



Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

AUTORIZAȚIE DE MEDIU

Nr. 118 din 30.09.2022

Titularul activității: SC GIGI KENT SRL

Adresa: sat Balteni, com. Balteni, jud. Vaslui

Punct de lucru: mun. Vaslui, str. Stefan cel Mare, nr. 5, jud. Vaslui

Locația activității: mun. Vaslui, str. Stefan cel Mare, nr. 5, jud. Vaslui

Activitatea/Activitățile se încadrează în următoarele coduri:

Cod CAEN Rev.2	Denumire activitate CAEN Rev. 2	Pozitie Anexa 1 din OM 1798/2007	Cod CAEN Rev.1	Denumire activitate CAEN Rev.1	NFR	SNAP
3811	Colectarea deseurilor nepericuloase	277	9002	Colectarea si tratarea altor reziduuri	-	-
3812	Colectarea deseurilor periculoase	277	9002	Colectarea si tratarea altor reziduuri	-	-
3831	Demontarea (dezasamblarea) masinilor si a echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor	247	3710	Recuperarea deseurilor si resturilor metalice reciclabile	-	-
3832	Recuperarea materialelor reciclabile sortate	247	3710	Recuperarea deseurilor si resturilor metalice reciclabile	-	-
4677	Comert cu ridicata al deseurilor si resturilor	260	5157	Comertul cu ridicata al deseurilor si resturilor	-	-

Emisă de: APM Vaslui

Activitățile pot fi desfășurate pe teritoriul județului Vaslui.

Prezenta autorizație de mediu își păstrează valabilitatea pe toată perioada în care beneficiarul acesteia obține viza anuală.

Data emiterii: 30.09.2022

Temeiul legal

Ca urmare a cererii adresate de SC GIGI KENT SRL cu punctul de lucru in mun. Vaslui, str. Stefan cel Mare, nr. 5, jud. Vaslui înregistrată la APM Vaslui cu nr. 1055/04.02.2022, în urma analizării documentelor transmise și a verificării, în baza O.U.G. nr. 68/06.11.2019 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative, în baza H.G. nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea

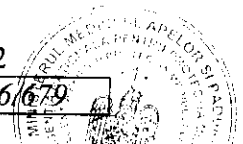


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str.Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, a H.G. nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia și a O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și a O.M. nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emiteră a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare,

se emite:

## AUTORIZAȚIA DE MEDIU

Pentru: **SC GIGI KENT SRL** cu punctul de lucru în mun. Vaslui, str. Stefan cel Mare, nr. 5, jud. Vaslui

Documentația conține:

- Cerere de solicitare autorizație de mediu;
- Fișa de prezentare și declarație;
- Fișa de prezentare și declarație refacută;
- Certificat de înregistrare CUI nr. 29859106; J 37/63/2012;
- Certificat constatator emis în baza declarației pe propria răspundere înregistrată sub nr. 1742 din 31.01.2022;
- Certificat constatator eliberat în baza declarației pe propria răspundere înregistrat sub nr. 10147 din data de 03.04.2019;
- Autorizația de mediu nr. 50 din 23.03.2012 revizuită în data de 27.09.2019;
- Contract de închiriere, nr. – din 31.01.2022, încheiat cu SC CIVA SA VASLUI;
- Contract prestări servicii nr. 167/01.02.2022 încheiat cu SC PRISCOM SRL pentru preluarea, transportul, depozitarea și procedurile de eliminare a deșeurilor periculoase și nepericuloase rezultate în urma dezmembrărilor VSU;
- Contract de prestări servicii de salubritate pentru, nr. 5901/25.02.2021, încheiat cu SC FINANCIAR URBAN SRL;
- Contract de prestări servicii din nr. 10/15.01.2022, încheiat între SC LITEANU SRL și SC GIGI KENT SRL, pentru servicii de vidanjare;
- Declarație pe proprie răspundere că la punctul de lucru nu se desfășoară activitatea cod CAEN 4520;
- Notificare APM Vaslui privind igienizarea amplasamentului;
- Notificare APM Vaslui privind organizarea spațiilor de lucru în conformitate cu Legea nr. 212/2015 Anexa nr. 2 - *CERINȚE MINIME necesare a fi îndeplinite de către unitățile de colectare și de cele de tratare a vehiculelor scoase din uz, în scopul minimizării impactului asupra mediului, al colectării, dezmembrării și reciclării vehiculelor scoase din uz, precum și al eliminării în condiții de siguranță pentru mediu și sănătate umană a deșeurilor rezultate;*
- Raportare VSU pentru anul 2021;
- Proces verbal de verificare amplasament nr. 1573/21.02.2022;
- Punct de vedere emis de către compartimentul Calitatea Factorilor de Mediu – Biodiversitate din data de 07.02.2022;



2  
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr. 63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel: 0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Punct de vedere emis de catre Serviciul Monitorizare Laboratoare din data de 16.08.2022;
- Plan de incadrare in zona;
- Plan de situatie, plan de zonare interioară;
- Dovada anunt public afisat la sediul primariei municipiului Vaslui si inregistrat cu nr. 47655/04.02.2022;
- Dovada achitare tarif, factura nr. 22401/24.12.2021.

**și următoarele acte de reglementare emise de alte autorități:**

- Aviz de funcționare, nr. 63399/BCI/15.03.2012, emis de I.P.J. Vaslui;
- Adresa privind confirmare aviz de funcționare, nr. 284/BCI/30.05.2018, emis de I.P.J. Vaslui;
- Autorizatie tehnica nr. 22798/13.05.2019 emisa de Registrul Auto Roman;
- Adresa nr. 17403/13.12.2021 privind confirmare Autorizatie tehnica nr. 22798/13.05.2019 emisa de Registrul Auto Roman.

**Prezenta autorizație se emite cu următoarele condiții impuse:**

**A. Condiții specifice activității de dezmembrare VSU**

Se vor respecta prevederile legale din Legea 212/2015, privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, astfel:

**Anexa 2 – CERINȚE MINIME**

**necesar a fi îndeplinite de către unitățile de colectare și de cele de tratare a vehiculelor scoase din uz, în scopul minimizării impactului asupra mediului, al colectării, dezmembrării și reciclării vehiculelor scoase din uz, precum și al eliminării în condiții de siguranță pentru mediu și sănătate umană a deșeurilor rezultate**

1. Spații de depozitare (inclusiv stocarea temporară) a vehiculelor scoase din uz înainte de tratare:

a) suprafețe impermeabile pentru zonele adecvate, prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;

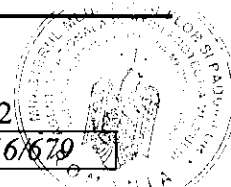
b) echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;

c) operațiile de depozitare trebuie efectuate fără a deteriora piesele de schimb și componentele care conțin lichide sau care sunt recuperabile.

**2. Cerințe care trebuie îndeplinite de unitățile de colectare**

a) unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz nu au dreptul să trateze vehiculele scoase din uz, în mod special în ceea ce privește evacuarea fluidelor și dezmembrarea acestora. Acestea trebuie să încheie contracte cu unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz în ceea ce privește perioadele de preluare a vehiculelor, în scopul evitării prejudiciilor produse mediului de stocarea prelungită a acestora și al evitării blocării activității de colectare. Aceste prevederi nu se aplică operatorilor economici care sunt autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz;

b) unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz trebuie să fie autorizate din punctul de vedere al protecției mediului pentru activitatea desfășurată, conform prevederilor legale în vigoare;



c) este interzisă stocarea vehiculelor unul peste altul, precum și așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon. Vehiculele trebuie stocate în așa fel încât să se evite orice prejudiciu ce ar putea fi adus componentelor care conțin fluide sau părților ușor demontabile din sticlă cum ar fi, dar fără a se limita la: parbrizul, luneta sau geamurile laterale;

d) suprafața pentru colectare trebuie împărțită într-o suprafață unde vehiculele scoase din uz sunt predate de către deținători și o suprafață pentru stocarea temporară a acestora în vederea predării către unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz. Această ultimă suprafață trebuie să fie impermeabilă, protejată împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzută, în mod obligatoriu, cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;

e) deținerea echipamentelor necesare transportării vehiculelor la unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz, ținându-se seama de faptul că vehiculele scoase din uz colectate nu mai au drept de circulație pe drumurile publice odată cu emiterea certificatului de distrugere și implicit cu radierea din circulație;

f) sunt obligatorii deținerea rezervoarelor de depozitare adecvate pentru depozitarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz și stocarea în condiții corespunzătoare a substanțelor pentru tratarea și neutralizarea oricăror posibile scurgeri de fluide;

g) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;

h) unitatea de colectare trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

i) unitatea de colectare trebuie să fie îngrădită, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate;

j) este obligatorie amplasarea unui indicator în apropierea căii de acces, în care să se specifice denumirea, adresa și orele de funcționare ale unității;

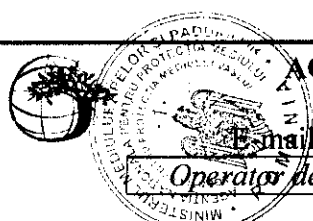
k) toate vehiculele scoase din uz, colectate de la ultimul deținător, precum și cele care urmează să fie transferate către unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz vor fi evidențiate în scris într-un registru de operare. În plus, vor fi înregistrate următoarele informații:

1. copii ale cărților de identitate ale vehiculelor uzate colectate;
  2. pentru persoanele fizice - copii ale documentelor de identitate ale ultimilor proprietari sau ale persoanelor împuternicite de aceștia printr-un document notarial să efectueze predarea vehiculelor uzate;
  3. pentru persoanele juridice - copii ale documentelor de identitate ale persoanelor delegate de societățile deținătoare ale vehiculelor scoase din uz să efectueze predarea acestora;
  4. copii ale certificatelor de distrugere ale tuturor vehiculelor scoase din uz preluate;
  5. probleme deosebite și avarii incluzând cauzele și măsurile de remediere a acestora.
- l) registru de operare va fi prezentat, la cerere, autorităților responsabile cu controlul.

### **3. Cerințe pentru unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz:**

a) zona de lucru trebuie să fie împărțită în:

1. zona de livrare, respectiv zona de primire și înregistrare;
2. zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil;
3. zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz;
4. zona de depozitare a vehiculelor depoluate;



5. zona de dezmembrare;
6. zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide;
7. zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide;
8. zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
9. zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
10. zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder;
11. zona de compactare, dacă se efectuează această operațiune;
12. toate zonele trebuie să fie identificate în mod clar.

b) zonele ce servesc pentru stocarea vehiculelor scoase din uz primite trebuie să fie impermeabilizate, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;

c) pe durata depozitării, înaintea depoluării și dezmembrării, este interzisă stocarea vehiculelor așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon, pentru a preveni scurgerea fluidelor. Depozitarea vehiculelor uzate unul peste altul este admisă numai dacă există echipamentele necesare pentru a se asigura prevenirea deteriorării pieselor de schimb sau a componentelor valorificabile care conțin fluide;

d) în zonele în care se realizează depoluarea, dezmembrarea, stocarea fluidelor și a părților care conțin fluide, precum și compactarea, trebuie luate măsuri pentru a se asigura evitarea degradării deșeurilor valorificabile;

e) vehiculele scoase din uz, înainte de a fi tratate, trebuie depozitate pe suprafețe impermeabile, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, suprafețe care să prezinte o rețea de drenare a apelor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare, astfel încât să fie evitată contaminarea solului sau a pânzei freactice;

f) operatorii au obligația de a ține un registru de evidență a operațiunilor de tratare a vehiculelor scoase din uz;

g) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătatea umană;

h) unitatea trebuie să aibă o capacitate corespunzătoare de depozitare a anvelopelor uzate și să prevină formarea de stocuri;

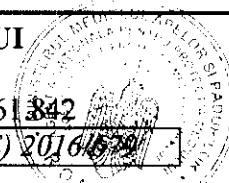
i) unitatea trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

j) în vederea reducerii oricărui impact negativ asupra mediului, vehiculele scoase din uz sunt dezmembrate înainte de tratare sau de alte operații echivalente, iar componentele ori materialele etichetate sau identificate în orice alt mod potrivit prevederilor art. 4 alin. (2) din lege sunt demontate înainte de tratare;

#### **Depoluare**

k) la primirea vehiculelor scoase din uz, materialele și componentele periculoase sunt înlăturate selectiv pentru a nu contamina deșeurile provenite de la shredder, urmând ca operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz să efectueze cu prioritate următoarele operațiuni de depoluare: îndepărtarea acumulatorilor; demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personalul autorizat, conform instrucțiunilor producătorului; tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare și eliminare conform instrucțiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive, atât timp cât sunt instalate pe vehicule; îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur;

l) înaintea oricărei tratări operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndeparteze de pe vehicule, să colecteze și să stocheze selectiv următoarele materiale și



componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: combustibilul, inclusiv gazul lichefiat, lichidul de răcire, lichidul de frână, agentul frigorific din instalația de aer condiționat, antigelul, condensatoare ce conțin PCB/PCT, uleiul de motor, uleiul de cutie de viteze, de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în amortizoare, orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz, cu excepția cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor pe care le conțin. Componentele și materialele care prezintă riscuri pentru pânza freatică și pentru apele de suprafață sunt depozitate pe suprafețe acoperite și impermeabilizate;

m) operatorii economici autorizați pot îndeplini cerințele legate de depoluarea și tratarea vehiculelor scoase din uz și prin utilizarea de instalații de depoluare mobile, cu respectarea dispozițiilor prevăzute la pct. 2 lit. a);

n) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să includă spații de stocare adecvate pentru părțile dezmembrate, inclusiv spații de stocare impermeabile pentru piesele de schimb care vin în contact cu uleiul;

o) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină containere adecvate pentru stocarea bateriilor, cu neutralizare electrolitică în același spațiu sau în altă parte, și containere adecvate pentru stocarea filtrelor și a condensatoarelor care conțin PCB/PCT;

p) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină rezervoare de depozitare adecvate pentru stocarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, acid de baterie, lichide ale sistemului de aer condiționat și orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz;

#### **Tratare pentru promovarea reciclării**

q) înainte oricărei tratări ulterioare, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndepărteze selectiv următoarele substanțe, materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: componentele potențial periculoase indicate de producători, suspensiile, dacă nu au fost golite de fluide, componentele conținând azbest, componentele conținând mercur, cum ar fi întrerupătoarele, în măsura în care este posibil, componentele și materialele care conțin cadmiu, plumb, crom hexavalent, substanțele care nu au legătură cu vehiculele scoase din uz;

r) operațiile de demontare și stocare sunt efectuate astfel încât să permită reutilizarea, valorificarea și, în special, reciclarea componentelor vehiculelor;

s) operațiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz, prevăzute la lit. k), l) și q), trebuie efectuate în termen de maximum 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz;

ș) înainte de transferarea vehiculelor dezmembrate către shredder sau către o altă instalație de tratare ulterioară, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să asigure cu prioritate dezasambarea următoarelor componente:

1. convertoare catalitice;
2. greutăți de echilibrare;
3. jante de aluminiu;
4. lunetă, parbriz și geamuri laterale;
5. anvelope;

6. componente mari de plastic, cum sunt barele de protecție, tablouri de bord, grila radiatorului, dacă acestea nu sunt separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire într-o manieră care să permită reciclarea materialelor;



7. componente metalice care conțin cupru, aluminiu și magneziu, dacă respectivele metale nu vor fi separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire;

8. înlăturarea bateriilor și a rezervoarelor de gaz lichefiat, precum și înlăturarea sau neutralizarea componentelor cu potențial exploziv, ca, de exemplu, pernele de aer;

t) componentele și substanțele obținute din vehiculele scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării. În măsura posibilităților tehnice și financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire și agentul frigorific din instalația de aer condiționat trebuie să fie reciclate. Deșeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separat de deșeurile care urmează să fie eliminate;

ț) vehiculele depoluate sau dezmembrate pot fi compactate în instalații corespunzătoare în scopul transportării, dacă s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate;

#### **Documente**

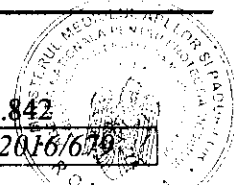
u) operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz au obligația de a ține un registru de operare înseriat și numerotat, în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

v) registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparență și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

1. copii ale certificatelor de distrugere;
2. inventarele și locațiile, pe tipuri și cantități, ale tuturor substanțelor, materialelor și componentelor rezultate în urma operațiunilor de depoluare și tratare a vehiculelor scoase din uz;
3. evidența tuturor deșeurilor reciclate sau eliminate, precum și informații privind componentele reutilizate;
4. informații privind fluxurile de deșeuri din alte domenii de activitate ale unității, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deșeuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;
5. probleme în funcționare, cauzele acestora și măsurile luate pentru soluționarea acestora.

#### **B. Titularul activității de colectare și tratare vehicule scoase din uz are următoarele obligații:**

- să emită ultimului deținător al vehiculului scos din uz un certificat de distrugere la preluarea vehiculului scos din uz, conform prevederilor legale în vigoare;
- să stocheze VSU, chiar și temporar și să le trateze potrivit prevederilor art. 20 din Legea nr. 215/2015 și să respecte cerințele minime prevăzute în anexa nr. 2, cu respectarea prevederilor reglementărilor de drept intern cu privire la sănătate și la mediu;
- în cazul în care vehiculele scoase din uz au fost preluate fără una sau mai multe componente esențiale, în mod special grupul motopropulsor, trenul de rulare, caroseria, șasiul, catalizatorul sau echipamentele electronice de gestionare a funcțiilor vehiculului, după caz, acest lucru se va consemna, în mod explicit, într-o notă care se va atașa la certificatul de distrugere la preluarea vehiculelor scoase din uz;
- să țină evidența tuturor categoriilor de deșeuri și a componențelor utilizabile rezultate din activitatea de tratare VSU;
- să dețină în cantități suficiente și să stocheze în condiții corespunzătoare materialele



pentru tratarea și neutralizarea oricăror posibile scurgeri de fluide;

- să asigure realizarea următoarelor obiective, luând în considerare masa medie la gol, în conformitate cu art. 15 din Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz:

a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 95% din masa medie pe vehicul și an;

b) reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an.

- monitorizarea atingerii obiectivelor în conformitate cu art. 15 din Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz.

- să efectueze operațiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz în maximum 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz:

- operațiile de tartare a vehiculelor scoase din uz trebuie să fie finalizate în cel mult 3 luni de la data emiterii certificatului de distrugere.

- operațiile de demontare și stocare sunt efectuate astfel încât să permit reutilizarea, valorificarea și în special reciclarea componentelor vehiculelor. Componentele și substanțele obținute din vehicule scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării.

- în măsura posibilităților tehnice și financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire și agentul frigorific din instalația de aer condiționat trebuie să fie reciclate. Deșeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separate de deșeurile care urmează să fie eliminate.

- titularul are obligația de a ține un registru de evidență a operațiunilor de tratare a vehiculelor scoase din uz.

- să înainteze anual la APM Vaslui autorizația tehnică revizuită eliberată de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 82/2000, privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare.

**C. Titularul activității va lua următoarele măsuri pentru colectarea și stocarea temporară a bateriilor și acumulatorilor uzați rezultați din activitatea de tratare a VSU:**

- să depoziteze temporar bateriile și/sau acumulatorii uzați pentru autovehicule în spații special amenajate impermeabile, acoperite, asigurate pentru prevenirea scurgerilor necontrolate;

- deșeurile de baterii și acumulatori auto care prezintă deteriorări ale carcaselor sau pierderi de electrolit trebuie să fie colectate separat de cele care nu prezintă deteriorări sau pierderi de electrolit, în containere special, pentru a fi predate operatorilor economici care desfășoară o activitate de tratare și/sau reciclare;

- se interzice eliminarea deșeurilor de baterii și acumulatori industriali și auto prin depozitare în depozite de deșeuri și prin incinerare.

**D. Titularul activității va lua următoarele măsuri pentru stocarea temporară a anvelopelor uzate rezultate din activitatea de tratare a VSU:**

- să sorteze și să depoziteze, pe suprafețele betonate anvelopele uzate, separate, în două categorii: anvelope uzate nereutilizabile;

- să predea anvelopele uzate destinate reutilizării persoanelor juridice care comercializează astfel de anvelope sau persoanelor juridice care desfășoară activitatea de resapare;

- să predea anvelopele uzate nereutilizabile persoanelor juridice care desfășoară





activitatea de reciclare, valorificare termoeenergetică sau le refolosesc ca atare.

**E. Titularul activității va lua următoarele măsuri pentru colectarea și stocarea temporară a uleiurilor uzate și filtrelor de ulei uzate rezultate din activitate de tratare a VSU:**

- să asigure colectarea separată, în recipient inscripționate vizibil corespunzător categoriei de ulei uzat colectat, închise etanș, rezistente la șoc mecanic și termic, a întregii cantități de uleiuri uzate și stocarea în spații amenajate corespunzător, împrejmuite și securizate pentru prevenirea scurgerilor necontrolate până la predare;
- să predea uleiurile uzate operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de valorificare și/sau de eliminare;
- să țină evidența privind cantitatea, calitatea, proveniența și înregistrarea stocării predării uleiurilor uzate operatorilor economici autorizați.

**F. Condiții generale pentru activitățile desfășurate pe amplasament:**

1. Se va menține în permanență o stare de salubritate corespunzătoare în incinta unității și în zonele limitrofe.

2. Se va evita formarea de stocuri de deșeuri peste capacitatea de depozitare, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului.

3. Stocarea temporară a deșeurilor se va face numai în locurile amenajate special conform prevederilor Legii nr. 212/2015 cu modificările și completările ulterioare.

4. Evacuarea apelor în bazinul vidanjabil se va face cu respectarea prevederilor NTPA – 002 /2002 - HG 188/2002, modificată prin HG 352/2005, iar instalațiile de preepurare din dotare se vor întreține și exploata corespunzător. Nămolul contaminat cu produse petroliere, colectat de la separatorul de produse petroliere, va fi eliminat prin unități autorizate.

5. Deșeurile rezultate din activitate se vor colecta și stoca pe tipuri în spații amenajate corespunzător. În gestionarea deșeurilor, ambalajelor și deșeurilor de ambalaje se vor respecta prevederile legislației în vigoare: OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, Legea 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, HG nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, Ordonanța nr.2/2021 privind depozitarea deșeurilor. Se interzice abandonarea/stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop (ex. albi și maluri de ape).

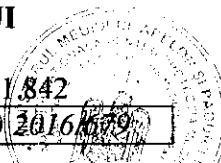
6. Titularul activității are următoarele obligații, în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor:

- Clasificarea și codificarea deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase, se realizează potrivit:

a) Deciziei Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase în temeiul art. 1 alin. (4) din Directiva 91/689/CEE a Consiliului privind deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;

b) anexei nr. 4.

- să asigure evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 1 la HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru



aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare, iar la solicitarea APM Vaslui se va transmite situația în termenul precizat; de asemenea are obligația să păstreze evidența gestiunii deșeurilor cel puțin 3 ani;

- să dețină spații special amenajate pentru stocarea deșeurilor în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorării calității mediului;
- pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare este obligat să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă;
- să evite formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate, precum și de produse rezultate în urma valorificării care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;
- să stocheze separat diferitele categorii de deșeuri periculoase, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației, incluzând asigurarea trasabilității de la locul de generare la destinația finală; să nu amestece diferitele categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale. Amestecarea include diluarea substanțelor periculoase;
- să realizeze gestionarea deșeurilor fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special, fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, fauna sau flora; fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosului și fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- la cererea autorităților competente sau a unui deținător anterior de deșeuri să furnizeze documentele justificative conform cărora operațiunile de gestionare au fost efectuate;
- operațiunile de tratare pot fi transferate unui operator economic autorizat care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau a unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor;
- aplicarea ierarhiei deșeurilor în scopul încurajării prevenirii generării și gestionării eficiente și eficace a deșeurilor, astfel încât să se reducă efectele negative ale acestora asupra mediului;
- să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor privind gestiunea deșeurilor sau să delege această obligație unei terțe persoane; persoana desemnată va asista persoanele împuternicite pentru verificare, inspecție și control, prin punerea la dispoziție a tuturor documentelor solicitate și facilitarea controlului activității, precum și prin asigurarea condițiilor pentru prelevarea de probe, după caz.

7. Să dețină toate documentele necesare de însoțire a deșeurilor transportate, din care să rezulte destinatarul, deținătorul, tipul de deșeuri, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea de deșeuri transportată .

8. Titularului activității i se interzice eliminarea prin depozitare finală a DEEE rezultate din activitatea de tratare VSU, în conformitate cu art. 9, alin. 5 din OUG nr. 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice.

9. Emisiile de poluanți în atmosferă se vor încadra în limitele admise prin Legea nr. 104/2011 și Ordinul MAPPM nr. 462/1993, astfel încât la imisie în aer să se respecte prevederile Legii nr. 104/2011 și STAS 12574/1987.

10. Nivelul de zgomot echivalent exterior la limita incintei obiectivului nu va depăși limita maxima admisă de SR 10009/2017.



11. Se vor asigura în permanență mijloacele necesare de intervenție în caz de incendiu, poluări accidentale și respectarea normelor PSI specifice activității. Orice poluare se va anunța prin fax la APM Vaslui (0235.361842) și la GNM– CG- CJ Vaslui (0235.317254) în timp de 2 ore de la constatarea incidentului. Se vor lua măsuri operative pentru înlăturarea cauzelor și limitarea efectelor asupra factorilor de mediu.

12. Se vor respecta prevederile OUG nr. 196/2005, cu modificările și completările ulterioare privind obligativitatea achitării taxei la Fondul de mediu.

13. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.

14. Să respecte și să reînnoiască autorizațiile și contractele ce au stat ca baza la emiterea autorizației de mediu; în situația modificării actelor normative menționate în prezenta autorizație, titularul are obligația să se supună prevederilor noilor acte normative intrate în vigoare ce modifică, completează sau abrogă actele normative vechi.

14. Titularul activității are obligația:

- să notifice APM Vaslui dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii autorizației de mediu, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia, înainte de realizarea modificării;

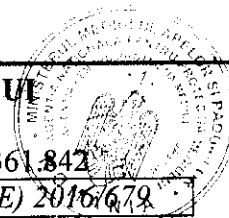
- să notifice APM Vaslui dacă urmează să deruleze sau să fie supus unei proceduri de vânzare a pachetului majoritar de acțiuni, vânzare de active, fuziune, divizare, concesiune ori în alte situații care implică schimbarea titularului activității, precum și în caz de dizolvare urmată de lichidare, faliment, încetarea activității, conform legii;

- să solicite și să obțină acordul de mediu pentru proiecte sau pentru modificarea ori extinderea activităților existente care pot avea impact semnificativ asupra mediului.

15. Titularul activității are obligația să solicite aplicarea vizei anuale cu maximum 90 de zile și de minimum 60 de zile înainte de ziua și luna corespunzătoare zilei și lunii în care a fost emisă autorizația (30.09). Pentru solicitările transmise în termen mai scurt decât cel specificat, autoritatea publică pentru protecția mediului va suspenda actul de reglementare pe o perioadă echivalentă cu perioada de întârziere față de termenul specificat conform Ord 1150/2020.

**Titularul de activitate este obligat să respecte în integralitate prevederile următoarelor acte normative:**

- ✓ O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- ✓ Ordonanța 2/2021 privind depozitarea deșeurilor;
- ✓ H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase cu modificările ulterioare;
- ✓ Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ SR 10009/2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- ✓ H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediu acvatic a apelor uzate (NTPA 001/2002 și NTPA 002/2002), cu modificările și completările ulterioare;



- ✓ O.G. nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a autovehiculelor rutiere precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
- ✓ H.G. nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și a deșeurilor de baterii și acumulatori;
- ✓ Ordinul comun MM/ME nr. 1399/2032/2009 pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidență și raportare a datelor referitoare la baterii și acumulatori și la deșeurile de baterii și acumulatori;
- ✓ Decizia 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- ✓ H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- ✓ O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările ulterioare;
- ✓ NTPA – 002 /2002 - HG 188/2002, modificată prin HG 352/2005, iar instalațiile de preepurare din dotare se vor întreține și exploata corespunzător
- ✓ Legea nr. 105/2006 privind aprobarea OUG nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu cu modificările și completările ulterioare.

***În situația modificării actelor normative menționate în prezenta autorizație, titularul are obligația să se supună prevederilor noilor acte normative intrate în vigoare, ce modifică, completează sau abrogă actele normative vechi.***

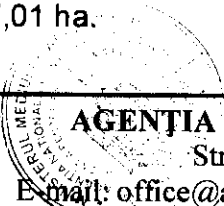
**Prezenta autorizație de mediu este valabilă din data de 30.09.2022, data emiterii și își păstrează valabilitatea pe întreaga durată a desfășurării activității cu condiția vizării anuale, conform prevederilor legislației de mediu în vigoare. Autorizațiile de mediu pentru care nu se obține viza anuală își încetează efectele juridice. Nerespectarea prevederilor autorizației atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă.**

**Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei autorizații se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, modificată și completată prin Legea nr. 262/2007.**

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.**

#### **I. Activitatea autorizată**

Activități auxiliare pentru producția vegetală. Societatea exploatează o suprafață de teren agricol de 597,01 ha.



### 1. Dotări (instalații, utilaje, mijloace de transport utilizate în activitate)

**Cladiri:** hala de lucru, compartimentata, suprafata de 1200 mp, cu pardoseala betonata, platforme betonate cu suprafata de 400 mp.

**Utilaje:** cantar -1 buc., elevator tip pendula – 1 buc., aparat de sudura electric – 1 buc., aparat sudura autogen – 1 buc., compresor – 1 buc., masina de gaurit – 1 buc., polizor – 1 buc., rafturi pentru stocarea pe categorii de deseuri.

In interiorul halei se afla recipienti inscriptionati pentru: ulei de motor, ulei de transmisie, ulei hydraulic, lichid de racire, lichid de frana; recipienti metalici pentru: condensatori, filtre de ulei, sticla; bateriile si acumulatorii uzati se stocheaza intr-un spatiu special amenajat, betonat, in recipienti si predate unitatilor autorizate de valorificare a acestora (fara a se face golirea acestora); textile si burete; plastic; și o zona amenajată pentru stocarea cauciucurilor uzate.

**Mijloace de transport:** remorca auto, platforma auto.

### 2. Materiile prime, auxiliare, combustibilii și ambalajele folosite – mod de depozitare, cantități:

panze de flex, tub oxigen, tub acetilena, motorina, electrozi, burghie, butelii GPL/sezon.

### 3. Utilități - apă, canalizare, energie

**Alimentarea cu apă:** nu foloseste in procesul tehnologic. Pentru scopuri igienico – sanitare apa se asigura de la fantana de pe amplasament ce apartine SC CIVA SA.

**Evacuare ape uzate** – sistem de canalizare interna prevazut cu separator de hidrocarburi, in zonele de pretratare si tratare si apoi intr-un bazin vidanjabil.

**Energie electrica** – racord retea E-ON Moldova; consum ~ 1200 KW/an.

**Energie termica** – pentru incalzire spatiu administrativ – soba cu gaz, consum 2 butelii GPL/sezon.

### 4. Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau ale activității

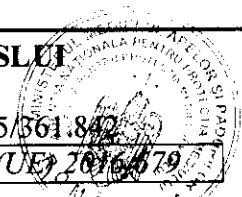
- colectare si tratare vehicule scoase din uz
- comert cu piese auto second-hand;
- livrare catre unitati autorizate in valorificarea sau eliminarea deseurilor.

#### Pentru colectarea si tratarea vehiculelor scoase din uz:

Deoarece activitatea se desfasoara numai in hala inchiriata, titularul nu are o zona de depozitare preliminara a autovehiculelor care nu au fost tratate in prealabil, nici zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate la shredder (nu exista) si nici zona de compactare (nu se efectueaza aceasta operatie).

Se preia masina in **zona de livrare (primire-inregistrare)** unde se verifica seriile de motor si de sasiu, cât de complet este autovehiculul uzat si datele de identificare ale proprietarului. Se stocheaza temporar in vederea pretratarii. În **zona de pretratare si tratare** se îndeparteaza de pe vehicule, se colecteaza si se stocheaza selectiv (pe o perioada de maximum trei luni de la eliberarea certificatului de distrugere), urmatoarele:

- combustibilul (inclusiv gazul lichefiat);
- lichidul de racire;
- lichidul de frana;
- agentul frigorific din instalatia de aer condiționat;



- condensatori ce conțin PCB/PCT;
- uleiul de motor;
- filtre ulei;
- uleiul hidraulic;
- uleiul de transmisie;
- anvelope uzate;
- deșeuri plastic;
- deșeuri textile și burete;
- deseuri de cauciuc- chedere, curele de transmisie, etc;
- deșeuri sticlă;
- acumulatori uzați.

apoi VSU-urile se depozitează în zona de depozitare a vehiculelor tratate în vederea dezmembrării.

Urmează zona de dezmembrare propriu-zisă unde se taie cu flexul și cu aparate (oxi-gaz) partile metalice ale VSU-urilor. Se separă materialele feroase de materialele neferoase, deșeurile textile și alte eventuale resturi de plastic, sticla, etc. Deșeurile reciclabile se stochează separat de cele ce urmează a fi eliminate. După ce autovehiculul uzat a fost dezmembrat, partile metalice se stochează temporar în vederea valorificării.

**Poziționarea amplasamentului pe care se desfășoară activitatea, în raport cu ariile naturale protejate.** Nu este cazul.

#### 5. Produsele și subprodusele obținute

Nu este cazul.

#### 6. Datele referitoare la centrala termică proprie - dotare, combustibili utilizați

Nu este cazul.

#### 7. Alte date specifice activității: (coduri CAEN Rev.2 care se desfășoară pe amplasament, dar nu intră pe procedura de autorizare)

Cod CAEN Rev.2	Denumire activitate CAEN Rev.2
4532	Comert cu amanuntul de piese și accesorii pentru autovehicule
4540	Comert cu motociclete, piese și accesorii aferente, intretinerea și repararea motocicletelor
4665	Comert cu autoturisme și autovehicule ușoare(sub 3,5 t)

#### 8. Programul de funcționare

Regimul de lucru: 8 ore/zi; 6 zile/săptămână; 250 zile/an.

## II. Instalațiile, măsurile și condițiile de protecție a mediului

### 1. Stațiile și instalațiile pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, din dotare (pe factori de mediu)

**Aer** - Nu este cazul.

**Alte surse de poluare** - Nu este cazul.

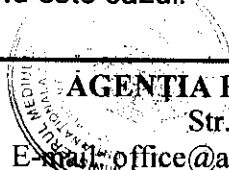
**Apă**

**Pretratate ape pe amplasament**

Apele potențial impurificate cu produse petroliere sunt dirijate către un separator de hidrocarburi iar efluentul este evacuat într-un bazin vidanjabil.

**Tratate ape pe amplasament** - Nu este cazul.

**Sol** - Nu este cazul.



**Alți factori de mediu (după caz) - Nu este cazul.**

**2. Alte amenajări speciale, dotări și măsuri pentru protecția mediului:**  
Magazie cu suprafață betonată pentru componente rezultate din dezmembrări VSU. Suprafețe betonate.

**3. Concentrațiile și debitele masice de poluanți, nivelul de zgomot, de radiații, admise la evacuarea în mediu, depășiri permise și în ce condiții**  
Nivelul de zgomot la limita incintei obiectivului –max. 65 dB(A) - conform SR 10 009 /2017.

**Valori limită pentru aer în condiții de funcționare normale**  
Conform Legii nr. 104/2011 privind aerul înconjurător și STAS 12574/1987.

**Alte condiții de funcționare decit cele normale:**  
În cazul unor situații neplanificate (de ex. accidente, etc.) titularul are obligația să ia toate măsurile ca în aceste condiții de funcționare emisiile rezultate să nu genereze deteriorarea calității aerului.

**Concentrații maxime admise pentru apa tehnologică evacuate apele uzate -**  
conform NTPA 002/2002 – HG nr. 188/2002, cu modificările și completările ulterioare

**Concentrații maxime admise pentru apa subterană. Nu este cazul.**

**Valori admise pentru sol: conform Ord. MAPM nr. 756/1997**

### **III. Monitorizarea mediului**

**1. Indicatorii fizico-chimici, bacteriologici și biologici emiși, emisii de poluanți, frecvența, modul de valorificare a rezultatelor**

La solicitarea APM Vaslui/GNM –Comisariatul Județean Vaslui, se vor face determinări pentru factorul de mediu afectat de către un laborator de specialitate.

**Monitorizarea aerului:**

Activitatea desfășurată pe amplasament nu trebuie să conducă la o deteriorare a calității aerului respectiv la depășirea valorilor limită la imisii stabilite prin Legea 104/2011 privind aerul înconjurător la indicatorii de calitate specifici activității și cele stabilite prin STAS 12574/87.

**Monitorizarea nivelului de zgomot:** Se vor respecta prevederile SR 10009/2007, SR ISO 1996/2/2018, respective ale SR 6161/1,3/2020.

**Monitorizarea apei**

**Concentrații maxime admise pentru apa tehnologică evacuate**

Nu este cazul.

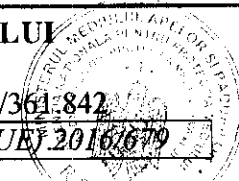
**Monitorizarea apei subterane**

**Concentrații maxime admise pentru apa tehnologică evacuate**

Nu este cazul.

**Monitorizarea solului**

În cazul poluarilor accidentale datorate activitatilor desfășurate pe amplasament, analizele de supraveghere a gradului de contaminare din zona afectată se vor realiza pentru verificarea încadrării în limitele prevăzute în Ord. MAPM nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului cu modificările și completările ulterioare.



#### IV. Modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor

##### 1. Deșeuri produse

Cod deseuri	Denumire deseuri	Sursa generatoare	Cantitatea*	UM	Operatiune V/E	Cod	Denumire operatiune
13 02 06*	ulei de la separatoarele ulei/apă	de la separatorul de hidrocarburi	0,144	t/an	valorificare	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
13 02 08*	alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	din activitatea de dezmembrare VSU		l/an	valorificare	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
13 05 02*	namoluri	de la separatorul de hidrocarburi		Kg/an	valorificare	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
15 02 02*	fibre textile impregnate	din activitatea de dezmembrare VSU		t/an	valorificare	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
15 02 03	filtre aer	din activitatea de dezmembrare VSU		Kg/an	valorificare	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
16 01 03	anvelope scoase din uz	din activitatea de dezmembrare VSU	3,8	t/an	valorificare	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
16 01 07*	filtre ulei	din activitatea de dezmembrare VSU	0,015	t/an	valorificare	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
16 01 14*	fluid antigel	din activitatea de dezmembrare VSU		Kg/an	valorificare	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
16 01 12	placute de frana uzate	din activitatea de dezmembrare VSU		Kg/an	valorificare	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
16 01 13*	lichid de frana	din activitatea de dezmembrare VSU	30	Kg/an	valorificare	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11

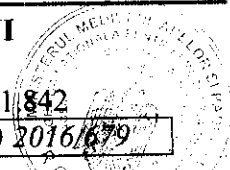




16 01 17	metale feroase	din activitatea de dezmembrare VSU	44,791	t/an	valorificare	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
16 01 18	metale neferoase	din activitatea de dezmembrare VSU	-	kg/an	valorificare	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
16 01 20	sticla	din activitatea de dezmembrare VSU	4,195	t/an	valorificare	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
16 01 22	Alte materiale	din activitatea de dezmembrare VSU	2,646	t/an	valorificare	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
16 06 01*	baterii cu plumb	din activitatea de dezmembrare VSU		t/an	valorificare	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
16 06 05	alte baterii si acumulatori	din activitatea de dezmembrare VSU	1,026	t/an	valorificare	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
20 01 39	deseuri plastic	din activitatea de dezmembrare VSU	3,269	t/an	valorificare	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
20 03 01	deseuri municipale amestecate	din activitatea personalului	200	Kg/an	valorificare	D5	Depozite special construite (de exemplu, depunerea în compartimente separate etanșe care sunt acoperite și izolate unele față de celelalte și față de mediul înconjurător etc.)

\*Cantitati raportate in anul 2021

- ✓ Deșeurile municipale amestecate sunt colectate în pubele amplasate în spații special amenajate, de unde vor fi predate periodic la societăți specializate autorizate.
- ✓ Nămolul rezultat din curățarea separatorului de hidrocarburi este colectat separat în butoaie metalice spre a fi predate periodic la societăți specializate autorizate în vederea eliminării prin societăți specializate autorizate.
- ✓ Deșeurile metalice feroase, deșeurile metalice neferoase și deșeurile de material plastic sunt colectate pe suprafețele betonate și/sau în containere speciale.
- ✓ Deșeurile de sticlă sunt colectate în containere metalice.
- ✓ Uleiul uzat, filtrele de ulei, plăcuțele de frână sunt colectate pe categorii în recipiente metalice în spații corespunzător amenajate, împrejmuite și securizate.



- ✓ Lichidul de frână și fluidul antigel cu conținut de substanțe periculoase sunt colectate în recipiente metalice.
- ✓ Acumulatorii uzați sunt colectați în container separat.
- ✓ Anvelopele uzate sunt colectate pe platformă betonată, pe categorii anvelope uzate destinate reutilizării și anvelope uzate nereutilizabile.
- ✓ Absorbanții, textilele impregnate cu substanțe periculoase sunt colectate în saci de polietilenă.

Deșeurile generate sunt colectate în containere speciale în vederea predării către societăți autorizate pentru valorificare/eliminare.

## 2. Deșeuri colectate

Cod dese	Denumire dese	Cantitate	UM	Compozitie	Frecventa	Data revizurii
16 01 04*	Vehicule scoase din uz.	60	buc./an	componente fluide si solide periculoase si nepericuloase		

**Deșeuri comercializate – idem pct. 1**

**Deșeuri de echipamente electrice și electronice colectate** Nu este cazul.

**Deșeuri de baterii și acumulatori colectate** Nu este cazul.

## 3. Deșeuri stocate temporar

Cod dese	Denumire dese	Cantitate	UM	Compozitie	Mod stocare	Data revizurii
16 01 04*	Vehicule scoase din uz	50-60	buc./an	componente fluide si solide periculoase si nepericuloase	suprafata betonata	

## 4. Deșeuri tratate (valorificate/eliminate)

Cod dese	Denumire dese	Cantitate	UM	Operatiune V/E	Cod operatiune	Denumire operatiune
16 01 04*	Vehicule scoase din uz.	50-60	buc./an	Valorificare	R12	Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiunile numerotate de la R1 la R11

**Deșeuri de echipamente electrice și electronice tratate** Nu este cazul.

**Deșeuri de baterii și acumulatori tratate** Nu este cazul.

## 5. Modul de transport al deșeurilor și măsurile pentru protecția mediului

**Deșeuri transportate** Deșeurile colectate și cele generate din activitatea proprie vor fi transportate cu mijloace de transport autorizate cu respectarea condițiilor prevăzute de HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

## 6. Monitorizarea gestiunii deșeurilor

Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform HG nr. 856/2002.



7. Ambalaje folosite Nu este cazul.  
8. Modul de gospodărire a ambalajelor Nu este cazul.

**V. Modul de gospodărire a substanțelor și amestecurile periculoase**  
Nu este cazul.

1. Substanțele și amestecurile periculoase folosite - Nu este cazul.  
2. Modul de gospodărire

- ambalare: nu este cazul.
- transport: nu este cazul.
- depozitare: nu este cazul.
- folosire/comercializare: nu este cazul.

3. Modul de gospodărire a ambalajelor folosite la substanțele și amestecurile periculoase - Nu este cazul.

4. Instalațiile, amenajările, dotările și măsurile pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident

Instalația nu intră sub incidența Directivei SEVESO la limita superioară a cantităților relevante de substanțe periculoase (cu Raport de securitate)

Instalația nu intră sub incidența Directivei SEVESO la limita inferioară a cantităților relevante de substanțe periculoase (cu Politică de Prevenire a Accidentelor Majore)

Instalații de stocare a substanțelor periculoase Nu este cazul.

Pericole și consecințe ale accidentelor majore identificate Nu este cazul.

Sisteme de siguranță existente Nu este cazul.

**5. Monitorizarea gospodăririi substanțelor și preparatelor periculoase**

Nu este cazul.

**VI. Programul de conformare - măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților**

Nu este cazul.

**VII. Datele ce vor fi raportate autorității pentru protecția mediului și periodicitatea**

**Aplicații SIM**

Nr. Crt.	Denumire raport	Frecvență de raportare	Perioada depunerii raportului	Acces aplicații SIM
1	Deseuri VSU: Chestionar 2: Operator: Colectare	anual	1 februarie - 15 martie	Chestionar 1: Operator: Colectare
2	Statistica deșeurilor: Chestionar 1: COL/TRAT – completat de operatorii ce se ocupa cu colectarea si/sau tratarea deșeurilor.	anual	1 februarie - 15 iunie	Chestionar 1: COL/TRAT – completat de operatorii ce se ocupa cu colectarea si/sau tratarea deșeurilor.
3	Deseuri provenite din uleiuri: Chestionar 2.1: Generatori uleiuri exclusiv service-urile si PFA	anual	1 februarie - 31 mai	Chestionar 2.1: Generatori uleiuri exclusiv service-urile si PFA

**Alte raportări:**

Nr.	Denumire raport	Frecvență de	Perioada depunerii	Acces aplicații SIM
-----	-----------------	--------------	--------------------	---------------------



Crt.		raportare	raportului	
1	Orice poluare semnificativă se va anunța telefonic	când se produce	în cel mai scurt timp posibil	A.P.M. Vaslui și G.N.M. Comisariatul Județean Vaslui
2	Datele centralizate privind evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002. Datele de raportare se transmit pe suport de hârtie, cât și electronic (conform prevederilor OUG 92/2021 art. 48, alin (1))	anual	până la data de 31 martie a fiecărui an, pentru anul anterior celui pentru care se realizează raportarea.	A.P.M. Vaslui
3	Datele privind cantitatea de anvelope uzate colectate/reșapate/reciclate și/sau valorificate termoenergetic, după caz conform tabelelor nr. 5a), 5b), 5c) și 5d) prevăzute în anexa nr. 5 din H.G. 170/2004 (art. 13)	anual	până la data de 15 martie	A.P.M. Vaslui
4	Autorizația tehnică vizată în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 82/2000	anual	după obținerea de la Regia Autonomă „Registrul Auto Român”	A.P.M. Vaslui
5	Raportarea informațiilor privind uleiul uzat colectat	semestrial și la solicitarea expresă a A.P.M. Vaslui		A.P.M. Vaslui
6	Orice date referitoare la activitate	la solicitarea A.P.M. Vaslui		A.P.M. Vaslui

Prezenta autorizație de mediu conține 20 (douazeci) pagini și a fost eliberată în 3 exemplare.

Director Executiv  
dr. ing. Mihaela BUDIANU



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații.  
DANILĂ Ramona Nicoleta

Intocmit:  
STANCIU Neculai

