

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

DRAFT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. din 06.06.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de UAT MUNICIPIUL VASLUI, cu sediul în municipiul Vaslui, str. Spiru Haret, nr. 2, județul Vaslui, înregistrată la A.P.M. Vaslui cu nr. 2982/02.04.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.06.2024, că proiectul "*Modernizare strada Călugăreni și străzi adiacente*", propus a fi amplasat în intravilanul municipiului Vaslui, str. Călugăreni, C.F. 82286; 82375, județul Vaslui,

- nu supune evaluării impactului asupra mediului;
- nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13 a - "Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";*
- prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la Legea 292/2018, s-au constatat următoarele:

I. **Caracteristicile proiectului:**

- dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune modernizarea str. Călugăreni și a străzilor adiacente din mun. Vaslui, jud. Vaslui.

❖ **Parametri de proiectare:**

✓ **Traseu în plan**

- început proiect: Km. 0+000;
- sfârșit proiect: Km. 3+240;
- lungime drum supusă modernizării = 3240.00 m;
- parametri de calcul: 4 curbe cu $R_{\min/\max} = 300 / 1080$;
- $V_p = 50$ km/h.

❖ Profil longitudinal

- Pante în profil longitudinal: $p_{\min/\max} \% = 0.100 \% / 0.800\%$

❖ Profil transversal

- Lățimea platformei drumului:

→ Km. 0+000 - 0+100, Lungime = 100.00 m

Parte carosabilă de 12,75 m (2.75 m, 3.50 m / 3.50 m, 3.00 m) + 2 x trotuare cu lățime variabilă (min. 1.00 m), pantă acoperiș de 2,5% în aliniamente, iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

→ Km. 0+100 - 0+160, Lungime = 60.00 m

Parte carosabilă de 7,00 m + 1 x 1.50 m spații verzi + 1 x trotuare cu lățime variabilă min. 1.00 m + 1 x 2.00 m trotuare, pantă acoperiș de 2,5% în aliniamente, iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

→ Km. 0+160 - 3+240, Lungime = 3080.00 m

Parte carosabilă de 7,00 m + 2 x 1.50 m spații verzi + 1 x 1.50 m trotuare + 1 x 2.00 m pistă de biciclete + 1 x 2.00 m trotuare, pantă acoperiș de 2,5% în aliniamente, iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ Lucrări din cadrul obiectivului de investiții:

○ Sistem rutier

→ În zona sistemul rutier existent:

- structura rutieră existentă - se va interveni cu lucrări de frezare 2 - 4 cm;
- geocompozit cu rol de armare, antifisură;
- strat de legătură BAD 22,4 în grosime 6 cm;
- strat de uzură BA16 în grosime 4 cm.

→ În zona casetelor de lărgire:

- strat de fundație inferior din balast în grosime de 25 cm după compactare;
- strat de fundație superior din piatră spartă în grosime de 20 cm după compactare;
- strat de bază AB 31,5 în grosime 8 cm;
- geocompozit cu rol de armare, antifisură;
- strat de legătură BAD 22,4 în grosime 6 cm;
- strat de uzură BA16 în grosime 4 cm.

Se vor instala indicatoare rutiere - 50 buc.

Se vor trasa marcaje de delimitare a părții carosabile.

Marcaj de delimitare a sensurilor de circulație

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Marcaj longitudinal conf. SR 1848/7
	De la km:	La km:		
	1	2	3	4
1	0+000	3+240	3240.00	3240.00 m
			Lungime totală	3240.00 m

Marcaj transversal de trecere pentru pietoni

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Marcaj transversal de trecere pentru pietoni conf. SR 1848/7
	La km:			
	1		2	3
1	0+030		7.00	Lungime = 3,00 m
2	0+180		7.00	Lungime = 3,00 m
3	0+760		7.00	Lungime = 3,00 m

4	1+000	7.00	Lungime = 3,00 m
5	1+380	7.00	Lungime = 3,00 m
6	2+200	7.00	Lungime = 3,00 m
7	2+880	7.00	Lungime = 3,00 m
8	3+230	7.00	Lungime = 3,00 m

○ **Accese auto la proprietăți**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin realizarea cu același sistem rutier cu al străzii principale analizate. Lățimea accesului va fi variabilă, în funcție de lățimea acestuia. Bordurile prefabricate 500x250x200 se vor coborî, astfel încât să fie asigurată continuitatea circulației persoanelor cu dizabilități.

○ **Trotuare**

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tip obiectiv	
	De la km:	La km:		stg.	dr	stg	dr
	1	2		3	4	5	6
1	0+000	3+240	3240.00	/	/	Trotuar	Trotuar
Din care total lungimi:							
Trotuar			3240.00 m stânga	Total piste biciclete = 11.788,05 mp			
			3240.00 m dreapta				

Pentru trotuare se va aplica următoarea structură rutieră:

- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm;
- strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm;
- pavele vibropresate autoblocante în grosime de 6 cm.

○ **Piste de biciclete**

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tip obiectiv	
	De la km:	La km:		stg.	dr	stg	dr
	1	2		3	4	5	6
1	0+160	3+240	3240.00	/	/	Pista de biciclete	Pista de biciclete
Din care total lungimi:							
Trotuar			3240.00 m stânga	Total piste biciclete = 6.480,00 mp			
			-				

Pentru pistele de biciclete se va aplica următoarea structură rutieră:

- strat de fundație din balast în grosime de 15 cm;
- strat de balast stabilizat cu 6% ciment în grosime de 15 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BA8 în grosime de 4 cm.

○ **Drumuri laterale**

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Observații
	La km:			
	1			
1	0+090		Limita CF	Se va realiza marcaj trecere pentru pietoni și indicatoare
2	0+160		Limita CF	Se va realiza marcaj trecere pentru pietoni și indicatoare

Sistemul rutier aplicat pe drumurile laterale va fi același cu sistemul rutier aplicat pe strada analizată. Se va asigura continuitatea trotuarelor.

○ **Stații de autobuz**

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Observații
	La km:			
	1			
1	0+100		conform	amenajare sens stânga

		detaliu	
2	0+800	conform detaliu	amenajare sens stânga / dreapta
3	1+000	conform detaliu	amenajare sens stânga / dreapta
4	1+350	conform detaliu	amenajare sens dreapta
5	1+400	conform detaliu	amenajare sens stânga
6	2+160	conform detaliu	amenajare sens stânga
7	2+220	conform detaliu	amenajare sens dreapta
8	2+900	conform detaliu	Amenajare sens dreapta. Se va realiza doar marcaj.
9	2+930	conform detaliu	Amenajare sens stânga. Se va realiza doar marcaj.

Pentru stațiile de autobuz se va aplica următoarea structură rutieră:

- strat de fundație inferior din balast în grosime de 25 cm după compactare;
- strat de fundație superior din piatră spartă în grosime de 20 cm după compactare;
- strat de bază AB 31,5 în grosime 8 cm;
- geocompozit cu rol de armare, antifisură;
- strat de legătură BAD 22,4 în grosime 6 cm;
- strat de uzură BA16 în grosime 4 cm.

○ Parcare auto

Suprafața ocupată de lucrările de intervenții este de 1021.15 mp.

Locurile de parcare vor fi amplasate la 30° fata de calea de acces. Acestea vor avea următoarele dimensiuni: 2.50 m lățime x 9.55 m lungime (4.80 m perpendicular cale acces). Calea de acces va avea lățimea de 4.00 ml, aceasta va fi delimitată de rigola carosabilă proiectată.

○ Spații verzi

Se vor realiza spații verzi, în suprafață totală de 9286.35 mp. Spațiile verzi se vor realiza prin așternerea stratului de pământ vegetal, urmată ulterior de semănarea semintelor de iarbă specifice zonei. Nu se va interveni cu tăieri de arbori.

○ Zid de sprijin

Se va realiza zid de sprijin din beton de ciment C30/37, armat cu plasă sudată, în lungime de 1540.00 ml. De asemenea, se va realiza zid de sprijin din beton C30/37, armat cu plasă sudată, pentru protecția gardurilor proprietților. Lungimea propusă pentru amenajare este de 750.00 ml.

○ Podețe tubulare

Se vor amenaja podețe tubulare DN 800, L = 20.00 m, la km. 0+540, 1+790, 2+320, 2+955. Se vor realiza camere de cădere cu grilaj metalic pentru protecție.

○ Ridicare la cotă cămine de vizitare existente și răsufătoare de gaze

Răsufătoarele existente în partea carosabilă sau în trotuar se vor ridica la cotă - 139 buc. Se vor ridica la cota stratului de rulare căminele de vizitare ale rețelilor existente, cu capace autonivelante - 270 buc.

Capacele caminelor de canalizare vor fi autonivelante.

Prin proiect se propune și realizarea iluminat stradal și pietonal pe ambele părți carosabile în stațiile de autobuz și la nivelul trecerilor de pietoni.

Soluția tehnică pentru realizarea iluminatului pe strada Călugăreni constă în montarea a 164 stâlpi de iluminat public cu înălțimea de 9 m și cu distanța de montare de 40 m între acestia, cu 164 console cu 2 brațe, un braț orientat pe pista de bicicletă și trotuar și un braț special pentru transportul public și iluminat stradal și 164 corpuri de iluminat tip proiector cu tehnologie LED. Pentru iluminarea pistelor de bicicletă și trotuare se propun 164 corpuri de iluminat tip proiector cu tehnologie LED.

Pentru iluminarea trecerilor de pietoni se propun 12 corpuri de iluminat tip proiector cu tehnologie LED.

Amplasarea corpurilor de iluminat se va face pe stâlpi din otel propusi, cu diametrul la bază de 170 mm, cu înălțimea de 9 m, astfel încât să se asigure un grad de iluminare maxim și o bună uniformitate pe suprafață.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - proiectul „Fazarea proiectului Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare în aglomerările Vaslui, Bârlad, Huși și Negrești din județul Vaslui”; proiectul „Extindere conductă de aducțiune apă ramura Ștefan cel Mare” și proiectul „Extindere rețele apă și canalizare în municipiul Vaslui”;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - în faza de construire se vor utiliza resurse naturale (pietriș, nisip, apă) în cantități mici;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate - în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșeuri de materiale de construcții, în cantități mici, ce se vor depozita la locul stabilit de Primăriei Vaslui, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați. Se va asigura o gestionare a deșeurilor corespunzătoare, care să nu genereze efecte dăunătoare asupra mediului înconjurător sau disconfort asupra sănătății populației din zonă. Deșeurile stocate temporar vor fi încredințate exclusiv operatorilor autorizați pentru gestionarea acestora.

e) poluarea și alte efecte negative:

Aer

Pe perioada de realizare a lucrărilor

- emisiile în atmosferă de la utilaje și mijloacele de transport;
- pulberi sedimentabile și în suspensie de la manipularea materialelor.

Sol și subsol

Pe perioada de execuție a lucrărilor

- posibil impact asupra solului în locul organizării șantierului;
- posibila poluare cu produs petrolier de la utilajele folosite în timpul construcției;
- se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului și subsolului cu produse poluante existente în mod curent pe șantier (carburanți, lubrefianți, deșeuri menajere sau deșeuri rezultate în urma procesului de construcție etc.).

Apa

Pe perioada de execuție a lucrărilor

- posibile scurgeri de ulei și carburanți pe timpul funcționării utilajelor.

Zgomot

- disconfort fonic pe toată perioada de execuție a lucrărilor.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - emisiile din activitatea utilajelor de construcții sunt reduse și au caracter temporar, pe scurtă durată, astfel încât nu pot influența schimbările climatice. Prin natura proiectului și amplasamentul propus, schimbările climatice nu pot influența proiectul.

g) riscurile pentru sănătatea umană - Nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenului - Terenul aferent proiectului este situat în intravilanul localității și este domeniul public al municipiului Vaslui. Accesul la teren se va realiza din str. Călugăreni.
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- 1) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
- 2) zonele costiere și mediu marin - nu este cazul;
- 3) zonele montane și forestiere - nu este cazul;
- 4) arii naturale protejate de interes național - nu este cazul;

zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a zone protejate; zonele de protecție instituite conform legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonei de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul.

5) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

6) zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

7) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - impact nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;
- b) natura impactului - direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;
- c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului - în perioada de execuție a proiectului impact nesemnificativ;
- e) probabilitatea impactului - redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor, impact reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz: proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, conform adresei nr. 437/C.D.I./21.05.2024 emisă de Sistemul de Gospodărire a Apelor Vaslui.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, se impun următoarele **condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- 1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă.
3. Alte avize/reglementări solicitate de membrii C.A.T.:
 - Direcția de Sănătate Publică Vaslui
 - Necesită notificare de asistență de specialitate.
 - Inspectoratul Teritorial de Muncă Vaslui
 - Beneficiarul lucrării va înainta la I.T.M. Vaslui - Declarația prealabilă întocmită conform anexei nr. 3, art. 47 și art. 48 din HG 300/2006, cu cel puțin 30 de zile înainte de începerea lucrărilor după caz.
4. Deșeurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea/stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăria Vaslui, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
5. În vederea menținerii calității aerului, în parametrii optimi, în zona amplasamentului, în perioada realizării lucrărilor de construcție, se vor respecta următoarele *condiții*:
 - asigurarea transportului și manipulării materialelor de construcție pentru evitarea pierderilor din utilajele de transport; mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăstierii de particule cu ajutorul vântului;
 - utilizarea materialelor speciale (folie de plastic, plasă, etc.) cu care se va acoperi pământul excavat, până la reutilizarea sau transportarea lui;
 - utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, în cantitățile, frecvența și proporțiile necesare, în zona de lucru, în timpul operațiilor de demolare, după caz;
 - minimizarea activităților generatoare de praf;
 - se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere a stocurilor de materiale de construcție sau deșeuri, pentru prevenirea împrăstierii cauzată de vânt;
 - curățarea /spălarea vehiculelor care ies de pe șantier;
 - oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare, în zona șantierului;
 - întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului.
6. Pentru proiectele în care se vor utiliza materiale provenite din "gropi de împrumut" (nisip, argilă, etc.) este necesar a se stabili prin actele de reglementare (clasarea notificării, decizia etapei de încadrare, acord de mediu, după caz) condiții de utilizare a acestor materiale în condiții de legalitate conform O.U.G. 195/2005 privind protecția mediului coraborat cu Ordin nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu.
7. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
8. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
9. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.
11. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
12. **La începerea și finalizarea lucrărilor, titularul va notifica APM Vaslui și GNM - Comisariatul Județean Vaslui.**
13. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

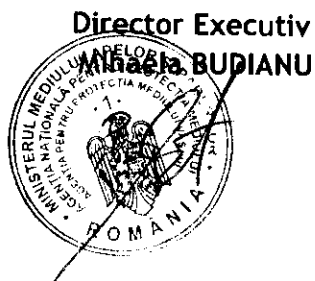
Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
DĂNILĂ Ramona Nicoleta

Compartiment CFM - Biodiversitate
POPA Magdalena

Întocmit:
MOCANU Monica