesul autoturismelor către locurile de parcare amenajate se propune un singur acces, din alea de acces către Grădina Zoologică.

Delimitarea parcării de spațiul destinat pentru animale se va face prin intermediul unui gard alcătuit din stâlpi metalici cu înălțimea de 2.50m. încastrați în fundații izolate din beton 30x30x50 cm., beton C16/20 și plasă zincată bordurată cu înălțimea de 2.00m. Lungimea totală a gardului, L=120,00 m.l. Gardul va fi executat la distanța de 1.00m. față de bordurile pentru delimitarea parcării.

Animalele din cadrul Grădinii zoologice cazate pe suprafața de teren studiată, nu vor fi relocalate în alte spații, deoarece în urma construirii parcării suprafața minimă de teren necesară creșterii animalelor este asigurată.

Pentru realizarea investiției este necesară tăierea unui număr de 76 arbori situați în perimetrul terenului studiat, după cum urmează: 5 plopi; 40 arțari; 5 salcâmi; 10 mojdrean; 5 frasini; 8 glădițe și 3 carpeni.

Spațiul verde rezultat va avea suprafața de 120 m.p. și se vor planta ulterior plante ornamentale și specii de plante care vor forma gard viu pentru obturarea vizibilității animalelor spre și dinspre parcare. După finalizarea proiectului se vor planta un număr de 150 de arbori din speciile tei, platan, mesteacăn și salcâm.

Racordarea zonelor de parcare se va realiza la cota structurii rutiere existente a aleii de acces, cu borduri din beton 20x25x50cm. în lungime de 283 m.l

Conducta de gaz montată aerian va fi relocată (îngropată), pentru a permite accesul auto către parcare.

Pentru realizarea circulației în condiții de siguranță, accesul va fi semnalizat cu un indicator de circulație și se vor realiza marcaje pentru delimitarea spațiilor de parcare.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale în zona parcării se va realiza prin sistematizarea verticală și orizontală a suprafețelor se vor colecta prin intermediul rigolei din beton cu placuțe carosabile și se vor deversa în canalizarea pluvială din zonă.

- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;
- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - utilizare teren în suprafață mică;
- d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate - în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșeuri de materiale de construcții, în cantități mici, ce se vor depozita la locul stabilit de Primăria Municipiului Bârlad, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
- e) poluarea și alte efecte negative

Aer



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361 842

Pe perioada de realizare a lucrărilor

- emisiile în atmosferă de la utilajele și mijloacele de transport;
- pulberi sedimentale și în suspensie de la manipularea materialelor.

#### Sol și subsol

Pe perioada de realizare a lucrărilor

- posibil impact asupra solului în timpul organizării șantierului;
- posibilă poluare cu produs petrolier de la utilajele folosite în timpul construcției;
- se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului și subsolului cu produse poluante existente în mod curent pe șantier (carburanți, lubrefianți, deșeuri menajere sau deșeuri rezultate în urma procesului de construcție, etc.).

#### Apa

Pe perioada de realizare a lucrărilor

- posibile scurgeri de ulei și carburanți pe timpul funcționării utilajelor.

#### Zgomot

- disconfort fonic pe toată perioada de execuție a lucrărilor.

- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - nu este cazul;
- g) riscurile pentru sănătatea umană - nu este cazul.

## **2. Amplasarea proiectului**

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului – terenul în suprafață de 1908 mp este situat în intravilanul municipiului Bârlad și aparține domeniului public al UAT Bârlad. Destinația actuală a terenului este curți-construcții, iar destinația stabilită prin RLU – UTR 20 ZP20.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

2) zonele costiere și mediu marin - nu este cazul;

3) zonele montane și forestiere - nu este cazul;

4) arii naturale protejate de interes național - nu este cazul;

5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a zone protejate; zonele de protecție instituite conform legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonei de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7) zonele cu o densitate mare a populației – intravilanul municipiului Bârlad;

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

a) importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - impact nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) natura impactului - direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;

c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului - în perioada de execuție a proiectului impact nesemnificativ;

e) probabilitatea impactului - redusă.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra factorilor de mediu va



debuta odată cu începerea lucrărilor, impact reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, se impun următoarele **condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă.
3. Beneficiarul lucrării va înainta la I.T.M. Vaslui – Declarația prealabilă întocmită conform anexei nr. 3, art. 47 și art. 48 din HG 300/2006, cu cel puțin 30 de zile înainte de începerea lucrărilor după caz.
4. Deșeurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăria mun. Bârlad, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
5. În vederea menținerii calității aerului, în parametrii optimi, în zona amplasamentului, în perioada realizării lucrărilor de construcție, se vor respecta următoarele **condiții**:
  - asigurarea transportului și manipulării materialelor de construcție pentru evitarea pierderilor din utilajele de transport; mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăstierii de particule cu ajutorul vântului;
  - utilizarea materialelor speciale (folie de plastic, plasă, etc.) cu care se va acoperi pământul excavat, până la reutilizarea sau transportarea lui;
  - utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, în cantitățile, frecvența și proporțiile necesare, în zona de lucru, în timpul operațiilor de demolare, după caz;
  - minimizarea activităților generatoare de praf ;
  - se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere a stocurilor de materiale de construcție sau deșeuri, pentru prevenirea împrăstierii cauzată de vânt;
  - curățarea / spălarea vehiculelor care ies de pe șantier;
  - oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare, în zona șantierului;
  - întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului.
6. Pentru proiectele în care se vor utiliza materiale provenite din "gropi de împrumut" (nisip,



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str.Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: [office@apmvs.anpm.ro](mailto:office@apmvs.anpm.ro); Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

argilă, etc.) este necesar a se stabili prin actele de reglementare (clasarea notificării, decizia etapei de încadrare, acord de mediu, după caz) condiții de utilizare a acestor materiale în condiții de legalitate conform O.U.G. 195/2005 privind protecția mediului coroborat cu Ordin 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu.

7. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
8. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
9. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.
10. *La începerea și finalizarea lucrărilor, titularul va notifica în scris APM Vaslui și GNM – Comisariatul Județean Vaslui.*
11. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
12. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.



Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv**  
**dr. ing. Mihail BUDIANTU**



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
DĂNILĂ Ramona Nicoleta

Compartiment CFM - Biodiversitate  
POPA Magdalena

Întocmit

LĂZĂRESCU Alina



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr. 63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: [office@apmvs.anpm.ro](mailto:office@apmvs.anpm.ro); Tel: 0335/401723; Fax: 0235/361.842