



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Draft

Decizia etapei de încadrare

Nr./02.04.2024

Ca urmare a notificării modificărilor aduse proiectului “Varianta de ocolire a municipiului Bârlad, inclusiv rețele de utilități din culoarul drumului - cu amplasamentul în județul Vaslui” pentru care APM Vaslui a emis acordul de Mediu nr.1/12.02.2020, adresată de **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA**, cu sediul în mun.București, str. sector 1, B-dul. Dinicu Golescu nr. 38, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 7995/05.10.2023, în urma completărilor solicitate și depuse la documentație cu nr.1324/13.02.2024 și nr.2050/06.03.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de analiză tehnică din data de 24.10.2023 și 26.03.2024, că *modificările aduse proiectului “Varianta de ocolire a municipiului Bârlad, inclusiv rețele de utilități din culoarul drumului - cu amplasamentul în județul Vaslui”, propus a fi amplasat în municipiul Bârlad, comunele Grivița și Zorleni - în intravilan și extravilan, județul Vaslui, pentru care Agenția Pentru Protecția Mediului Vaslui a emis acordul de mediu nr.1/12.02.2020,*

- nu se supun evaluării impactului asupra mediului; nu se supun evaluării adecvate și nu se supun evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) modificările aduse proiectului se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2, pct.13.a - *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la Legea 292/2018, s-au constatat următoarele:

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect - prin proiectul inițial s-a propus realizarea unei variante ocolitoare a mun. Bârlad, în lungime de 11,281 km;

Pentru proiectul "Varianta de ocolire a municipiului Bârlad, inclusiv rețele de utilități din culoarul drumului - cu amplasamentul în județul Vaslui", Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui a parcurs procedura de evaluare a impactului asupra mediului cu integrarea cerințelor specifice evaluării adecvate, a efectelor potențiale ale proiectului asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și a emis Acordul de mediu nr.1 din 12.02.2022.

Modificările aduse proiectului :

- înlocuirea pereului de protecție al taluzurilor cu geocompozit bentonitic,
- modificarea poziției kilometrice a pasajului peste strada Trestiana de la km 5+667 al variantei de ocolire la km 5+305 și lucrările conexe,
- relocare canton și stație hidrometrică SGA Bârlad,
- modificarea soluției de evacuare a apelor menajere din parcări.

Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului

Lucrări propuse pe amplasament:

✓ *Lucrări de drum*

Față de soluția inițială, în care traseul str. Trestiana subtraversa VO Bârlad prin pasajul poziționat km 5+667, respectiv pe direcția podului existent peste râul Bârlad, în varianta optimizată s-a propus construirea unui nou segment aferent str. Trestiana.

Modificarea propusă pentru acest segment pornește de la ieșirea de pe podul existent peste râul Bârlad, se desfășoară pe partea stângă a variantei de ocolire paralel cu digul existent, subtraversează VO Bârlad printr-un pasaj identic cu cel proiectat inițial dar amplasat la km 5+305 și revine pe traseul existent al str. Trestiana pe partea dreapta a VO Bârlad.

Pentru a putea încadra acest nou segment, traseul variantei este modificat local între km 5+200 - 6+100, având dezaxări de maxim 7 m față de traseul inițial.

Profil transversal

Elementele geometrice ce definesc platforma profilului transversal tip sunt în conformitate cu prevederile caietului de sarcini și proiectul tehnic aprobat, având lățimea totală a platformei de 10.00 m:

- parte carosabilă	2 x 3.50 m
- acostamente	2 x 1.50 m
din care: banda de încadrare	2 x 0.75 m
- fiție destinată parapetului	1.00 m
- șanțuri pereate	2 x 2.50 m
- zona de siguranță	2 x 1.50 m

Prin prevederea unui parapet de tip New Jersey cu panou fonic integrat s-a reușit restrângerea platformei drumului pe zona de amplasare a panourilor antifonice, în sensul în care au fost comasate lățimea de lucru a parapetului (1.00m) cu fâșia de amplasare a panourilor antifonice în zona de terasament (1.00m). De asemenea prin prevederea unei rigole dreptunghiulare deschise pe zona de paralelism între VO Bârlad și str. Trestiana s-a restrâns mai mult ampriza ocupată.

Lucrări de colectare și evacuare a apelor pluviale

Similar soluției din proiectul tehnic aprobat, la baza taluzului de rambleu se vor executa șanțuri pavate din beton de colectare a apelor pluviale de pe zona drumului. Șanțurile trapezoidale sunt prevăzute cu adâncimea de 50 cm cu următoarele excepții:

- km 5+600 - 5+620 - pe partea stângă se prevede rigola triunghiulară,
 - km 5+670 - 5+880 - pe partea stângă se prevede rigola triunghiulară la marginea platformei, realizat într-o bancheta în umplutură, evitându-se astfel realizarea unui șant în corpul digului existent;
 - km 5+640 - 6+140 - pe partea dreaptă se prevede rigola dreptunghiulară deschisă pe zona de paralelism între VO Barlad și str. Trestiana și astfel s-a restrâns mai mult ampriza ocupată; umărul elevației adiacente VO a fost proiectat cu o lățime suficientă pentru a încadra pe coronament poziționarea parapetului tip H2 (asimilat zid de sprijin conform AND 593/2012) și a panoului antifonic; lățimea aceasta va fi păstrată și în continuare în zona în care nu este prevăzut la momentul acesta panou antifonic astfel încât în viitor prelungirea sistemului antifonic să poată fi realizat fără a fi necesare alte lucrări;
- La înălțimi mai mari de 3,00 m apele de pe platforma drumului vor fi colectate prin rigole de acostament din beton care se vor descărca prin casieri din beton în șantul de la baza taluzului.

Apele pluviale din șanțuri se vor descărca în emisari naturali sau bazin de retenție. Înainte de descărcare acestea vor fi epurate prin bazine de sedimentare și separatoare de hidrocarburi.

Podețele din beton prevăzute în proiectul inițial se vor ajusta astfel:

Nr.crt.	Poziția km	Deschidere	Lucrări necesare
1.	4+780	L = 5 m	Nu se intervine (diferența de cota de 10cm)
2.	5+275	L = 5 m	Se extinde (diferența de cota de 553cm)
3.	6+190	L = 5 m	Se înalță coronamentele timpanelor (diferența de cotă de 50cm)

Pozițiile kilometrice și deschiderile rămân conform celor specificate în Acordul de mediu pag. 4 - *Lucrari de colectare și evacuare a apelor pluviale.*

Parapete de siguranță

În conformitate cu Normativul pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi, indicativ AND 593-2012, se va amplasa parapete metalic în zone cu:

- înălțimi ale rambleului de minim 2.0 m. Înălțimea totală a rambleelor se consideră de la cota marginii platformei drumului până la fundul șanțului;
- pe umărul adiacent VO al rigolei dreptunghiulare;
- la podețe;
- la pasajul proiectat la km 5+305;

Suplimentar, s-a prevăzut un parapete de tip New Jersey cu panou fonic integrat prin prevederea căruia s-a reusit restrângerea platformei drumului pe zona de amplasare a panourilor antifonice, în sensul în care au fost comasate lățimea de lucru a parapetului (1.00m) cu fâșia de amplasare a panourilor antifonice în zona de terasament (1.00m).

Atât pentru parapetii metalici cât și pentru parapetele tip New Jersey, fâșia parapetului va fi de 1.0m, corespunzătoare unei lățimi maxime de lucru la încercări w3. Pe zonele în care nu este necesar parapete de siguranță se vor amplasa stâlpi de ghidare.

Restabiliri drumuri intersectate

Traseul variantei de ocolire intersectează drumuri locale/de exploatare întrerupând continuitatea acestora. Acestea au fost deviate în lungul variantei de ocolire și restabilite prin deschiderea lucrărilor de artă proiectate.

Situția inițială		Situția modificatoare	
Km pe varianta de ocolire	Observații	Km pe varianta de ocolire	Observatii
km 5+300 - km 5+380	drum de exploatare	5+300 - 5+640,	tronson nou a străzii Trestiana ce asigură continuitatea traseului str. Trestiana de la ieșirea de pe podul existent peste râul Bârlad (parte stângă VO) și până la revenirea pe traseul existent al str. Trestiana (parte dreaptă VO), subtraversând VO prin pasajul mutat la km 5+305
km 5+640 - km 6+160	strada Trestiana	5+300-5+500	

Parcări de scurtă durată

În cadrul proiectului se amenajează două parcări de scurtă durată la km 3+160 pe partea dreaptă a variantei de ocolire și la km 10+060 pe partea stângă a variantei. Apele menajere vor fi colectate în bazine vidanjabile.

Lucrări de poduri și pasaje

Față de podurile și pasajele menționate în acordul de mediu se modifică următoarele:

Nr. crt.	Structura	Situția inițială		Situția modificată	
		Poziția km	Deschideri	Poziția km	Deschideri
1	Pasaj peste drum local	5+667	14	5+305	14

Pasajul de la km 5+305 va fi racordat cu terasamentele cu aripi din pământ armat și elemente tip panou din beton armat la fața văzută.

Suprastructura este alcătuită din 10 grinzi prefabricate precomprimate cu corzi aderente cu înălțimea de 0.72m, solidarizate prin placa de suprabetonare din beton armat și nodul de cadru.

Lățimea totală a pasajului este de 11.40m și este compusă din partea carosabilă de 7.80m, și două trotuare de 1.80m mărginite cu parapete de siguranță tip H4b spre partea carosabilă și cu parapete pietonal la exterior.

Culeele sunt masive din beton armat. Fundarea se face indirect pe piloni forțați de diametru mare 1.20m cu lungimea de 20.00m. Racordarea cu terasamentele se face cu aripi din pământ armat și elemente tip panou din beton armat la fața văzută și plăci de racordare cu lungimea de 6.00m.

Pentru acest pasaj evacuarea apelor meteorice de pe cale s-au prevăzut 2 guri de scurgere tip T1G2.

Pe zona de traversare a altor căi de comunicație (căi ferate, drumuri) se prevede plasă de protecție. Structura de rezistență este alcătuită din grinzi prefabricate precomprimate cu corzi aderente, monolitizate prin antretoaze și prin placa de suprabetonare.

Lucrări de consolidări Terasamente

În Acordul de mediu (pag. 10) se menționează că: „Pentru rampele pasajului peste drumul existent de la km 5+667 datorită constrângerilor din amplasament în ceea ce privește ampriza proiectată s-au prevăzut structuri de sprijin cu parament vertical, alcătuite din elemente prefabricate la fața văzută și umplutură din material granular ranforsat cu geogrilă. Adâncimea de fundare a structurilor de sprijin va fi de min. 90 cm.”

Pentru noul amplasament al pasajului de la Km 5+305, suplimentar față de studiul geotehnic întocmit anterior, au fost efectuate două foraje geotehnice la capetele pasajului relocalat cu adâncime de 25 m.

Stratificația terenului identificat în cele două foraje suplimentare (F1 și F2) este similară cu stratificația identificată în forajul FS06 din amplasamentul pasajului inițial (Km 5+667), foraj efectuat în cadrul proiectului Tehnic inițial.

Din corelarea informațiilor geotehnice suplimentare cu cele existente se recomandă îmbunătățirea terenului de fundare pe adâncime de cca. 10 m. Pentru îmbunătățirea de adâncime a terenului de fundare s-a menținut soluția realizată deja în cadrul lucrărilor, respectiv prin execuția pilonilor de îndesare din material granular sau agregate nelegate cu diametrul 0.6 m dispuse în șah la interdistanță 2.5 m. Pilonii, se vor executa pe adâncime de 9.50m sub cota saltelei de balast ranforsată cu geosintetice de înaltă rezistență, prevăzută pentru asigurarea stabilității generale cât și realizarea unei confinări a umpluturii de rambleu la bază.

Pentru înălțimi de rambleu mai mici de 4 m s-a prevăzut îmbunătățirea de suprafață a terenului de fundare prin stabilizare cu lianți hidraulici pe grosime de 60 cm și pe grosime de 30 cm în zonele cu înălțimi mai mici, unde este necesară îmbunătățirea caracteristicilor pământurilor ce alcătuiesc terenul de fundare.

Restul lucrărilor prevăzute pe zona analizată, rămân neschimbate (ex. structura rutieră, lucrări de protecție a mediului: separatoare de hidrocarburi, panouri antifonice).

Sistemul constructiv adoptat pe zonele km 5+460 - 6+100 pe partea stângă și 5+480 - 5+640 pe partea dreaptă a variantei de ocolire, este parapete integrate împotriva zgomotului (pe parapetele din beton sunt amplasate panourile antifonice). Pe zona km 5+640 - 5+750 de pe partea dreapta panourile antifonice vor fi ancorate în umărul rigolei dreptunghiulare.

Lucrări hidrotehnice

Pe zonele dintre albiile majore se menține protecția taluzurilor cu pereu din beton, iar în zonele din afara albiilor majore soluția cu pereu din beton se înlocuiește cu geocompozit bentonitic acoperit cu sol vegetal.

Nr.crt.	KM început	KM sfârșit	Lungime, m	Material	Partea
1.	1+370	1+572	202	Pereu din beton	Stânga/Dreapta
2.	2+160	2+840	680	Geocompozit bentonitic	Stânga
3.	2+845	2+859	14	Pereu din beton	Stânga/Dreapta
4.	3+260	3+700	440	Geocompozit bentonitic	Stânga
5.	4+700	5+660	960	Geocompozit bentonitic	Stânga
6.	6+050	6+440	390	Geocompozit bentonitic	Stânga
7.	6+780	7+020	450	Geocompozit bentonitic	Stânga
8.	7+020	7+440	420	Geocompozit bentonitic	Stânga
9.	7+740	7+860	120	Pereu din beton	Stânga
10.	7+740	7+870	130	Pereu din beton	Dreapta
11.	9+010	9+046	36	Pereu din beton	Stânga/Dreapta
12.	9+094	9+111	17	Pereu din beton	Stânga

Mutări protejări rețele

Relocare stație hidrometrică SGA Bârlad

Conform solicitării Administrației Naționale Apele Române - Administrația bazinală de apă Prut - Bârlad, este necesară relocarea stației hidrometrice de la km 5+600 precum și relocarea cantontului

SGA, lucrare suplimentară față de prevederile proiectului tehnic de execuție și ale studiului de fezabilitate.

Clădirile existente ale cantonului SGA se vor dezafecta și vor fi înlocuite cu 3 containere modulare amplasate pe partea dreaptă a variantei de ocolire în zona km 5+600 pe o nouă platformă betonată.

În cadrul stației automate se vor realiza următoarele elemente:

- relocare ale sistemului RTF (stâlp de susținere antenă, a stației de emisie-recepție, antena), cu cablurile aferente;
- relocare stație automată AHSS Q6 Bârlad pe o platformă amenajată pe taluzul exterior al digului de apărare inclusiv împrejmuirea și amenajarea suprafeței platformei;
- fundații și stâlpi pentru susținere cutie echipamente+senzor temperatură aer,
- fundație și cadru de susținere pentru senzorul de precipitații,
- priza de pământ racordată la electrozi verticali și conectată la cutia de echipamente.

Relocarea acestor echipamente se va realiza pe o platformă nouă construită pe exteriorul digului aferent mal stâng râu Bârlad conform cerințelor ABA Prut-Bârlad.

Lucrările de relocare a stației automate sunt necesare atât în varianta de optimizare cât și în varianta inițială a Proiectului tehnic, aceste lucrări fiind solicitate prin Avizele de Gospodărire a Apelor modificatoare: nr.13 din 10 martie 2022, nr. 53 din 01 august 2022 și nr. 23 din 25 aprilie 2023.

Lucrările de relocare a cantonului SGA sunt necesare întrucât taluzul rampei 2 a pasajului peste str. Trestiana relocat la km 5+305 conform propunerii de optimizare, intersectează cele două corpuri de cladire din cantonul SGA.

Demolări

Modificările aduse proiectului implică demolarea suplimentară față de proiectul inițial a cantonului SGA.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - modificările aduse proiectului sunt punctuale și vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere și nu vor conduce la generarea unui impact cumulat suplimentar;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - materiale de construcții: nisip, pietriș; utilizarea terenurilor, a apei și a biodiversității; locațiile de procurare a agregatelor și materialelor de umplutură se vor alege astfel încât să se optimizeze costurile și să fie amplasate cât mai aproape de zona proiectului și să fie reglementate de ANRM.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate - în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: modificările aduse proiectului nu vor conduce la generarea unor noi tipuri de deșuri, ci vor exista mici diferențe în cazul cantităților de deșuri generate.

- deșuri rezultate în perioada de execuție

Denumire deșeu	Cod deșeu
Pământ și pietre	17.05.04
Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase	15.01.10*
Deșuri menajere	20.03.01
beton	17.01.01
Metale feroase	16.01.17

- deșuri rezultate din organizarea de șantier

Denumire deșeu	Cod deșeu
Ambalaje de hârtie și carton	15.01.01
Ambalaje de lemn	15.01.03
Ambalaje metalice	15.01.04
Anvelope scoase din uz	16.01.03
Plăcuțele de frână, altele decât cele specificate la 16.01.11	16.01.12
Metale feroase	16.01.17
Beton	17.01.01
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17.05.03	17.05.04
Hârtie și carton	20.01.01
Deșeuri biodegradabile de la bucătării și cantine	20.01.08

- deșeuri rezultate în perioada de operare

Denumire deșeu	Cantitatea estimată a fi generată	Stare fizică	Cod deșeu	Managementul deșeurilor	
				valorificată	eliminată
Deșeuri menajere	0,5 t/an	solid	20.03.01	-	0,5 t/an
Deșeuri colectate din șanțuri	0,5 t/an	solid	19.08.05	-	0,5 t/an

e) poluarea și alte efecte negative - praf și poluanți specifici arderii combustibililor, atât în perioada de construire cât și în perioada de exploatare; zgomotul generat de utilaje în timpul construirii și de autovehicule în timpul funcționării; modificările proiectului nu vor necesita noi tipuri de lucrări și nu vor modifica nivelul poluanților specifici;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană - riscul de producere a accidentelor care ar putea afecta sănătatea populației și a mediului este redus dacă se respectă normele de protecție a muncii.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului - terenul în suprafață totală de 431.937 mp aferent lucrărilor propuse a se executa este în proprietate publică și privată a municipiului Bârlad și a comunelor Grivița și Zorleni în administrarea consiliilor locale respective; proprietăți private - persoane fizice și juridice; proprietate publică a statului în administrarea: Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA, A.N. Apele Române, Administrația Bazinală de apă Prut-Bârlad, CNAIR, RNP - Direcția Silvică Vaslui; terenul respectiv este încadrat la categoria de folosință agricol - arabil și pășune, neproductiv, cursuri de apă, canale de desecare, drumuri, căi ferate, pădure și necesită scoaterea din circuitul agricol și silvic pentru suprafețe ocupate de ampriza drumului; Modificarea ce face obiectul prezentei conduce la ocuparea unei suprafețe suplimentare de 2815 mp. Această suprafață de teren este inclusă în suprafața ariei protejate sit Natura 2000 ROSCI0360 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbăvotului suprapus cu aria protejată sit Natura 2000 ROSPA167 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbăvotului;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - modificările aduse proiectului nu implică utilizarea altor resurse naturale decât cele precizate în acordul de mediu nr.1/12.02.2022;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- 1) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
- 2) zonele costiere și mediu marin - nu este cazul;
- 3) zonele montane și forestiere - nu este cazul;
- 4) arii naturale protejate de interes național - nu este cazul;

5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a zone protejate; zonele de protecție instituite conform legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonei de protecție sanitară și hidrogeologică - amplasamentul proiectului este situat parțial în perimetru siturilor ROSCI0360 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbovățului și ROSPA0167 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbovățului; Modificarea ce face obiectul prezentei conduce la ocuparea unei suprafețe suplimentare de 2815 mp (Lungimea de afectare a ariilor creste cu 15 m). Această suprafață de teren este inclusă în suprafața ariei protejate sit Natura 2000 ROSCI0360 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbovățului suprapus cu aria protejată sit Natura 2000 ROSPA167 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbovățului.

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7) zonele cu o densitate mare a populației - nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1/12.02.2020;

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potential

a) importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - impact local, în perioada de realizare a lucrărilor, în special în zona fronturilor de lucru, a organizării de șantier; în condiții normale de exploatare a proiectului și prin respectarea măsurilor de protecție a mediului propuse, nu există evenimente care să producă un impact semnificativ extins asupra factorilor de mediu.

b) natura impactului - direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor; se consideră că impactul este unul neglijabil, deoarece ecosistemele din zona adiacentă punctelor de lucru sunt preponderent antropizate;

c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului - modificările aduse proiectului nu vor conduce la apariția unor noi surse de poluare față de cele prevăzute în acordul de mediu;

e) probabilitatea impactului - prin respectarea măsurilor de protecție a mediului prevăzute în proiect și în acordul de mediu nr.1/12.02.2020 se poate aprecia că probabilitatea impactului suplimentar este redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului - nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acordului de mediu nr.1/12.02.2020. Caracterul permanent al proiectului reprezintă un impact ireversibil asupra categoriei de folosință a terenurilor afectate; această formă de impact (ireversibilă și permanentă) se manifestă pe întreaga suprafață ocupată de proiect.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere și nu vor conduce la generarea unui impact cumulat suplimentar.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - modificările aduse proiectului nu necesită măsuri suplimentare de prevenire/reducere/ameliorare a impactului asupra factorilor de mediu față de cele prevăzute în documentația care a stat la baza obținerii acordului de mediu;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Modificarea ce face obiectul prezentei conduce la ocuparea unei suprafețe suplimentare de 2815 mp. Această suprafață de teren este inclusă în suprafața ariei protejate ROSCI0360 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbăvotului suprapus cu aria protejată sit Natura 2000 ROSPA167 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbăvotului;

a) Pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:

Suprafața afectată de modificările propuse la proiect nu prezintă condiții de habitat pentru speciile protejate. Amplasamentul proiectului este acoperit cu vegetație fără valoare conservativă. Nu va exista un impact negativ asupra habitatelor speciilor protejate de faună pentru care a fost desemnat situl.

b) Pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:

Pe amplasamentul proiectului nu au fost identificate habitate Natura 2000 (în baza datelor colectate în cadrul cercetărilor ce au stat la baza realizării studiului de evaluare adecvată pentru varianta de ocolire). De asemenea, zonele în care vor fi realizate modificările aduse proiectului sunt zone antropizate, astfel încât nu se pune problema pierderii de habitate folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar. Prin modificările aduse proiectului nu vor fi realizate lucrări suplimentare în albia minoră a râului Bârlad, astfel nu vor fi înregistrate pierderi de habitat.

c) Alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei:

Prin modificările aduse proiectului nu se vor altera/degrada prin deteriorare a calității habitatelor deoarece modificările aduse proiectului vor fi realizate în zone antropizate, în imediata vecinătate a zonelor analizate în timpul elaborării studiului de evaluare adecvată pe baza căruia a fost emis acordul de mediu.

Structura biocenozei prezentă pe amplasamentul ariei protejate nu se va modifica ca urmare a implementării proiectului.

d) Alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:

Habitatele de reproducere, hrănire și odihnă ale speciilor nu vor fi alterate/degradate ca urmare a execuției proiectului, deoarece modificările aduse proiectului vor fi realizate în zone antropizate, în imediata vecinătate a zonelor analizate în timpul elaborării studiului de evaluare adecvată pe baza căruia a fost emis acordul de mediu.

e) Perturbarea prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:

Nu vor exista intervenții în populațiile speciilor, ori pe suprafața habitatului lor, iar cele limitrofe acestora nu vor duce la perturbarea condițiilor de mediu. Modificările aduse proiectului vor fi realizate în zone antropizate, în imediata vecinătate a zonelor în care a fost propusă realizarea proiectului inițial.

f) Fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:

Implementarea proiectului nu induce bariere care să conducă la fragmentarea habitatelor și /habitatelor potențiale ale speciilor care au stat la baza desemnării siturilor Natura 2000, deoarece lucrările propuse pentru realizarea drumului nu întrerup conectivitatea longitudinală la râului Bârlad astfel încât nu se creează fragmentare.

- g) Reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:

Modificările aduse proiectului nu vor conduce la creșterea riscului de coliziune. În consecință nu vor conduce la reducerea efectivelor populaționale.

Prin modificările aduse proiectului nu se produc schimbări în densitatea populațiilor speciilor. Lucrările vor fi realizate în zone antropizate.

- h) Alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:

- Pe durata implementării modificărilor aduse proiectului nu se poate manifesta un deranj suplimentar asupra unor indivizi ai speciilor cu valoare conservativă nici direct, pe amplasament și nici indirect datorită rutelor de transport adoptate.
- modificările aduse proiectului nu sunt susceptibile de a avea un impact suplimentar față de lucrările prevăzute în varianta inițială a proiectului pentru care a fost emis Acordul de Mediu nr.1/12.02.2020;
- În zonele în care s-au prevăzut modificări nu au fost identificate speciile și habitatele pentru a căror protecție au fost desemnate ariile naturale protejate. Aceste zone au fost evaluate în cadrul procedurii de elaborare a studiului de evaluare adecvată, modificările fiind punctuale, se încadrează în culoarul de expropriere, nu se modifică geometria axul drumului propriu-zis și au fost luate în considerare la evaluarea impactului;
- Nu vor fi tipuri de poluanți diferiți față de cei evaluați în studiile care au stat la baza obținerii acordului de mediu, putând exista mici variații ale cantităților de poluanți, însă acest lucru nu va avea impact semnificativ asupra speciilor și habitatelor;
- Conform memoriului de prezentare, nu este cazul propunerii unor măsuri suplimentare pentru diminuarea impactului proiectului asupra speciilor și habitatelor prezente în siturile Natura 2000 ROSCI0360/ ROSPA167 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbovățului și nu este necesar un alt plan de monitorizare a biodiversității; Rămân valabile măsurile, condițiile și planul de monitorizare prevăzute în acordul de mediu;

- i) Incertitudinile identificate:

Nu s-au identificat incertitudini corelate cu implementarea proiectului de realizare a variantei de ocolire Bârlad (inclusiv a modificărilor aduse acesteia).

Pentru realizarea proiectului, APM Vaslui a emis Acordul de Mediu nr.1/12.02.2020, acord ce include condițiile impuse de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate pentru realizarea proiectului, în calitate de autoritate responsabilă pentru ariile naturale protejate *ROSCI0360/ROSPA0167 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbovățului* din avizul favorabil nr. 9/22.01.2020 și anume:

1. implementarea proiectului se va face strict pe suprafața menționată în studiul de evaluare adecvată, cu respectarea prevederilor din documentația tehnică, în vederea reducerii potențialului impact asupra speciilor de păsări protejate din aria naturală protejată *ROSPA0167 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbovățului* și a speciilor: *Lutra lutra*, *Mustela eversmannii*, *Spermophilus citellus*, *Bombina bombina*, *Triturus cristatus*, *Cobitis taenia*, *Rhodeus sericeus amarus*, *Sabanejewia aurata* *Emys orbicularis*, specii pentru protecția cărora a fost desemnată aria naturală protejată *ROSCI0360 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbovățului*; organizarea de șantier se va amplasa pe o suprafață de teren care nu se suprapune cu ariile naturale protejate.
2. respectarea măsurilor de reducere a impactului propuse în studiul de evaluare adecvată a

proiectului în vederea prevenirii și diminuării impactului asupra speciilor de interes conservativ;

3. pentru protecția speciilor de păsări ce constituie obiectivele de conservare ale ariei naturale protejate ROSPA0167 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbovățului, în conformitate cu articolul 33 din Ordonanța de urgență a guvernului nr. 57/2007, sunt interzise:
 - uciderea sau capturarea intenționată indiferent de metoda utilizată;
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor sau ouălor din natură;
 - culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora chiar dacă sunt goale;
 - perturbarea intenționată, în special în perioada de reproducere, de creștere și migrație; - deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea; - comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării în stare vie ori moartă sau a oricăror părți provenite de la speciile protejate;
4. pentru reducerea impactului proiectului „Varianta de ocolire a municipiului Bârlad inclusiv rețele de utilități din culoarul drumului” asupra speciilor de interes conservativ, se recomandă ca, în măsura în care este posibil, lucrările aferente proiectului propuse a fi realizate pe suprafețe care se suprapun cu cele 2 arii naturale protejate menționate anterior să fie realizate în afara perioadei de reproducere și creștere a puilor, respectiv lunile aprilie - iulie;
5. folosirea de utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, dotate cu atenuatoare de zgomot în vederea încadrării în nivelul de zgomot admis, respectiv limitarea, pe cât posibil a activităților generatoare de poluare fonică;
6. sunt interzise schimburile de lubrifianți și reparațiile utilajelor și a mijloacelor de transport utilizate în realizarea proiectului în interiorul siturilor NATURA 2000;
7. gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform legislației în vigoare - OUG 92/2021- privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
8. în cazul producerii unor accidente susceptibile a avea un impact negativ asupra obiectivelor de conservare din siturile NATURA 2000 ROSCI0360 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbovățului și ROSPA0167 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbovățului, titularul are obligația să ia în regim de urgență toate măsurile necesare pentru eliminarea/limitarea efectelor negative și să anunțe A.N.A.N.P. în două ore de la constatare. Totodată, titularului îi revine obligația de a suporta costurile necesare readucerii într-o stare de conservare favorabilă a populațiilor speciilor ce fac obiectul desemnării siturilor;
9. personalul angajat va fi instruit cu privire la faptul că proiectul se va implementa în interiorul și vecinătatea siturilor Natura 2000 ROSCI0360 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbovățului și ROSPA0167 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbovățului, cu precădere asupra măsurilor și responsabilităților ce la revin privind protecția acestora, precum și pentru cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu.

Conform punctului de vedere emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate nr.1496/28.03.2024, modificarea tehnică adusă proiectului mai sus menționat nu este susceptibilă de a avea un impact suplimentar față de lucrările prevăzute în varianta inițială a proiectului tehnic, iar avizul ANANP nr. 9 din 22.01.2020 își păstrează valabilitatea.

Modificările aduse proiectului nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, dar are impact nesemnificativ asupra corpurilor de apă.
- Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad, a emis Avizul de Gospodărire a apelor modificator nr.23 din 25.04.2023 al Avizului nr.53 din 01.08.2022.
- Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad, a emis adresa nr.3193/L.H./21.03.2024 înregistrată la APM Vaslui cu nr.2570/21.03.2024, conform căruia pentru modificările aduse proiectului nu se impune obținerea unui nou act de reglementare din punct de vedere al gospodăririi apelor.

Măsurile și Condiții care trebuie respectate prevăzute în avizul de gospodărire a apelor modificator emis cu nr.23 din 25.04.2023 al Avizului nr.53 din data de 01.08.2022 de către Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad:

1. În cazul apariției unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice pe parcursul execuției lucrărilor, acestea vor fi aduse la cunoștință emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunității ori necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz, urmând ca execuția lucrărilor să se realizeze după emiterea avizului modificator al prezentului aviz.
2. Lucrările proiectate vor trebui să respecte recomandările din Strategia națională de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.846/2010 și prevederile Ord. MMDD nr.1163/2007 privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor, răspunderea revenind proiectantului lucrărilor. Soluțiile adoptate nu vor trebui în nici un caz să aducă atingere stării corpurilor de apă ori să conducă la deteriorarea stării/potențialului ecologic al acestora.
3. Lucrările propuse a se realiza în zona dig-mal pentru relocarea rețelelor de utilități, se vor face astfel încât traseu ales să fie la o distanță de siguranță față de baza taluzului digului de apărare dinspre râu, fără a aduce atingere corpului construcției hidrotehnice, cu menținerea integrității acesteia și asigurarea continuității liniei de apărare împotriva inundațiilor.
4. Lucrările privitoare la relocarea și protejarea tuturor elementelor aferente stației hidrometrice Bârlad (ce include stația automată AHSS Q6), se vor face astfel încât să se asigure funcționalitatea acestora, siguranța în exploatare și întreținerea corespunzătoare a întregului sistem. Se va asigura menținerea în exploatare a forajului de captare a apei freactice existent, iar alimentarea cu energie electrică se va realiza astfel încât să fie asigurată continuitatea funcționării obiectivului.
5. Se vor respecta prevederile reglementate prin Permisele de traversare nr.10342/LH/08.07.2022, respective nr.13131/LH/02.09.2022 precum și îndeplinirea condițiilor impuse în termenele de valabilitate ale acestora.

6. Înainte de începerea execuției lucrărilor propuse a se realiza pe sectorul de record al traseului existent al străzii Trestiana cu cel propus pe partea stângă a variantei de ocolire Bârlad, respective tronsonul suprapus peste taluzul digului de apărare râu Bârlad - mal stâng dinspre incinta aparată) beneficiarul are obligația de a solicita la A.B.A. Prut Bârlad emiterea Permisului de traversare, în baza unei documentații tehnice întocmite de o unitate atestată de autoritatea publică central în domeniul apelor, elaborate conform îndrumarului tehnic pentru proiectarea și realizarea lucrărilor de traversare a lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundațiilor, aprobat prin Ordinul M.M.P. nr.3404/2012.
7. Înainte de începerea execuției lucrărilor de traversare a lucrărilor hidrotehnice și cele de amenajare propuse a se executa în albiile cursurilor de apă, beneficiarul va transmite la S.G.A. Vaslui graficul de desfășurare a lucrărilor pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prevăzute perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitură pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție. Înainte de începerea execuției lucrărilor, dar și după finalizarea lor, beneficiarul va încheia procese verbale cu S.G.A. Vaslui privitor la starea tehnică a albiilor, malurilor cursurilor de apă și a lucrărilor hidrotehnice traversate, pe sectoarele pe care se prevede realizarea lucrărilor proiectate.
8. Titularul investiției are obligația ca prin implementarea proiectului ce face obiectul prezentului act de reglementare să nu aducă atingere scopului pentru care au fost realizate digurile de apărare împotriva inundațiilor din lungul cursurilor de apă. Pe toată perioada de execuție a lucrărilor, dar și ulterior în perioada exploatării obiectivului, va trebui să fie asigurată continuitatea liniei de apărare împotriva inundațiilor și să nu fie modificat profilul albiilor minore ale cursurilor de apă pe sectoarele de traversare.
9. Lucrările propuse pentru amenajarea albiilor minore ale cursurilor de apă în zonele podurilor proiectate se vor realiza astfel încât să fie asigurată racordarea lucrărilor proiectate cu biefurile amonte și aval față de sectoarele propuse cu lucrări, asigurând continuitatea curgerii apelor în albiile minore. Grinzile din gabioane, prevăzute pentru protecția amonte și aval față de sectoarele albiilor minore ce vor fi amenajate în zonele de amplasare a podurilor proiectate, vor avea cota la partea superioară la cota talvegului albiei minore, urmărindu-se a nu se crea obstacole în calea curgerii apelor.
10. Executantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra digurilor de apărare, a albiilor și malurilor cursurilor de apă, dacă acestea apar ca urmare a execuției necorespunzătoare a lucrărilor proiectate pe fiecare sector de traversare ori în zonele adiacente acestora.
11. La proiectarea/dimensionarea lucrărilor pentru care este necesară asigurarea scurgerii apelor pluviale, respectiv protecția împotriva acțiunii apelor pluviale ce se concentrează în anumite zone în perioadele cu precipitații abundente, proiectantul are obligația de a aplica normativele specific de dimensionare la ploaia de calcul corespunzătoare clasei de importanță a lucrării, coroborat cu suprafața de colectare specific fiecărei secțiuni și caracteristicile acesteia.
12. Capacitatea decantoarelor/separatoarelor de hidrocarburi prevăzute vor trebui să fie correlate strict cu debitul de ape pluviale potential impurificate ce vor fi dirijate către acestea. Separatoarele vor trebui să dețină agreement tehnic emis de Consiliul Tehnic Permanent pentru Construcții din cadrul autorității centrale de specialitate sau în statele Uniunii Europene și vor trebui prevăzute cu elemente de coalescență, astfel încât calitatea apelor pluviale evacuate să corespundă limitelor prevăzute de H.G. nr.188/2002, modificată și completată prin H.G. nr.352/2005 - NTPA 001.

13. Execuția lucrărilor propuse a se realiza în zonele dig-mal se vor desfășura în afara perioadelor de ape mari. Pe toată perioada de realizare a lucrărilor, executantul va solicita autorității competente date privind prognoza debitelor pe fiecare curs de apă traversat; Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operative în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.
14. Utilajele folosite la realizarea lucrărilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor inundabile.
15. Alimentarea cu carburanți a utilajelor/echipamentelor folosite la realizarea investiției se va face în afara albiei minore a fie cărui curs de apă și a zonelor dig-mal, numai în locuri special amenajate, dotate cu echipamente și mijloace de intervenție necesare în cazul înregistrării unei poluări accidentale.
16. Constructorul are obligația ca pe toată perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normal a apei în albiile cursurilor de apă traversate.
17. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă, fără să genereze inundarea locală a terenurilor riverane.
18. Pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă, a lucrărilor hidrotehnice și în zonele dig-mal.
19. La realizarea fiecărei categorii de lucrări proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specific de pregătire și punere în opera; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.
20. Beneficiarul are obligația de a prevedea montarea unor mine hidrometrice pe podurile/pasajele care permit traversarea peste cursurile de apă Bârlad, Trestiana și Simila, amplasarea și montarea acestora urmând a se face împreună cu specialiști din cadrul stațiilor hidrologice aferente A.B.A. Prut-Bârlad.
21. Se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se instituie în lungul cursurilor de apă traversate și a digurilor de apărare împotriva inundațiilor, definite conform Anexei nr.2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albiile minore.
22. În cazul traversărilor canalelor de desecare ce aparțin ANIF este necesară respectarea condițiilor impuse de deținătorul/administratorul acestora.
23. Beneficiarul are obligația conformării cu prevederile art.33, alin 6¹) din Legea Apelor nr.107/1996 (actualizată), potrivit căruia proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optima de scurgere a apelor, în limita a două lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval, pentru a respecta parametrii avizați.
24. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de material rezultate în urma implementării lucrărilor proiectate, precum curățarea albiilor și malurilor cursurilor de apă, a zonelor dig-mal și a construcțiilor hidrotehnice cu rol de apărare împotriva inundațiilor de materialele rămase.

25. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor sau deținătorilor/administratorilor lucrărilor existente pe traseul obiectivului, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remediarea acestora.
26. Constructorul va lua toate măsurile necesare pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere, care ar putea să apară ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice. În cazul înregistrării unei poluări accidentale întraga răspundere din punct de vedere a depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine poluatorului.
27. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă, pe toată perioada de execuție, în cazul înregistrării unor fenomene neprevăzute (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase etc.).
28. În cazul producerii unei poluări accidentale în timpul execuției lucrărilor constructorul va anunța imediat A.B.A. Prut-Barlad - S.G.A. Vaslui, acționând imediat pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor.
29. Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția echipelor A.B.A. Prut-Bârlad și S.G.A. Vaslui pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice ce se pot înregistra pe cursul de apă.
30. Pe toată durata de execuție a lucrărilor este strict interzisă circulația cu utilaje pe digurile de apărare împotriva inundațiilor, aflate în administrarea A.B.A. Prut-Barlad - S.G.A. Vaslui, ori depozitarea unor materiale pe taluzele și coronamentul acestora.
31. Beneficiarul are obligația de a informa publicul privind intenția sa referitoare la investiția propusă, conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr. 1044/2005 *pentru aprobarea Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodării apelor.*

Intrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru modificările aduse proiectului, cu caracteristicile prezentate anterior, se impun următoarele condiții de realizare a modificărilor aduse proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- Modificările aduse proiectului vor respecta măsurile și condițiile pe fiecare factor de mediu conform prevederilor din Acordul de mediu nr. 1/12.02.2020;
- Se va menține monitorizarea din Acordul de mediu nr. 1/12.02.2020 și pentru modificările reglementate prin prezenta decizie;
- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice, care au stat la baza prezentei decizii;
- Se vor respecta prevederile legislației în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate și documentația depusă;
- În cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți) în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de material absorbant, strângerea în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare;
- Constructorul va deține Fișe de securitate pentru substanțe chimice periculoase folosite (combustibili, lubrifianți, etc) și va respecta condițiile impuse de acestea;
- Titularul Proiectului și Antreprenorul/Constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.
- În vederea implementării corecte a tuturor măsurilor de reducere a impactului și a condițiilor prevăzute în documentație, titularul proiectului are obligația de a pune la

dispoziția Antreprenorului/Constructorului toată documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

- La finalizarea lucrărilor de execuție a proiectului vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar;
- Vor fi încheiate contracte cu operatorii de salubritate, respectiv cu operatorii depozitelor de deșeuri autorizate în vederea valorificării/eliminării acestora;
- Deșeurile vor fi valorificate/eliminate prin predarea lor către un operator specializat pentru colectarea/reciclarea/reutilizarea lor, respectând prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Se vor respecta prevederile privind modul de gestionare a deșeurilor și evidența cantitativă a diferitelor categorii de deșeuri generate conform prevederilor HG 856/2002 și OUG nr. 92/2021;
- Transportul deșeurilor periculoase/nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- În vederea menținerii calității aerului, în parametri optimi, în zona amplasamentului, în perioada realizării lucrărilor de construcție, se vor respecta următoarele **condiții**:
 - asigurarea transportului și manipulării materialelor de construcție pentru evitarea pierderilor din utilajele de transport; mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăștiilor de particule cu ajutorul vântului;
 - utilizarea materialelor speciale (folie de plastic, plasă, etc.) cu care se va acoperi pământul excavat, până la reutilizarea sau transportarea lui;
 - utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, în cantitățile, frecvența și proporțiile necesare, în zona de lucru, în timpul operațiilor de demolare, după caz;
 - minimizarea activităților generatoare de praf;
 - se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere a stocurilor de materiale de construcție sau deșeuri, pentru prevenirea împrăștiilor cauzată de vânt;
 - curățarea / spălarea vehiculelor care ies de pe șantier;
 - oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare, în zona șantierului;
- Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a modificărilor aduse proiectului, împreună cu Acordul de mediu nr. 1/12.02.2020, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

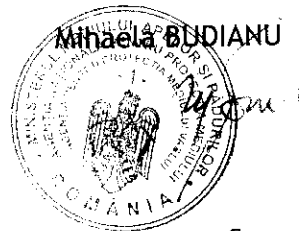
Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii și a Acordului de mediu nr. 1/12.02.2020, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Director Executiv



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
DĂNILĂ Ramona Nicoleta

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name DĂNILĂ Ramona Nicoleta.

Compartiment CFM - Biodiversitate
POPA Magdalena

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name POPA Magdalena.

Intocmit:
CHIRIAC Iuliana

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name CHIRIAC Iuliana.