



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Draft

Decizia etapei de încadrare
Nr./11.08.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA PĂDURENI**, cu sediul în satul Pădureni, comuna Pădureni, jud.Vaslui, înregistrată la APM Vaslui cu nr.1369/16.02.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 01.08.2023, că proiectul “*Modernizarea drumurilor principale din satele Căpotești, Ivănești și Văleni, comuna Pădureni, județul Vaslui*”, propus a fi amplasat în comuna Pădureni, satele Căpotești, Ivănești, Văleni – în intravilan și extravilan, C.F. nr.76565, 76574, 70050, 76591, 76567, 76515, 76520, 76517, 70060, 76510, 76519, 76442, 76508, 76516, 76595, județul Vaslui.

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului; nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2, pct. 13.a – *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la Legea 292/2018, s-au constatat următoarele:

1.Characteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect – sunt propuse pentru modernizare străzi în lungime totală de 5046m.l., după cum urmează:



911 m.l. parte carosabila de 3,00m si doua acostamente de 0,50m = 4,00 m platforma

273 m.l. parte carosabila de 4,00m si doua acostamente de 0,50m = 5,00 m platforma

3.862 m.l. parte carosabila de 5,50m si doua acostamente de 0,75m = 7,00 m platforma

<i>Nr. crt.</i>	<i>Strada / Drum</i>	<i>Localitate</i>	<i>Lungime:</i>
1.	Strada nr. 47	Văleni	687 m.l.
2.	Strada nr. 51		273 m.l.
3.	Strada nr. 58		335 m.l.
4.	Strada nr. 63		187 m.l.
5.	Strada nr. 9	Căpotești	146 m.l.
6.	Strada nr. 1		389 m.l.
7.	Drum comunal DC 35	Ivănești	2.901 m.l.
8.	Strada nr. 26		78 m.l.
9.	Strada nr. 9		50 m.l.
TOTAL			5.046 m.l.

Sistem rutier strazi:

- 4 cm strat de uzură BAPC 16(EB 16RUL 50/70)/MAS 16
- 6 cm strat de legatură BADPC 22,4 (EB 22,4 LEG 50/70)
- 15 cm strat de bază din piatră spartă;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- 10 cm strat de formă din pietruirea existentă, pe străzile pe care există zestre din pietriș cu intercalații de nisip, sau 10 cm strat de formă din balast, pe străzile pe care pietrișul este colmatat cu pământ;

Sistem rutier drumuri laterale:

- 4 cm strat de uzură BAPC 16(EB 16RUL 50/70)/MAS 16
- 6 cm strat de legatură BADPC 22,4 (EB 22,4 LEG 50/70)
- 15 cm strat de bază din piatră spartă;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- 10 cm strat de formă din pietruirea existentă

Soluția pentru Drum Comunal DC 35 Sector cuprins între 1+215.00 – 1+315.00:

- 4 cm strat de uzură BAPC 16(EB 16RUL 50/70)
- 6 cm strat de legatură BADPC 22,4 (EB 22,4 LEG 50/70)
- 15 cm strat de bază din piatră spartă;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- 50 cm strat de închidere din balast
- 20 cm strat din piatra spartă împănată în terenul natural



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@anpmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/261.842

- Acostamente consolidate din beton/balast
- ✓ Podet din beton armat Ø800mm cu lungimea de 7.50 m =1 buc.
 - ✓ Podet din beton armat Ø800mm cu lungimea de 35.00 m =1 buc.
 - ✓ Podet din tabla ondulata = 1 buc.
 - ✓ Drumuri laterale = 12 buc (amenajate pe lungimea de 15m cu parte carosabila=3,00m)
 - ✓ Drumuri laterale = 3 buc (amenajate pe lungimea de 15m cu parte carosabila=4,00m)
 - ✓ Drumuri laterale = 5 buc (amenajate pe lungimea de 15m cu parte carosabila=5,50m)
 - ✓ Rigola triunghiulara TIP 1 din beton C30/37(1,93 m.p./m.l.) pozata pe un strat de nisip 379 m.l.
 - ✓ Rigola triunghiulara TIP 2 din beton C30/37(2,18 m.p./m.l.) pozata pe un strat de nisip 78m.l.
 - ✓ Rigola de acostament TIP 1 din beton C30/37pozata pe un strat de nisip = 175 m.l.
 - ✓ Rigola de acostament TIP 2 din beton C30/37pozata pe un strat de nisip = 716 m.l.
 - ✓ Sant tip 15 din beton C30/37(2,76 m.p./m.l.) pozata pe un strat de nisip = 163 m.l.
 - ✓ Sant tip 16 din beton C30/37(3,01 m.p./m.l.) pozata pe un strat de nisip = 4.669 m.l.
 - ✓ Rigola carosabila prefabricata din beton de tip R3 C30/37 = 101,20 m.l.
 - ✓ Amenajare descarcare podete tubulare = 7,50 m.l.
 - ✓ Dren de interceptie sub sant = 215 m.l.
 - ✓ Camine vizitare dren = 4 buc.
 - ✓ Decolmatare podete existente = 15 buc.
 - ✓ Platforma de incrucisare cu suprafata de 30m.p. = 4 buc.
 - ✓ Platforma de incrucisare cu suprafata de 40m.p. = 1 buc.
 - ✓ Accese proprietate din teava corugata Ø400mm = 70 buc.
 - ✓ Amenajare trepte de acces din beton = 20 m.l.
 - ✓ Betonare acostament = 58 m.c.
 - ✓ Parapet metalic de protectie= 72 m.l.
 - ✓ Indicatoare de circulatie = 29 buc
 - ✓ Marcaj orizontal = 14,629 km.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - materiale de construcții (nisip, balast, piatră);

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate – în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșuri menajere, pământ și piatră rezultate din excavații, fier și oțel (deșuri metalice), beton; deșeurile rezultate în timpul lucrărilor se vor colecta selectiv, în spații special amenajate, în vederea valorificării/eliminării prin firme autorizate.

e) poluarea și alte efecte negative :

Aer



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@anpm.vaslui.ro; Tel: 0235/401722; Fax: 0235/361842

Pe perioada de realizare a lucrărilor

- emisiile în atmosferă de la utilaje și mijloacele de transport;
- pulberi sedimentabile și în suspensie de la manipularea materialelor;

Sol și subsol

Pe perioada de execuție a lucrărilor

- posibil impact asupra solului în locul organizării șantierului
- posibila poluare cu produs petrolier de la utilajele folosite în timpul construcției
- se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului și subsolului cu produse poluante existente în mod curent pe șantier (carburanți, lubrefianți, deșeuri menajere sau deșeuri rezultate în urma procesului de construcție etc.)

Apa

Pe perioada de execuție a lucrărilor

- posibile scurgeri de ulei și carburanți pe timpul funcționării utilajelor.

Zgomot

- disconfort fonic pe toata perioada de execuție a lucrărilor.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului – conform certificatului de urbanism nr.21/15.02.2023, terenul în suprafață totală de 44.461mp, aferent lucrărilor propuse a se executa este încadrat la categoria de folosință drum.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- 1) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor – zone riverane pe porțiuni mici;
- 2) zonele costiere și mediu marin - nu este cazul;
- 3) zonele montane și forestiere - nu este cazul;
- 4) arii naturale protejate de interes național – nu este cazul;
- 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a zone protejate; zonele de protecție instituite conform legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonei de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
- 6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
- 7) zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str. Călugăreni, nr. 63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel: 0335/401723; Fax: 0235/361.842

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;
- b) natura impactului – direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;
- c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului – în perioada de execuție a proiectului impact nesemnificativ, local și pe termen scurt;
- e) probabilitatea impactului – redusă.
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor, impact redus, reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu afectează în mod semnificativ ariile naturale protejate de interes comunitar deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz: proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, dar are impact nesemnificativ asupra corpurilor de apă. Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad, a emis Avizul de Gospodărire a apelor nr.61/10.08.2023.

Intrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă.
3. Pentru etapa de execuție a lucrărilor se recomandă următoarele măsuri pentru gestiunea deșeurilor:
 - constructorul va fi obligat prin documentele de achiziție a serviciului (respectiv caietele de sarcini) să elaboreze și să prezinte un Plan de gestionare a deșeurilor pentru întreaga durată a șantierului. Planul va trebui să asigure, ca



- cerință minimală, conformitatea deplină cu cerințele legale în vigoare la data atribuirii contractului;
- colectarea selectivă a deșeurilor (pe cât posibil la locul de generare), în pubele / containere inscripționate corespunzător, localizate în spații special amenajate (betonate și acoperite) și valorificarea / eliminarea acestora prin intermediul societăților abilitate;
 - pământul de excavație va fi refolosit pe cât de mult posibil ca material de umplură. Solul contaminat va fi considerat deșeu și va fi înlăturat în consecință. Surplusul de pământ va fi depozitat în spații aprobate de primărie.
 - depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică.
 - este interzisă depozitarea deșeurilor de orice natură, în perimetrul ariilor naturale protejate.
4. Transportul deșeurilor periculoase/nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
5. În vederea menținerii calității aerului, în parametrii optimi, în zona amplasamentului, în perioada realizării lucrărilor de construcție, se vor respecta următoarele **condiții**:
- ❖ asigurarea transportului și manipulării materialelor de construcție pentru evitarea pierderilor din utilajele de transport; mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăstierii de particule cu ajutorul vântului;
 - ❖ utilizarea materialelor speciale (folie de plastic, plasă, etc.) cu care se va acoperi pământul excavat, până la reutilizarea sau transportarea lui;
 - ❖ utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, în cantitățile, frecvența și proporțiile necesare, în zona de lucru, în timpul operațiilor de demolare, după caz;
 - ❖ minimizarea activităților generatoare de praf;
 - ❖ se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere a stocurilor de materiale de construcție sau deșeuri, pentru prevenirea împrăstierii cauzată de vânt;
 - ❖ curățarea / spălarea vehiculelor care ies de pe șantier;
 - ❖ oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare, în zona șantierului;
 - ❖ întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate
6. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
7. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.



8. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
9. La finalizarea lucrărilor să notifice APM Vaslui și GNM – C.J. Vaslui.
10. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr 61/10.08.2023 emis de Administrația Națională Apele Române, Administrația Bazinală de apă Prut-Bârlad:

1. *In cazul aparitiei unor modificari semnificative ale solutiilor tehnice pe parcursul executiei lucrarilor, acestea vor fi aduse la cunostinta emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunitatii ori necesitatii modificarii avizului de gospodarie a apelor sau emiterii unui nou aviz, dupa caz, urmand ca executia lucrarilor sa se realizeze dupa emiterea avizului modificator/aviz nou.*

2. *Proiectantul lucrarilor este direct raspunzator pentru stabilirea lucrarilor necesare de consolidare a sectorului de drum DC35 Ivanesti, coroborat cu recomandarile din Studiul geotehnic nr. 3330/01.2023 si Raportul de expertiza tehnica nr. 1102/05.01.2023 privind „Modernizarea drumurilor principale din satele Capotesti, Ivanesti si Valeni, comuna Padureni, judetul Vaslui”, intocmit de catre ing. specialist Stelea Constantin.*

3. *Se vor respecta intocmai prevederile stipulate prin Protocolul incheiat intre A.N. „Apele Romane” – A.B.A. Prut-Barlada inregistrat cu nr. 9789/GM/04.07.2023 si U.A.T. Comuna Padureni, judetul Vaslui inregistrat cu nr. 2965 din 03.07.2023.*

4. *Executia lucrarilor de investitie se vor realiza cu respectarea recomandarilor din Strategia nationala de management al riscului la inundatii pe termen mediu si lung aprobata prin Hotararea Guvernului nr. 846/2010.*

5. *Inainte de inceperea lucrarilor de executie, beneficiarul va transmite la S.G.A. Vaslui **graficul de desfasurare a lucrarilor pe faze de executie**, cu termene intermediare si finale, in care vor fi prevazute: *perioada si durata de executie, masuri si mijloace de interventie in cazul inregistrarii unor debite de viitura pe perioada executiei lucrarilor, responsabilitati si termene de interventie.* Inainte de inceperea executiei lucrarilor, dar si dupa finalizarea lor, beneficiarul va incheia un *proces verbal* cu S.G.A. Vaslui privitor la starea tehnica a albiei si malurilor cursurilor de apa pe sectoarele pe care se prevad realizarea lucrarilor proiectate.*

6. *Lucrarile propuse pentru amenajarea talvegului albiei minore a cursului de apa prevazute pe sectorul amonte si aval de podet, se vor realiza astfel incat sa fie asigurata racordarea lucrarilor proiectate cu biefurile amonte si aval fata de*



sectoarele propuse cu lucrari, asigurand conectivitatea hidrologica (longitudinala, laterala si verticala) si continuitatea curgerii apelor in albia minora.

7. Lucrarile propuse a se executa in albia cursului de apa vor respecta prevederile normativelor tehnice in vigoare, respectiv Ordinul nr. 1215/2008 al Ministrului Mediului si Dezvoltarii Durabile - Normativ tehnic pentru lucrari hidrotehnice NTLH - 001 - Criterii si principii pentru evaluarea si selectarea solutiilor tehnice de proiectare si realizare a lucrarilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursurilor de apa pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor si ale Ordinului nr. 1163/2007 al Ministrului Mediului si Dezvoltarii Durabile privind aprobarea unor masuri pentru imbunatatirea solutiilor tehnice de proiectare si de realizare a lucrarilor hidrotehnice de amenajare si reamenajare a cursurilor de apa, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor. Solutiile adoptate nu vor trebui in nici un caz sa aduca atingere starii corpurilor de apa ori sa conduca la deteriorarea starii/potentialului ecologic al acestora.

8. Executantul lucrarilor este direct raspunzator de eventualele efecte negative produse asupra albiei si malurilor cursului de apa, daca acestea apar ca urmare a executiei necorespunzatoare a lucrarilor proiectate pe sectorul de traversare ori in zonele adiacente acestuia.

9. Executia lucrarilor de construire a podetului propus se va desfasura in afara perioadelor de ape mari. Pe toata perioada de realizare a lucrarilor, executantul va solicita autoritatii competente date privind prognoza debitelor pe cursul de apa traversat. Beneficiarul si constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor si masurilor de interventie operativa in caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toata perioada de executie a lucrarilor.

10. Utilajele folosite la realizarea lucrarilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase in afara zonelor inundabile.

11. Alimentarea cu carburanti a utilajelor/echipamentelor folosite la realizarea investitiei se va face in afara albiei minore a cursului de apa, numai in locuri special amenajate, dotate cu echipamente si mijloace de interventie necesare in cazul inregistrarii unei poluari accidentale.

12. Constructorul are obligatia ca pe toata perioada de executie a lucrarilor sa asigure scurgerea normala a apei in albia cursului de apa traversat.

13. Lucrarile proiectate vor trebui sa asigure functionarea in siguranta a lucrarii de arta, fara sa genereze inundarea locala a terenurilor riverane.

14. Pe toata durata executiei, precum si dupa punerea in functiune este strict interzis a se efectua deversari/descarcari de ape uzate, deseuri lichide sau solide, carburanti sau lubrifianti in ape de suprafata sau subterane, sau depozitarea unor



astfel de substanțe și deseuri în zonele de protecție ale resurselor de apă.

15. La realizarea fiecărei categorii de lucrări proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în opera; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.

16. *Se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se instituie în lungul cursurilor de apă, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor.*

17. Beneficiarul are obligația conformării cu prevederile art. 33-alin. 6¹) din Legea Apelor nr. 107/1996 (actualizată), potrivit căruia *proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă (podete) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri/podete) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri/ podete) în albia minoră aval, pentru a respecta parametrii avizați.*

18. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate în urma implementării lucrărilor proiectate, precum curățarea albiei și a malurilor cursului de apă de materialele ramase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.

19. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor sau detinatorilor/administratorilor lucrărilor existente pe traseul obiectivului, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

20. Constructorul va lua toate măsurile necesare pentru prevenirea și combaterea poluarilor accidentale, în special cu produse petroliere, care ar putea să apară ca urmare a exploatarei utilajelor tehnologice. În cazul înregistrării unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine poluatorului.

21. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă, pe toată perioada de execuție, în cazul înregistrării unor fenomene neprevăzute (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase etc.).

22. În cazul producerii unei poluări accidentale în timpul execuției lucrărilor constructorul va anunța imediat A.B.A. Prut-Barlad și S.G.A. Vaslui, acționând imediat pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor.

23. Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția echipelor A.B.A. Prut-Barlad și S.G.A. Vaslui pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice ce se pot înregistra pe cursul de apă.



24. Terenul aferent organizării de santier va fi amplasat în afara zonelor inundabile și a zonelor de protecție definite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (actualizată). După stabilirea amplasamentului organizării de santier, în cazul în care vor fi necesare lucrări de amenajare realizate în legătură cu apele (foraje de captare a apei, instalații de epurare, s.a.), acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului prezentului act de reglementare în vederea avizării din punct de vedere al gospodării apelor, conform prevederilor legale în vigoare.

25. Beneficiarul are obligația de a informa publicul privind intenția sa referitoare la investiția propusă conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr. 1044/2005, pentru aprobarea Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodării apelor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.



Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv
Dr.ing.Mihaela BUDIANU



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
DĂNILĂ Ramona Nicoleta

Compartiment CFM – Biodiversitate
POPA Magdalena

Întocmit:
CHIRIAC Iuliana



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str.Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@anpmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842